

<i>OCW– Jednostka ds. Certyfikacji</i>	Typ	Załącznik
<i>Zał. nr - 32</i>	<i>do: PC - 01</i>	Aktualizacja
		03.09.2018



INSTYTUT POJAZDÓW SZYNOWYCH „TABOR” OŚRODEK CERTYFIKACJI WYROBÓW

INFORMATOR DLA KLIENTÓW

UBIEGAJĄCYCH SIĘ O DOKUMENT CERTYFIKACYJNY

Dostępny na stronie: www.tabor.com.pl

Wydanie 05

<i>OCW– Jednostka ds. Certyfikacji</i>	Typ	Załącznik
Zał. nr - 32	do: PC-01	Aktualizacja
		03.09.2018

Poznań 2017

I. INFORMACJE WSTĘPNE

Ośrodek Certyfikacji Wyrobów działający w strukturze Instytutu Pojazdów Szynowych „TABOR” (IK zał. 1) przedstawia niniejszy Informator jako akredytowana jednostka:

- certyfikująca wyroby w procesie dobrowolnej oceny zgodności wyrobów, nie podlegających oznaczeniu znakiem CE,
- organizacyjna, oceniająca zgodność w obszarze kolei w zakresie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 720)
- notyfikowana, oceniająca zgodność w zakresie Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE z dnia 17 czerwca 2008 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie (Dz. Urz. UE L 191 z 18.07.2008 r. z późn. zm.).

Proces certyfikacji wyrobu/oceny zgodności WE składnika interoperacyjności, weryfikacji WE podsystemu/oceny zgodności w obszarze kolei jest działalnością, dzięki której strona trzecia daje pisemne zapewnienie w postaci dokumentu certyfikacyjnego, że wyrób (włączając proces i usługi) spełnia wymagania wyspecyfikowane w dokumentach odniesienia zawartych w Programach Certyfikacji Wyrobów (PCW-001; PCW-002; PCW-003; PCW-004; PCW-005) dostępnych na stronie internetowej Instytutu Pojazdów Szynowych „TABOR” (www.tabor.com.pl) oraz Sekretariacie OCW IPS „TABOR”.

IPS „TABOR” posiada akredytację oraz notyfikację (NoBo 1940) na prowadzenie procesów ocen zgodności WE składników interoperacyjności oraz weryfikacji WE podsystemów w zakresie Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE z dnia 17 czerwca 2008 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie (Dz. Urz.

OCW– Jednostka ds. Certyfikacji	Typ	Załącznik
Zał. nr - 32	do: PC-01	Aktualizacja 03.09.2018
<p>UE L 191 z 18.07.2008 r. z późn. zm.). Notyfikacja pozwala OCW IPS „TABOR” przeprowadzanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - oceny zgodności WE składników interoperacyjności w odniesieniu do modułów B, CB, F, CF, V, CV - weryfikacji WE podsystemów w odniesieniu do modułów SB, SF, SG. <p>Jednostka organizacyjna OCW IPS „TABOR” dokonuje oceny zgodności typu/z typem urządzeń, budowli oraz pojazdów kolejowych wg Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 720.) w oparciu o zapisy PCW – 005.</p> <p>OCW IPS „TABOR” deklaruje zachowanie poufności przez swoich pracowników w odniesieniu do informacji uzyskanych w prowadzonych procesach oraz nadzorze. Dla udostępnienia tzw. stronie trzeciej jakichkolwiek informacji odnośnie przedmiotu procesu lub danych z przebiegu procesu, wymagana jest pisemna zgoda Klienta, z wyjątkiem przypadków nakazanych prawem (nakaz sądowy, postępowanie prokuratorskie, wyjaśniające itp.). OCW IPS „TABOR” zobowiązana jest poinformować Klienta o przekazaniu uprawnionym organom państwowym informacji na temat przedmiotu procesu lub danych z przebiegu procesu.</p> <p>Instytut Pojazdów Szynowych „TABOR” posiada ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej dla działalności certyfikacyjnej. Bieżąca działalność Ośrodka Certyfikacji Wyrobów IPS „TABOR” finansowana jest ze środków pochodzących z realizacji zleceń na rzecz klientów zewnętrznych, natomiast jego działalność rozwojową finansuje się z „funduszu badań własnych” oraz z działalności statutowej IPS „TABOR”.</p> <p style="text-align: center;">II. ZAKRES CERTYFIKACJI</p> <p>OCW IPS „TABOR” przeprowadza proces certyfikacji wyrobów/oceny zgodności WE, weryfikacji WE/ oceny zgodności w obszarze kolei w oparciu o dokumenty normatywne:</p>		
3		

