



Instytut Pojazdów Szynowych „TABOR”
ul. Warszawska 181, 61-055 Poznań

Ośrodek Certyfikacji Wyrobów IPS „TABOR”
tel. +48 61 6641420; +48 61 6641429; +48 61 6641434
e-mail: certyfikacja@tabor.com.pl

Wniosek o wydanie Certyfikatu Zgodności z Typem

NC/...../20.....

Data rejestracji wniosku:

Podpis:

Wnioskodawca ^{*1}:

- podmiot zamawiający/wykonawca modernizacji/inwestor/importer;
- zarządca/przewoźnik kolejowy/użytkownik bocznic/dysponent:

Nazwa:

Adres:

Adres miejsca
produkcji ^{*3}

Rodzaj i typ budowli, urządzenia albo pojazdu kolejowego^{*1}	Rodzaj:	
	Typ:	
	Symbol:	
	Rok uruchomienia produkcji:	

Procedura oceny zgodności z typem wg poniższych modułów zgodnie z załącznikiem nr 2 do Decyzji Parlamentu Europejskiego i Rady nr 768/2008/WE z dnia 9 lipca 2008 r. w sprawie wspólnych ram dotyczących wprowadzania produktów do obrotu ^{*1}:

<p align="center">Certyfikat zgodności z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem</p>		<p align="center">Certyfikat zgodności z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu</p>		<p align="center">Certyfikat zgodności z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem.</p>	
<p>Do Wniosku należy załączyć:</p>					
<p>- pisemną deklarację, że ten sam wniosek nie został złożony w żadnej innej jednostce organizacyjnej *²;</p>					
<p>- dokumentację techniczną umożliwiającą ocenę urządzenia, budowli albo pojazdu kolejowego, pod względem ich zgodności z wymaganiami określonymi we właściwych, dla danego typu, specyfikacjach technicznych i dokumentach normalizacyjnych tj.:</p>					<p align="center">nr dokumentu</p>
<p>- ogólny opis urządzenia lub budowli; - projekt koncepcyjny i rysunki produkcyjne oraz schematy elementów, podzespołów, obwodów - opisy i wyjaśnienia niezbędne do zrozumienia wspomnianych rysunków i schematów oraz zasad funkcjonowania (w tym warunków technicznych eksploatacji) i zasad utrzymania urządzenia lub budowli; - warunki integracji urządzenia lub budowli w ich środowisku systemowym (podzespół, zespół, podsystem) oraz niezbędne warunki dotyczące interfejsów; - wykaz zastosowanych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych oraz opisy rozwiązań przyjętych w celu spełnienia zawartych w nich wymagań. W przypadku częściowego zastosowania specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, w dokumentacji technicznej określa się, które części zostały zastosowane; - wyniki wykonanych obliczeń projektowych, przeprowadzonych badań oraz sprawozdania z testów; - dowody potwierdzające adekwatność przyjętego rozwiązania technicznego, obejmujące, w stosownych przypadkach: - wyniki testów przeprowadzonych przez odpowiednie laboratorium producenta lub przez inne laboratorium badawcze, któremu zlecono przeprowadzenie badań, dowód bezpieczeństwa i jego weryfikację; - informacje o procedurze gromadzenia danych umożliwiające ich odczytanie i ocenę – w przypadku typów urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz typów pojazdów kolejowych. - dokumenty potwierdzające dotychczasowy przebieg eksploatacji.</p>					
<p>Upoważniony przedstawiciel wnioskodawcy:</p>	<p>Imię i nazwisko:</p>				
	<p>Stanowisko:</p>				

	Tel., fax, e-mail:	
--	--------------------	--

* szare pola we wniosku wypełnia OCW IPS „TABOR”

*¹ właściwe zaznaczyć

*² wzór deklaracji dostępny na stronie IPS „TABOR” oraz w OCW IPS „TABOR”

*³ należy wymienić wszystkie lokalizacje

.....
Data

.....
**Podpis Wnioskodawcy/
osoby upoważnionej ^{*1}**

UWAGI:

1. Wniosek (1 egz.) należy złożyć lub przesłać wraz z załącznikami (po 1 egz.) do OCW IPS „TABOR”
2. Wniosek oraz załączniki do wniosku powinny być podpisane przez upoważnionego przedstawiciela Wnioskodawcy.
3. Informacji w zakresie kompletacji dokumentów, badań wyrobów, stosowanych norm oraz zasad oceny udzielają pracownicy OCW IPS „TABOR”.