



## **Informacja dla Klientów**

### **Jednostki Inspekcyjnej OCW IPS „TABOR”**

Zachowując zasady bezstronności Instytutu Pojazdów Szynowych „TABOR” Jednostki Inspekcyjnej - Ośrodka Certyfikacji Wyrobów w zakresie swej działalności inspekcyjnej - Oceny bezpieczeństwa związanego z wprowadzeniem zmian (technicznych, eksploatacyjnych, organizacyjnych) w elementach systemu kolejowego w odniesieniu do:

- organizacji, tj. mechanizmów niezbędnych, aby zapewnić skoordynowane podejście do zapewnienia bezpieczeństwa systemu poprzez jednolite rozumienie i stosowanie środków nadzoru ryzyka dla podsystemów;
- metodyki, tj. oceny metod oraz zasobów wykorzystywanych przez różne zainteresowane strony do analizy i wspierania bezpieczeństwa na poziomie podsystemu i systemu;
- aspektów technicznych niezbędnych do oceny istotności i kompletności oceny ryzyka oraz poziomu bezpieczeństwa w odniesieniu do systemu;

Jednostka stosuje metodę opartą na wymaganiach zawartych w „Rozporządzeniu Wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009”, a mianowicie:

W Metodzie Niezależnej Oceny prawidłowości wykonanej oceny ryzyka, realizuje się odpowiednio kontrole:

- dokumentacji zastosowanej przez Oceniającego do wykonania Oceny ryzyka;
- zastosowanego procesu Oceny ryzyka w zakresie zgodności:
  - zastosowanej przez Oceniającego metodologii z metodologią wymaganą „Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009”;
  - z kryteriami akceptacji ryzyka,
  - ze środkami bezpieczeństwa jaki mają być wdrożone.

## **Procedura inspekcji**

W przyjętej metodzie oceny bezpieczeństwa systemu kolejowego opracowano szczegółową procedurę postępowania (PTI-01).

Procedurę postępowania w procesie oceny bezpieczeństwa systemu kolejowego opracowano zgodnie z kryteriami zawartymi w Rozporządzeniu Wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka, uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009”.

***Szczegółową metodę postępowania w zakresie inspekcji określa procedura PTI-01. Procedura dostępna jest dla zainteresowanych procesem inspekcji Klientów w Sekretariacie OCW IPS „TABOR”.***

## **Sposób postępowania**

Normy, procedury, formularze, dane odniesienia związane z działalnością Jednostki Inspekcyjnej są aktualizowane i łatwo dostępne dla personelu.

Jednostka Inspekcyjna posiada system nadzorowania umów oraz zleceń, który zapewnia, że:

- praca, której się podejmuje, jest w zakresie jej specjalności, a Instytut ma dostateczne zasoby, aby sprostać wymaganiom;
- wymagania dla Klientów są odpowiednio określone, a warunki specjalne zrozumiałe na tyle, że pracownikom wykonującym wymagane zadania można wydać jednoznaczne instrukcje;
- podjęta praca jest nadzorowana dzięki regularnym przeglądom i działaniom korygującym;
- wymagania umowy, zlecenia zostały spełnione;

Spostrzeżenia lub dane uzyskiwane w trakcie działań inspekcyjnych są na bieżąco zapisywane w formie notatek.

Jednostka Inspekcyjna posiada sformalizowaną procedurę PTI-01 zapewniającą prawidłowe prowadzenie procesów inspekcji.

Poznań, czerwiec 2015