OCW– Jednostka ds. Certyfikacji	Typ	Załącznik
Zał. nr - 32	do: PC-01	Aktualizacja 03.09.2018
<ul style="list-style-type: none"> – Ustawa z dnia 30 sierpnia 2002r. o systemie oceny zgodności (Dz. U. 2002 Nr 166 poz. 1360 z późn. zm.), – Ustawa z dnia 13 kwietnia 2016r. o systemach oceny zgodności i nadzoru rynku (Dz. U. 2016 poz. 542 z późn. zm.), – Ustawa z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015r. poz. 1297, z późn. zm.), – Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE z dnia 17 czerwca 2008r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie – PN-EN ISO/IEC 17065:2013-03 Ocena zgodności. Wymagania dla jednostek certyfikujących wyroby, procesy i usługi – PN-EN ISO/IEC 17067:2014-01 Ocena zgodności – Podstawy certyfikacji wyrobów oraz wytyczne dotyczące programów certyfikacji wyrobów – PN-EN ISO/IEC 17000:2006 Ocena zgodności – Terminologia i zasady ogólne – PN-EN ISO/IEC 17020:2012 Ogólne kryteria działania różnych rodzajów jednostek kontrolujących – PN-EN ISO/IEC 17021 – Wymagania dla jednostek prowadzących audyty i certyfikację systemów zarządzania; – PN-EN ISO/IEC 17025 Ogólne wymagania dotyczące kompetencji laboratoriów badawczych i wzorcujących – ISO/IEC TR 17026:2015 Conformity assessment — Example of a certification scheme for tangible products – PN-EN ISO 9001:2009 – Systemy zarządzania jakością – Wymagania – PN-EN ISO 19011:2012 – Wytyczne dotyczące auditowania systemów zarządzania – ZDA Zakres działalności akredytacyjnej Polskiego Centrum Akredytacji; – DA-01 Opis systemu akredytacji; – DA-02 Zasady stosowania symboli akredytacji PCA; – DA-05 Polityka dotycząca uczestnictwa w badaniach biegłości; – DA-06 Polityka dotycząca zapewnienia spójności pomiarowej. 		
4		

OCW– Jednostka ds. Certyfikacji	Typ	Załącznik
Zał. nr - 32	do: PC-01	Aktualizacja 03.09.2018
<ul style="list-style-type: none"> – Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 grudnia 2012 r. w sprawie wykazu właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei (Dz. U. poz. 43). – EA-2/17 Wytyczne EA dotyczące wymagań horyzontalnych w akredytacji jednostek oceniających zgodność do celów notyfikacji – 2010/713/UE: Decyzja Komisji z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie modułów procedur oceny zgodności, przydatności do stosowania i weryfikacji WE stosowanych w technicznych specyfikacjach interoperacyjności przyjętych na mocy dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE (notyfikowana jako dokument nr C(2010) 7582) Tekst mający znaczenie dla EOG – DA-08 Prawa i obowiązki akredytowanego podmiotu; – DA-09 Polityka dotycząca zakresu działalności akredytacyjnej PCA; – DAN-02 (Akredytacja do celów notyfikacji w odniesieniu do Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE w sprawie interoperacyjności systemu kolei we wspólnocie) – DA-11 Akredytacja jednostek oceniających zgodność do celów notyfikacji. – DAC-22 Akredytacja jednostek organizacyjnych ubiegających się o zgodę Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego na wykonanie ocen zgodności w obszarze kolei, – DACW-01 Akredytacja jednostek certyfikujących wyroby. – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014r. w sprawie dopuszczenia do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2014r. poz. 720). – Dokumenty RFU, QC <p>OCW IPS „TABOR” jako Jednostka ds. certyfikacji dokonuje oceny zgodności następujących wyrobów:</p> <ul style="list-style-type: none"> – koła, – zestawy kołowe, 		
5		

OCW– Jednostka ds. Certyfikacji	Typ	Załącznik
Zał. nr - 32	do: PC-01	Aktualizacja 03.09.2018
<ul style="list-style-type: none"> – osie, – sprężyny stalowe, – sprężyny pneumatyczne, – trójkąty hamulcowe, – okładziny hamulcowe, – klocki hamulcowe, – tarcze hamulcowe, – cylindry hamulcowe, – nadwozia pojazdów szynowych, – ramy foteli, – systemy bocznych drzwi wejściowych, – przewody i kable elektryczne, – siedzenia wagonowe, – fotele, – inne materiały do produkcji taboru kolejowego: <ul style="list-style-type: none"> + klosze opraw oświetleniowych, + korytka oraz osłony przewodów, + wyłożenia ścian, + wykładziny podłogowe, – szyny, – podkłady, – systemy przytwierdzeń, – szyny i elementy konstrukcyjne linii kolejowych, – urządzenia trakcji kolejowej, – urządzenia trakcji elektrycznej. Pojazdy trakcyjne – urządzenia sterowania ruchem kolejowym (srk) systemu kolei konwencjonalnych i dużych prędkości. 		
<p>OCW IPS „TABOR” w ramach działalności Jednostki notyfikowanej przeprowadza procedurę weryfikacji WE dla podsystemów</p>		
6		

