

## **INFORMACJA PRASOWA**

12 marca 2018

Powołanie nowego Dyrektora Instytutu Pojazdów Szynowych „TABOR”

**Z dniem 12 marca 2018 roku, decyzją Pani Minister Przedsiębiorczości i Technologii – Jadwigi Emilewicz, na stanowisko Dyrektora Instytutu Pojazdów Szynowych „TABOR” w Poznaniu został powołany**

**dr inż. Maciej Andrzejewski**

Dr inż. Maciej Andrzejewski z wyróżnieniem w 2009 roku ukończył studia w Politechnice Poznańskiej w specjalności „Ekologia transportu”. W listopadzie 2013 roku, również z wyróżnieniem, obronił pracę doktorską na Wydziale Maszyn Roboczych i Transportu ww. Uczelni, związaną z tematyką ekologicznej i ekonomicznej eksploatacji pojazdów silnikowych, w tym transportu masowego. Na swoim koncie ma dodatkowo ukończone na Wydziale Finansów i Bankowości Wyższej Szkoły Bankowej w Poznaniu, z wynikiem bardzo dobrym, studia podyplomowe o profilu menedżerskim, zwłaszcza w zakresie projektów badawczo-rozwojowych. Jest ekspertem Narodowego Centrum Badań i Rozwoju oraz członkiem międzynarodowych organizacji, takich jak Society of Automotive Engineers, Polskiego Towarzystwa Naukowego Silników Spalinowych oraz Polskiego Towarzystwa Pojazdów Ekologicznych. Czynnie wspiera młodych naukowców i badaczy, m.in. jako członek komitetów naukowych konferencji dla młodych naukowców oraz promotor pomocniczy w przewodach doktorskich. Ponadto udziela się twórczo, współpracując z redakcjami 4 czasopism naukowych i branżowych.

Dr inż. Maciej Andrzejewski był jednym z inicjatorów badań energochłonności i emisji zanieczyszczeń w rzeczywistych warunkach ruchu RDE (Real Driving Emission), które z czasem stanowiły podstawę do wdrożenia nowych wymagań homologacyjnych dla pojazdów lekkich i ciężkich. Obecnie prowadzi unikatowe prace w głównej mierze w odniesieniu do pojazdów szynowych i szynowo-drogowych, w szczególności w zakresie eco-drivingu dotyczącego pojazdów trakcji spalinowej. Brał udział w ponad 20 projektach badawczych i wdrożeniowych (programy PBS, LIDER, INNOTECH, INNOTABOR) oraz ponad 20 twórczych pracach naukowo-badawczych i wdrożeniowych dla przemysłu, m.in. dla firm PESA Bydgoszcz S.A. i Solaris Bus & Coach S.A. Jest laureatem licznych nagród za projekty wdrożeniowe. Efektami jego działalności naukowo-badawczej są również: publikacje naukowe (66), ogłoszone referaty naukowe (62) oraz czynny udział w konferencjach i seminariach (51).

Jako dyrektor Instytutu Pojazdów Szynowych „TABOR” będzie przede wszystkim chciał skonsolidować swoją wiedzę z zakresu prac B+R z entuzjazmem i kompetencjami zespołów pracowniczych oraz zapleczem badawczym Instytutu „TABOR”.