

Z ostatniej chwili

1. *Na placu przed wejściem głównym dworca będzie oczekiwał autobus MPK oznakowany nazwą konferencji. Planowany odjazd do Politechniki Poznańskiej na ul. Piotrowo ok. godz. 9⁵⁰.*
2. *Konferencja rozpocznie się w sali D w przyziemiu Wydziału Elektrycznego. Ze względu na remonty wejście od ul. Piotrowo, przez Wydział Maszyn Roboczych i Transportu. Przejście będzie oznakowane.*
3. *Ze względu na wymagania meldunkowe w Hotelu „Zamek” w Rydzynie przypominamy o konieczności posiadanie przy sobie dowodu tożsamości.*

Program Konferencji

Dzień pierwszy (czwartek, 17 września 2009)

Politechnika Poznańska:

- 9.00 - 10.30** Rejestracja i przyjęcie uczestników (otwarcie zimnego bufetu – 9.30)
- 10.30** Otwarcie konferencji. Przemówienia okolicznościowe
- 11.15** Komunikaty organizacyjne. Przerwa kawowa
- 11.30 - 13.00** **Sesja I**; przewodniczy prof. W. Gąsowski
- Adam Szelağ: *Efektywność rekuperacji w transporcie szynowym*
 - Marek Bartosik: *Wyłączanie prądów wstecznych przez ultraszybkie wyłączniki próżniowe*
 - Stanisław Rawicki: *Wpływ wielkości odzyskiwanej energii na algorytm energooszczędnej jazdy pojazdu tramwajowego*
- 13.15** Zbiórka uczestników przy autokarze (samochodach). Wyjazd do Rydzyny

Rydzyna – Zamek

- 15.00** Przyjazd do Rydzyny. Zakwaterowanie
- 15.15** Obiad. Spotkania kulturalne
- 16.45 - 18.15** **Sesja II**; przewodniczy dr inż. Z. Durzyński
- Fabiana Cavalcante: *ABB's innovative 3kV traction converters with regenerative braking capability.*
 - **Panel dyskusyjny:** *Rekuperacja w transporcie szynowym – przyczynkiem do ochrony środowiska czy puste hasło*
- 18.45- 23.00** Uroczysta kolacja przy świecach

Dzień drugi (piątek, 18 września 2009)

Rydzyna – Zamek

- 8.15** Śniadanie
- 9.15 - 11.45** **Sesja III**; przewodniczy prof. A. Szelağ
- Maciej Koziarkiewicz: *Wymagania techniczne dla tramwajów zwracających energię do sieci trakcyjnej*

- Mirosław Lewandowski: *Model systemu sieć trakcyjna - pojazd do analizy zjawisk zachodzących podczas hamowania pojazdu*
- Józef Dąbrowski: *Wpływ rekuperacji na prądy błędzące z sieci powrotnych zelektryfikowanego prądem stałym transportu szynowego*
- Mirosław Łastowski: *Potencjalne możliwości odzysku energii podczas hamowania elektrodynamicznego e.z.t. eksploatowanych w Polsce*
- Lech Lipiński: *Zużycie energii trakcyjnej przez kolejowe pojazdy szynowe produkowane przez PESA*

11.45 - 12.15 Przerwa kawowa. Zakończenie doby hotelowej

12.15 - 14.15 **Sesja IV**; przewodniczy prof. A. Królikowski

- Janusz Szafran: *Analiza efektów ekonomicznych z zastosowania napędów asynchronicznych w modernizowanych tramwajach typu 105N*
- Janusz Biliński: *Asynchroniczny napęd z hamowaniem odzyskowym do elektrycznego zespołu trakcyjnego serii EN 57 AKM*
- Marek Pawłowski: *Pojazdowe zasobniki energii dla trakcji kolejowej*
- Witold Kobos: *Trakcyjny napęd asynchroniczny o podwyższonej sprawności energetycznej z wykorzystaniem pojemnościowego zasobnika energii*

14.15 Podsumowanie i zakończenie konferencji

14.30 Obiad

15.15 Wyjazd autokaru przez Leszno (dworzec PKP) do Poznania (dworzec PKP)