OCW– Jednostka ds. Certyfikacji	Typ	Załącznik
Zał. nr - 32	Aktualizacja	03.09.2018
<p data-bbox="247 414 1286 504"> <ul style="list-style-type: none"> - Sterowanie - urządzenia pokładowe, w oparciu o moduły: SB, SF, SG - Tabor, w oparciu o moduły: SB, SF, SG </p> <p data-bbox="199 566 1506 656"> OCW IPS „TABOR” w ramach działalności Jednostki notyfikowanej przeprowadza procedurę oceny zgodności WE następujących składników interoperacyjności </p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="344 678 914 712">✓ Sterowanie - urządzenia pokładowe <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="344 723 770 757">- pokładowy ERTMS/ETCS, <li data-bbox="344 768 770 801">- urządzenia odometryczne, <li data-bbox="344 813 762 846">- interfejs zewnętrzny STM, <li data-bbox="344 857 831 891">- radiotelefon kabinowy GSM-R, <li data-bbox="344 902 1118 936">- radio GSM-R na potrzeby transmisji danych ETCS, <li data-bbox="344 947 655 981">- karta SIM GSM-R, <li data-bbox="344 981 459 1014">✓ Tabor <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="344 1025 983 1059">- kabiny toalet standardowe i uniwersalne, <li data-bbox="344 1070 1506 1137">- urządzenia do przekazywania informacji (dźwiękowych i wizualnych) pasażerom <li data-bbox="344 1149 935 1182">- urządzenia alarmowe dla pasażerów, <li data-bbox="344 1193 943 1227">- urządzenia wspomagające wsiadanie, <li data-bbox="344 1238 536 1272">- przyciski, <li data-bbox="344 1283 831 1317">- stanowiska przewijania dzieci, <li data-bbox="344 1328 887 1361">- oznakowanie wizualne i dotykowe <li data-bbox="344 1373 951 1406">- wyświetlacze wewnętrzne i zewnętrzne <li data-bbox="344 1417 866 1451">- urządzenia do wzywania pomocy <li data-bbox="344 1462 584 1496">- wyświetlacze <li data-bbox="344 1507 983 1541">- pojazdy peronowe i podnośniki peronowe <li data-bbox="344 1552 983 1585">- interfejs urządzenia sterującego drzwiami <li data-bbox="344 1597 584 1630">- moduły toalet <li data-bbox="344 1641 991 1675">- Automatyczne centralne zderzaki-sprzęgi, <li data-bbox="344 1686 815 1720">- Elementy zderzaków i ciągieł, <li data-bbox="344 1731 1054 1765">- sprzęg holowniczy do holowania i ratownictwa, <li data-bbox="344 1776 887 1809">- szyba przednia kabiny maszynisty, <li data-bbox="344 1821 456 1854">- koła, <li data-bbox="344 1865 624 1899">- światła czołowe, <li data-bbox="344 1910 647 1944">- światła obrysowe, <li data-bbox="344 1955 576 1989">- światła tylne, <li data-bbox="344 2000 679 2033">- sygnały dźwiękowe, <li data-bbox="344 2045 552 2078">- pantografy, 		
7		

OCW– Jednostka ds. Certyfikacji	Typ	Załącznik
Zał. nr - 32	Aktualizacja	03.09.2018
<p data-bbox="593 221 730 255">do: PC-01</p> <ul style="list-style-type: none"> - nakładki stykowe, - złącza dla systemu opróżniania toalet, - wózki do opróżniania toalet - złącza do uzupełnienia wody - sprzęgi holownicze do celów ratunkowych - zabezpieczenie przeciwpoślizgowe kół (WSP) - światła sygnałowe - światła oznakowania, - światła końca pociągu, - wyłącznik główny - samoczynny centralny zderzak-sprzęg - ręczny sprzęg końcowy - fotel maszynisty - układ biegowy - zestaw kołowy - oś <p data-bbox="296 1093 1342 1126">w oparciu o moduły: B, F, V, CB, CF, CV (w odpowiednim zastosowaniu).</p> <p data-bbox="256 1182 1520 1272">OCW IPS „TABOR” jako Jednostka organizacyjna dokonuje oceny zgodności w obszarze kolei:</p> <p data-bbox="256 1294 1520 1384">- Urządzeń: o których mowa w art. 25d ust. 1 pkt. 3 ustawy o transporcie kolejowym:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym, ✓ blokady liniowe, ✓ systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych ✓ kontroli niezajętości torów i rozjazdów: (obwodów torowych, liczników osi), ✓ kontroli prowadzenia pociągu, ✓ systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym. <p data-bbox="256 1731 1520 1821">- Budowli: o których mowa w art. 25d ust. 1 pkt 2 i art. 25f ustawy o transporcie kolejowym:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ szyny kolejowe, ✓ system przytwierdzeń, ✓ podkłady kolejowe. 		

OCW– Jednostka ds. Certyfikacji	Typ	Załącznik
Zał. nr - 32	do: PC-01	Aktualizacja 03.09.2018
<p>- Urządzeń: o których mowa w art. 25d ust. 1 pkt 2 i art. 25f ustawy o transporcie kolejowym:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym, ✓ blokady liniowe, ✓ systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych ✓ kontroli niezajętości torów i rozjazdów: (obwodów torowych, liczników osi), ✓ systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym, ✓ kontroli prowadzenia pociągu, z wyjątkiem urządzeń europejskiego systemu sterowania pociągami (ETCS). <p>- Infrastruktury metra:</p> <p><u>Budowle:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ szyny kolejowe, ✓ system przytwierdzeń, ✓ podkłady kolejowe. <p><u>Urządzenia:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym, ✓ blokady liniowe, ✓ systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych ✓ kontroli niezajętości torów i rozjazdów: (obwodów torowych, liczników osi), ✓ systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym, ✓ Trzecia szyna. <p><u>Pojazdy kolejowe:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Pojazdy trakcyjne, ✓ Wagony pasażerskie, ✓ Wagony towarowe, ✓ Pojazdy specjalne, <p>- Infrastruktury kolejowej obejmującej linie kolejowe o szerokości torów mniejszej niż 1435 mm:</p> <p><u>Budowle:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ szyny kolejowe, 		

