

Program sektorowy **INNOTABOR**

Innowacyjny tabor szynowy do przewozów pasażerskich, towarowych i specjalnego przeznaczenia

Program INNOTABOR został zainicjowany przez Instytut Pojazdów Szynowych „TABOR” w Poznaniu i uruchomiony przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju na wniosek producentów tworzących Grupę Inicjatywną w składzie:

- Europejskie Konsorcjum Kolejowe **WAGON Sp. z o.o. z Ostrowa Wlkp.**
- **H. Cegielski Fabryka Pojazdów Szynowych Sp. z o.o. z Poznania**
- **NEWAG S.A. z Nowego Sącza**
- **PESA S.A. z Bydgoszczy**
- **Solaris Bus & Coach S.A. z Owińsk k. Poznania**
- **Wagony Świdnica S.A. ze Świdnicy.**

Program obejmuje 43 projekty przydzielone do następujących obszarów badawczych:

- A. Rozwój i wdrożenie nowoczesnych rozwiązań konstrukcyjnych i technologii w pojazdach wysokich prędkości oraz pojazdach kolejowych spełniających wymagania obowiązujących Technicznych Specyfikacji Interoperacyjności**
- B. Rozwój i wdrożenie nowoczesnych rozwiązań konstrukcyjnych i technologicznych w głównych podzespołach pojazdów szynowych**
- C. Rozwój środków transportu w obszarach aglomeracyjnych i metropolitalnych**
- D. Pojazdy specjalne odpowiadające wysokim wymaganiom w procesach utrzymywania i badania nowoczesnej infrastruktury**

Planowany łączny budżet Programu INNOTABOR to 1.180 mld zł.

Prawidłową realizację programu nadzoruje powołany przez Dyrektora NCBiR Komitet Sterujący w składzie:

- prof. dr hab. inż. **Jerzy Merkisz** – Przewodniczący
- prof. nadzw. dr inż. **Zbigniew Durzyński**
- dr **Dariusz Janusek**
- **Józef Michalik** – NEWAG Nowy Sącz
- **Dionizy Studziński** – Wagony Świdnica
- prof. dr hab. inż. **Elżbieta Szychta**
- **Robert Świechowicz** – PESA Bydgoszcz.

Obecnie realizowany jest pierwszy z trzech otwartych, zaplanowanych konkursów.

Szczegółowe informacje patrz:

<http://www.ncbr.gov.pl/fundusze-europejskie/poir/konkursy/konkurs-5122016-innotabor/opis-programu/>