

Program Konferencji „REKUPERACJA '09”

Dzień pierwszy (czwartek, 17 września 2009)

Politechnika Poznańska – Wydział Elektryczny, ul. Piotrowo 3a (Przyziemie):

- 9.00 - 10.30** Rejestracja i przyjęcie uczestników (otwarcie zimnego bufetu – 9.30)
- 10.30** Otwarcie konferencji. Przemówienia okolicznościowe
- 11.15** Komunikaty organizacyjne. Przerwa kawowa
- 11.30 - 13.00** **Sesja I**; przewodniczy prof. W. Gąsowski
- Adam Szelaąg: *Efektywność hamowania odzyskowego w transporcie szynowym*
 - Marek Bartosik: *Wyłączanie prądów wstecznych przez ultraszybkie wyłączniki próżniowe*
 - Stanisław Rawicki: *Wpływ wielkości odzyskiwanej energii na algorytm energooszczędnej jazdy pojazdu tramwajowego*
- 13.15** Zbiórka uczestników przy autokarze (samochodach). Wyjazd do Rydzyny

Rydzyna – Zamek

- 15.00** Przyjazd do Rydzyny. Zakwaterowanie
- 15.15** Obiad. Spotkania kuluarowe
- 16.45 - 18.15** **Sesja II**; przewodniczy dr inż. Z. Durzyński
- Fabiana Cavalcante: *ABB's innovative 3kV traction converters with regenerative braking capability*
 - **Panel dyskusyjny:** Rekuperacja w transporcie szynowym – przyczynkiem do ochrony środowiska czy puste hasło
- 18.45- 23.00** Uroczysta kolacja przy świecach

Dzień drugi (piątek, 18 września 2009)

Rydzyna – Zamek

- 8.15** Śniadanie
- 9.15 - 11.45** **Sesja III**; przewodniczy prof. A. Szelaąg
- Marta Zawieja: *Prezentacja ELESTER-PKP*
 - Mirosław Lewandowski: *Model systemu sieć trakcyjna-pojazd do analizy zjawisk zachodzących podczas hamowania pojazdu*
 - Józef Dąbrowski: *Wpływ rekuperacji na prądy błędne z sieci powrotnych zelektryfikowanego prądem stałym transportu szynowego*
 - Mirosław Łastowski: *Potencjalne możliwości odzysku energii podczas hamowania elektrodynamicznego e.z.t. eksploatowanych w Polsce*
 - Lech Lipiński: *Zużycie energii trakcyjnej przez kolejowe pojazdy szynowe produkowane przez PESA*
- 11.45 - 12.15** Przerwa kawowa. Zakończenie doby hotelowej

12.15 - 14.15 **Sesja IV**; przewodniczy prof. A. Królikowski

- Janusz Szafran: *Efekty ekonomiczne z zastosowania napędów asynchronicznych w modernizowanym tramwaju typu 105Na (805Na)*
- Janusz Biliński: *Asynchroniczny napęd z hamowaniem odzyskowym do elektrycznego zespołu trakcyjnego serii EN57 AKM*
- Marek Pawłowski: *Pojazdowe zasobniki energii dla trakcji kolejowej*
- Witold Kobos: *Trakcyjny napęd asynchroniczny o podwyższonej sprawności energetycznej z wykorzystaniem pojemnościowego zasobnika energii*

14.15 Podsumowanie i zakończenie konferencji

14.30 Obiad

15.15 Wyjazd autokaru przez Leszno (dworzec PKP) do Poznania (dworzec PKP)