OCW– Jednostka ds. Certyfikacji	Typ	Załącznik
Zał. nr - 32	do: PC-01	Aktualizacja 03.09.2018
<p>✓ system przytwierdzeń, ✓ podkłady kolejowe.</p> <p><u>Urządzenia:</u></p> <p>✓ stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym, ✓ blokady liniowe, ✓ systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych ✓ kontroli niezajętości torów i rozjazdów: (obwodów torowych, liczników osi).</p> <p><u>Pojazdy kolejowe:</u></p> <p>✓ Pojazdy trakcyjne, ✓ Wagony pasażerskie, ✓ Wagony towarowe, ✓ Pojazdy specjalne,</p> <p>- Bocznice kolejowe:</p> <p><u>Budowle:</u></p> <p>✓ szyny kolejowe, ✓ system przytwierdzeń, ✓ podkłady kolejowe.</p> <p><u>Urządzenia:</u></p> <p>✓ stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym, ✓ blokady liniowe, ✓ systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych ✓ kontroli niezajętości torów i rozjazdów: (obwodów torowych, liczników osi), ✓ systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym,</p> <p><u>Pojazdy kolejowe:</u></p> <p>✓ Pojazdy trakcyjne, ✓ Wagony towarowe, ✓ Pojazdy specjalne,</p> <p>- Sieci kolejowe, o których mowa w art. 25a ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie kolejowym:</p> <p><u>Budowle:</u></p>		

OCW– Jednostka ds. Certyfikacji	Typ	Załącznik
Zał. nr - 32	do: PC-01	Aktualizacja 03.09.2018
<p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ szyny kolejowe, ✓ system przytwierdzeń, ✓ podkłady kolejowe. <p><u>Urządzenia:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym, ✓ blokady liniowe, ✓ systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych ✓ kontroli niezajętości torów i rozjazdów: (obwodów torowych, liczników osi), ✓ systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym, <p><u>Pojazdy kolejowe:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Pojazdy trakcyjne, ✓ Wagony pasażerskie, ✓ Wagony towarowe, ✓ Pojazdy specjalne, <p>wg Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 720.)</p> <p style="text-align: center;">III. PROGRAMY CERTYFIKACJI WYROBÓW</p> <p>OCW IPS „TABOR” prowadzi procesy certyfikacji wyrobów/oceny zgodności WE; weryfikacji WE/oceny zgodności w obszarze kolei zgodnie z programami:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PCW – 001 - Proces Certyfikacji Wyrobów - Typ Programu – 1A - PCW – 002 - Proces Certyfikacji Wyrobów - Typ Programu – 3 - PCW – 003 - Interoperacyjność transeuropejskiego systemu kolei - Ocena zgodności WE składników interoperacyjności - PCW – 004 - Interoperacyjność transeuropejskiego systemu kolei - Weryfikacja WE podsystemów </p>		
11		

OCW– Jednostka ds. Certyfikacji		Typ	Załącznik
Zał. nr - 32	do: PC-01	Aktualizacja	03.09.2018

- PCW – 005 - Proces dopuszczenia do eksploatacji typu / z typem budowli, urządzeń oraz pojazdów kolejowych - zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz. U. 2014 poz. 720).

dostępny w OCW IPS „TABOR” oraz na stronie internetowej
www.tabor.com.pl

IV. TYP PROGRAMU CERTYFIKACJI/MODUŁY OCENY ZGODNOŚCI

OCW IPS „TABOR” prowadzi certyfikację zgodności wyrobów według typów programów 1a oraz 3 (zgodnie z normą PN-EN ISO/IEC 17067).

Typ programu 1a obejmuje wyroby zawarte w programie PCW-001,

Program ten obejmuje:

- wybór, obejmujący działania planowania i przygotowania, określenie wymagań np. dokumenty normatywne, pobieranie próbek*
- określenie właściwości przez: badanie, inspekcję, ocenę projektu, ocenę usług lub procesów, inne działania określające, np. weryfikację ocena początkowa procesu produkcyjnego/usługi
- przegląd, badanie dowodów zgodności uzyskanych podczas etapu określenia właściwości, w celu ustalenia czy wyspecyfikowane wymagania zostały spełnione,
- decyzje dotyczące certyfikacji, udzielanie, utrzymywanie, rozszerzanie, ograniczanie, zawieszanie, cofnięcie certyfikacji,
- wydanie certyfikatu zgodności, udzielenie prawa do stosowania certyfikatów.

Typ programu 3 obejmuje wyroby zawarte w programie PCW-002.

Program ten obejmuje:

- wybór, obejmujący działania planowania i przygotowania, określenie wymagań np. dokumenty normatywne, pobieranie próbek*

OCW– Jednostka ds. Certyfikacji	Typ	Załącznik
Zał. nr - 32	Aktualizacja	03.09.2018
<p>– określenie właściwości przez: badanie, inspekcję, ocenę projektu, ocenę usług lub procesów, inne działania określające, np. weryfikację ocena początkowa procesu produkcyjnego/usługi</p> <p>– przegląd, badanie dowodów zgodności uzyskanych podczas etapu określenia właściwości, w celu ustalenia czy wyspecyfikowane wymagania zostały spełnione,</p> <p>– decyzje dotyczące certyfikacji, udzielanie, utrzymywanie, rozszerzanie, ograniczanie, zawieszanie, cofnięcie certyfikacji,</p> <p>– wydanie certyfikatu zgodności, udzielenie prawa do stosowania certyfikatów,</p> <p>– nadzór przez, badanie lub inspekcję próbek z fabryki oraz ocenę produkcji, dostarczania usługi lub działania procesu</p> <p>o ile ma zastosowanie</p> <p>Jednostka ds. Certyfikacji OCW IPS „TABOR” w zakresie działalności jednostki notyfikowanej prowadzi ocenę zgodności WE/ weryfikacji WE wg.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - modułów B, CB, V, CV, F, CF dla składników interoperacyjności, - modułów SB, SG, SF dla podsystemów. <p>OCW IPS „TABOR” w zakresie działalności Jednostki organizacyjnej prowadzi ocenę zgodności w obszarze kolei zgodnie z modułami:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Certyfikat zgodności typu - Certyfikat zgodności z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem; - Certyfikat zgodności z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu; - Certyfikat zgodności z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem. <p>wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 720.)</p>		

<i>OCW– Jednostka ds. Certyfikacji</i>	Typ	Załącznik
<i>Zał. nr - 32</i>	Aktualizacja	03.09.2018

V. TRYB POSTĘPOWANIA W PROCESIE CERTYFIKACJI/OCENY ZGODNOŚCI WE/ WERYFIKACJI WE/OCENY ZGODNOŚCI W OBSZARZE KOLEI

Przed przystąpieniem do procesu Klient każdorazowo uzgadnia z pracownikiem OCW IPS „TABOR” zakres wymaganej dokumentacji.

Są to m.in.:

- dokumentacja techniczna umożliwiająca identyfikację wyrobu (katalogi, schematy, rysunki konstrukcyjne, opis techniczny itp.),
- zastosowane normy lub dokumenty kryterialne,
- raport/sprawozdanie z badań wyrobu wykonane przez laboratorium badawcze lub obliczeń wyrobu,
- instrukcja montażu, użytkowania, konserwacji wyrobu,
- identyfikacje materiałów i atesty na stosowane materiały i surowce,
- kopia certyfikatu na system zarządzania jakością Producenta,
- opis sposobu kontroli jakości,
- upoważnienie do reprezentowania Producenta (jeżeli Klientem nie jest Producent, lecz Upoważniony Przedstawiciel),
- dokumenty potwierdzające prowadzenie działalności gospodarczej przez Producenta i/lub Upoważnionego Przedstawiciela (wypis z rejestru sądowego).

Przed przystąpieniem do procesu certyfikacji Dostawca wyrobu zwany dalej Klientem wstępnie uzgadnia z pracownikiem Ośrodka Certyfikacji Wyrobów IPS „TABOR”:

- zakres wymaganej dokumentacji technicznej wyrobu;
- sposób przekazania lub udostępnienia próbki wyrobu/składnika/podsystemu (o ile ma zastosowanie),

OCW IPS „TABOR” sprawdza pod względem formalnym zgodność ocenianego wyrobu z dostarczonymi dokumentami.

Klient, ubiegający się o certyfikację wyrobu/ocenę zgodności WE składnika/weryfikację WE podsystemu/ oceny zgodności w obszarze kolei może pobrać niezbędne formularze ze strony internetowej IPS „TABOR” (www.tabor.com.pl) lub zwrócić się z prośbą do OCW IPS „TABOR” o ich przesłanie.

Klient może otrzymać od pracownika OCW IPS „TABOR” wykaz podwykonawców współ-

<i>OCW– Jednostka ds. Certyfikacji</i>	Typ	Załącznik
<i>Zał. nr - 32</i>	Aktualizacja	03.09.2018

pracujących z OCW IPS „TABOR”.

Podstawą rozpoczęcia procesu certyfikacji/oceny zgodności WE/weryfikacji WE/oceny zgodności w obszarze kolei jest złożenie w OCW IPS „TABOR” Wniosku i zamówienia na przeprowadzenie przedmiotowego procesu.

Każdorazowo IPS „TABOR” zawiera z Klientem Umowę na przeprowadzenie zamówionego procesu.

Klient składa do OCW IPS „TABOR” Wniosek wraz z uzgodnionymi załącznikami oraz deklarację o niezłożeniu Wniosku w innej jednostce.

Wniosek wraz z dołączoną dokumentacją podlega wstępnemu sprawdzeniu w ciągu 7 dni od daty jego złożenia w OCW IPS „TABOR”. Dostarczenie do OCW IPS „TABOR”. Wniosku wraz z pozostałą dokumentacją dokonuje Wnioskodawca na własny koszt oraz na własne ryzyko.

Każdorazowo proces certyfikacji wyrobu/oceny zgodności WE/weryfikacji WE/oceny zgodności w obszarze kolei prowadzony jest przez wyznaczoną osobę kompetentną w zakresie certyfikacji/oceny/weryfikacji.

W przypadku pozytywnej oceny formalnej Wniosku oraz kompletności złożonej dokumentacji Wniosek zostaje zarejestrowany z datą wpłynięcia. W przypadku negatywnej oceny poprawności wypełnienia wniosku lub niekompletności dołączonych dokumentów, Wnioskodawca otrzymuje od OCW IPS „TABOR” wykaz niezgodności formalnych. Wnioskodawca w terminie 14 dni od otrzymania wykazu niezgodności jest zobowiązany dokonać ich korekty lub uzupełnień.

Po uzupełnieniu brakujących dokumentów Wniosek zostaje zarejestrowany z datą wpłynięcia, a Wnioskodawca otrzymuje do podpisania Umowę o przeprowadzenie przedmiotowego procesu.

Prowadzący przedmiotowy proces uzgadnia z Klientem przekazanie/udostępnienie (próbki) wyrobu do OCW IPS „TABOR”/ Laboratorium Badawczego Pojazdów Szynowych IPS „TABOR”., o ile ma to zastosowanie.

Próbka/próbki wyrobów dostarczone do OCW IPS „TABOR”/ Laboratorium Badawczego Pojazdów Szynowych IPS „TABOR”.” dla potrzeb prowadzonego procesu są odbierane przez Klienta po zakończeniu procesu. Zwrot wyrobu następuje w stanie wynikającym

OCW– Jednostka ds. Certyfikacji	Typ	Załącznik
Zał. nr - 32	do: PC-01	Aktualizacja 03.09.2018
<p>z przeprowadzonej oceny/badań. Wyroby nieodebrane przez Klienta pomimo upomnień podlegają procedurze likwidacji.</p> <p>Konieczne jest, aby próbka/próbki wyrobów odebrane po badaniu były przechowywane przez Klienta w stanie niezmiennym do czasu zakończenia produkcji wydłużonego o przewidywany okres czasu życia wyrobu.</p> <p>OCW IPS „TABOR” przyjmuje otrzymaną od Klienta dokumentację badawczą wykonaną przez Akredytowane laboratorium w całości lub tylko częściowo. W przypadku częściowej akceptacji dokumentacji badawczej OCW IPS „TABOR” może podzlecić wykonanie badań uzupełniających. Na podzlecenie badań Klient musi wyrazić pisemną zgodę. Klient może również dostarczyć wykonane badania.</p> <p>OCW IPS „TABOR” zawiadamia Klienta i podzleca badania właściwemu laboratorium. Termin zakończenia procesu certyfikacji/oceny/weryfikacji ulega przesunięciu o okres badań dodatkowych. Odmowa zgody na dodatkowe badania może spowodować odmowę wydania dokumentu certyfikacyjnego.</p> <p>W odniesieniu do programu PCW-001 oraz PCW-002 OCW IPS „TABOR” dwuetapowej oceny wstępnej. Na ocenę wstępną składa się ocena procesu produkcyjnego oraz audit systemu zarządzania na miejscu w siedzibie Klienta/Producenta.</p> <p>Każdorazowo prowadzący proces zamieszcza wnioski z przeprowadzonej oceny w Raporcie z oceny lub Opinii.</p> <p>Ostateczną decyzję o przyznaniu lub odmowie wydania dokumentacji certyfikacyjnej podejmuje Kierownik OCW IPS „TABOR” na podstawie Raportu z oceny/Opinii.</p> <p>OCW IPS „TABOR” sporządza formalny dokument certyfikacyjny w ilości egzemplarzy uzgodnionej w Umowie. Przedmiotowy proces na etapie oceny/weryfikacji zostaje formalnie zakończony wraz z przesłaniem Klientowi następujących dokumentów:</p> <ul style="list-style-type: none"> – pismo przewodnie, – Raport z oceny / Opinia, – Dokument certyfikacyjny, 		
16		

<i>OCW– Jednostka ds. Certyfikacji</i>	Typ	Załącznik
<i>Zał. nr - 32</i>	<i>do: PC-01</i>	Aktualizacja
		03.09.2018

VII. NADZÓR

W przypadku prowadzenia procesu certyfikacji zgodnie z typem 1 A programu certyfikacji wyrobów OCW IPS „TABOR” prowadzi nadzór nad wydanym Certyfikatem Zgodności Wyrobu, w przypadku typu 3 programu również nad wyrobem certyfikowanym. Nadzór polega na badaniu lub inspekcji próbek z fabryki oraz ocenie produkcji (na miejscu), dostarczania usługi lub działaniu procesu, gromadzeniu i analizie informacji o zachowaniu się wyrobu w eksploatacji

W odniesieniu do oceny wyrobów w zakresie modułów procedur oceny zgodności OCW IPS „TABOR” prowadzi nadzór wyłącznie nad wydanym dokumentem certyfikacyjnym.

Klient zobowiązany jest do:

- informowania OCW IPS „TABOR” o zamiarze wprowadzenia zmian w składniku/podsystemie,
- prowadzenia badań kontrolnych określonych w stosownych TSI oraz pozostałych dokumentach normatywnych,
- przekazywania do OCW IPS „TABOR” informacji o reklamacjach składanych przez Klientów
- wprowadzania odpowiednich działań korygujących i informowania OCW IPS „TABOR”

W przypadku wprowadzającego w błąd użycia przez Klienta znaku PCA lub numeru identyfikacyjnego Jednostki notyfikowanej, OCW IPS „TABOR” podejmuje działania zapobiegające jego niewłaściwemu użyciu, tak jak ma to miejsce w przypadku niewłaściwego posługiwania się dokumentacją certyfikacyjną.

VIII. PRZENIESIENIE PRAW WŁASNOŚCI CERTYFIKATU

W przypadku przekazania praw własności do wyrobów/składników/podsystemów/urządzeń, budowli/pojazdów kolejowych na które został wydany dokument certyfikacyjny istnieje możliwość przeniesienia praw do dokumentu certyfikacyjnego na nowy podmiot gospodarczy po przedstawieniu udokumentowanego wniosku oraz potwierdzeniu spełnienia wymagań.

Do wniosku o przeniesienie praw własności Klient dołącza następujące dokumenty:

<i>OCW– Jednostka ds. Certyfikacji</i>	Typ	Załącznik
<i>Zał. nr - 32</i>	<i>do: PC-01</i>	Aktualizacja
		03.09.2018

- potwierdzenie przekazania praw własności,
- potwierdzenie zmiany w odpowiedniej ewidencji,
- oświadczenie o wstąpieniu w prawa i obowiązki poprzedniego posiadacza dokumentu certyfikacyjnego.

Wnioskujący o przeniesienie praw własności dokumentu certyfikacyjnego zostaje poddany ocenie systemu jakości i warunków techniczno-organizacyjnych na takich samych zasadach jak poprzedni Klient.

IX. OPŁATY Z TYTUŁU WYKONYWANEGO PROCESU

Koszty związane z prowadzonym procesem ponosi Klient niezależnie od wyniku procesu certyfikacji na podstawie wystawianych faktur. Poglądowy Cennik opłat stanowi Zał.2

X. PRAWA I OBOWIĄZKI WNIOSKODAWCY

Klient biorący udział w procesie certyfikacji/oceny zgodności WE/weryfikacji WE/oceny zgodności w obszarze kolei ma prawo:

- posługiwać się certyfikatem zgodnie z jego przeznaczeniem, zgodnym z umową w sprawie jego wydania i nadzorowania,
- uzyskania wszelkich informacji dotyczących prowadzonego procesu opłat, programów certyfikacji oraz nadzoru,
- odwoływać się od decyzji o wydaniu certyfikatu,
- złożyć skargę na działalność OCW IPS „TABOR” .

Klient ma obowiązek:

- udzielić OCW IPS „TABOR” wszelkich informacji na etapie prowadzonego procesu oraz podczas etapu nadzoru,
- informować OCW IPS „TABOR” o wszelkich zmianach w produkcji, technologii i stosowaniu, mogących mieć wpływ na jakość wyrobu/grupy wyrobów,
- informowaniu OCW IPS „TABOR” o przekazaniu praw własności do certyfikatu,

OCW– Jednostka ds. Certyfikacji	Typ	Załącznik
Zał. nr - 32	do: PC-01	Aktualizacja
<p data-bbox="199 416 1506 506">– informować OCW IPS „TABOR” o zmianach zachodzących w posiadanym systemie jakości ISO 9001.</p> <p data-bbox="199 580 1506 672">Klient ponosi odpowiedzialność za zgodność wyrobu/grupy wyrobów z wymaganiami dokumentów kryterialnych.</p> <p data-bbox="199 689 1506 893">Klient zobowiązuje się do informowania OCW IPS „TABOR” o każdorazowym przywołaniu w swojej korespondencji lub innych dokumentach numeru akredytacji AC 173/notyfikacji NB 1944 dla sprawdzenia, że ten numer identyfikacyjny nie jest używany w sposób wprowadzający w błąd.</p>		
19		

OCW– Jednostka ds. Certyfikacji	Typ	Załącznik
Zał. nr - 32	do: PC-01	Aktualizacja
		03.09.2018

XI. DANE DO KONTAKTU

Zapraszamy wszystkich zainteresowanych do korzystania z usług Ośrodka Certyfikacji Wyrobów IPS „TABOR”.

Zapytania ofertowe prosimy kierować pisemnie na poniższy adres kontaktowy:

INSTYTUT POJAZDÓW SZYNOWYCH „TABOR”

OŚRODEK CERTYFIKACJI WYROBÓW

UL. WARSZAWSKA 181, 61-055 POZNAŃ

certyfikacja@tabor.com.pl

Kierownik Ośrodka Certyfikacji Wyrobów IPS „TABOR”.– dr inż. Rafał Cichy

tel.: +48 61 66 41 434; +48 601926889

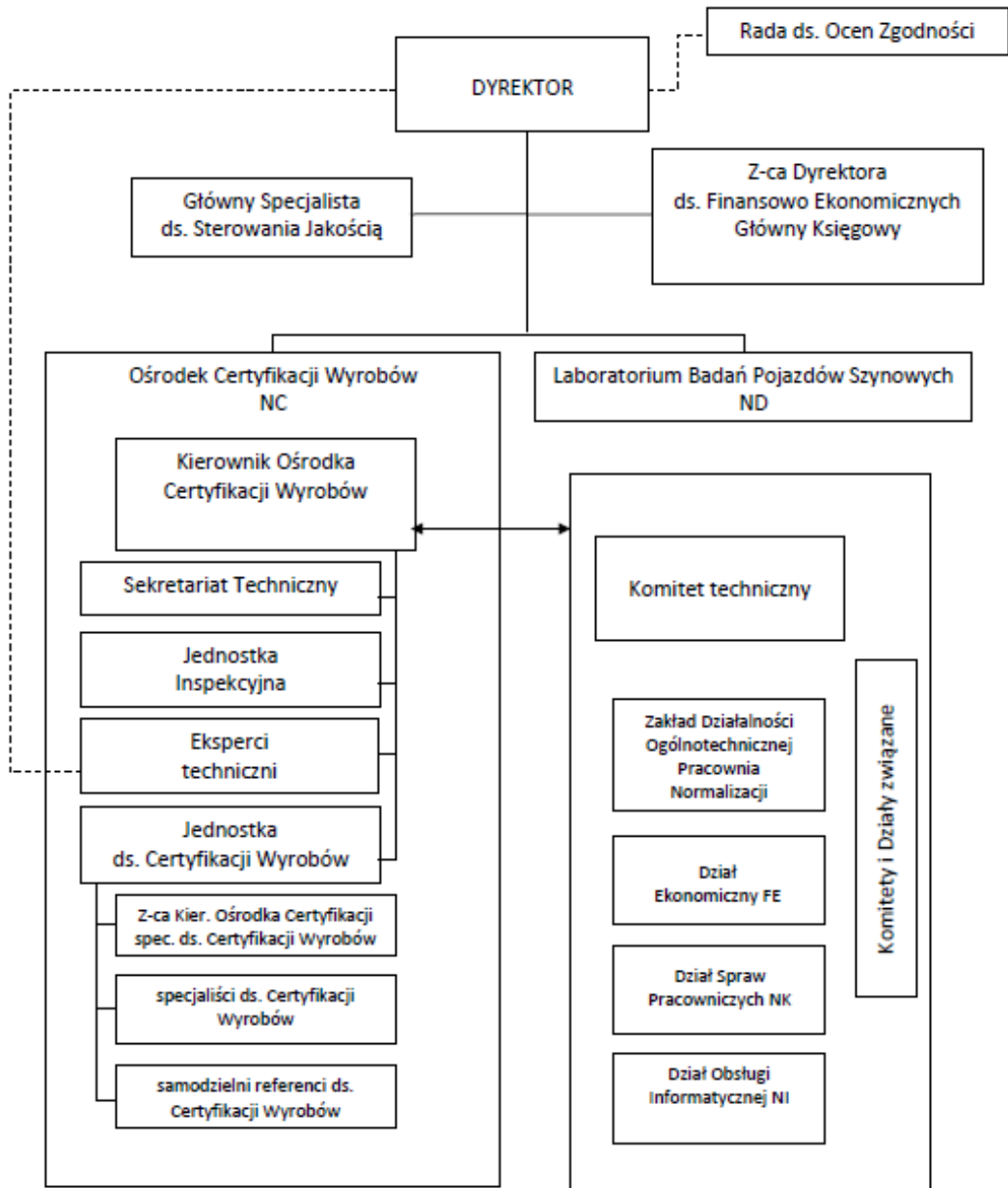
Specjaliści ds. Certyfikacji

tel.: +48 61 66 41 429, 450, 492

Sekretariat Techniczny

tel., fax.: +48 61 66 41 420

OCW– Jednostka ds. Certyfikacji	Typ	Załącznik
Zał. nr - 32	do: PC-01	Aktualizacja
		03.09.2018



OCW– Jednostka ds. Certyfikacji	Typ	Załącznik
Zał. nr - 32	do: PC-01	Aktualizacja

03.09.2018

XII CENNIK OPŁAT

CENNIK OPŁAT za prowadzenie procesów-przez OŚRODEK CERTYFIKACJI WYROBÓW IPS „TABOR”

Lp.	Opłaty	Koszt netto [pln]
1	Opłata za przyjazd i audit przedstawicieli OCW IPS „TABOR” u Wnioskodawcy.	Koszt delegacji służbowej 1150 zł za dzień* + koszty podróży + ew. nocleg
2	Opłata za przeprowadzenie szczegółowej analizy dokumentacji i wyników badań oraz wydanie dokumentacji certyfikacyjnej.	pracochłonność [h] x cena ryczałtowa godziny pracy*
3	Opłaty za sprawowanie nadzoru nad wydanym dokumentem certyfikacyjnym oraz wyrobem certyfikowanym:	
3.1	Opłaty za przejazd i audit przedstawicieli OCW IPS „TABOR” u Wnioskodawcy /Producenta	Koszt delegacji służbowej 1150 zł za dzień + koszty podróży* + ew. nocleg
3.2	Analiza zebranej dokumentacji, wydanie Protokołu/Raportu z oceny w nadzorze	pracochłonność [h] x cena ryczałtowa godziny pracy*

Uwagi:

1. Do kosztów wynikowych należy doliczyć obowiązujący podatek VAT.
2. Koszty badań laboratoryjnych nie są wliczane w koszty procesu certyfikacji.
3. Cennik ma charakter informacyjny i nie stanowi oferty, w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Opłata za czynności wykonywane w procesie certyfikacji uzależnione są od rodzaju wyrobu, zakresu wymagań podlegających ocenie, obszerności programu badań oraz zawartości dokumentacji wyrobu.

* lub równowartość wymienionej kwoty

Konta bankowe:

IBAN:PL 10103012470000000005132045 SWIFT: CITIPLPX

Bank Handlowy w Warszawie S.A. O/Poznań nr 61 1030 1247 0000 0000 0513 2000

Koniec