




LOKOMOTYWA DWUNAPĘDOWA W WERSJI AUTONOMICZNEJ- PODPISANIE UMOWY

Instytut Pojazdów Szynowych „TABOR” zrealizuje prace badawczo-rozwojowe przy budowie lokomotywy dwunapędowej w wersji autonomicznej.

Umowa została podpisana w Berlinie podczas targów InnoTrans przez Prezesa Zarządu PKP CARGO S.A. Czesława Warszewicza, Prezesa Zarządu PESA Bydgoszcz S.A. Krzysztofa Sędzikowskiego i Dyrektora Instytutu Pojazdów Szynowych „TABOR” Macieja Andrzejewskiego.






  

UMOWA WSPÓŁPRACY PRZY PRACACH BADAWCZO-ROZWOJOWYCH W RAMACH PROJEKTU BUDOWY LOKOMOTYWY DWUNAPĘDOWEJ W WERSJI AUTONOMICZNEJ

zawarta w Berlinie, w dniu 19.10.2018 r. pomiędzy:

- Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz Spółka Akcyjna, z siedzibą w Bydgoszczy, przy ul. Zygmunta Augusta 11, 85-082 Bydgoszcz, zarejestrowaną w Krajowym Rejestrze Sądowym prowadzonym przez Sąd Rejonowy w Bydgoszczy, XIII Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000036552, o kapitale zakładowym 20 611 817,03 zł i kapitale własnym 20 611 817,03 zł, NIP: 554-031-17-75, Regon 091267838 zwana dalej "PESA", reprezentowana przez:
Krzysztof Sędzikowski - Prezes Zarządu
- PKP CARGO Spółka Akcyjna, z siedzibą w Warszawie, przy ul. Grzybowskiej 17, 02-021 Warszawa, zarejestrowaną w Krajowym Rejestrze Sądowym prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy pod numerem KRS 0000227102, o kapitale zakładowym 2 239 345 850,00 zł i kapitale własnym 2 239 345 850,00 zł, NIP 954-23-81-060, Regon 277588360 zwana dalej "PKP CARGO", reprezentowana przez:
Czesław Warszewicz - Prezes Zarządu
- Instytutem Pojazdów Szynowych „TABOR” z siedzibą w Poznaniu przy ul. Warszawskiej 181, 61-555 Poznań, wpisanym przez Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, VIII Wydział Gospodarczy KRS do rejestru przedsiębiorców pod numerem KRS 0000056924, NIP 777-00-03-096, Regon 000030070, zwany dalej "IPSP" reprezentowaną przez:
Maciej Andrzejewski - Dyrektor Instytutu

1

b) której koszty ponoszone będą przez Stronę, przy czym każda ze Stron ponosi koszty wyznaczonego przez siebie członka, a koszty wynagrodzenia przewodniczącego Strony ponoszą w równych częściach;

c) prowadzącej postępowanie na zasadach ustalonych przez Stronę, której członkowie zobowiązani będą dążyć do polubownego rozwiązania sporu, poprzez negocjacje Stron do podpisania ugody.

2) sąd powołany, w przypadku gdy wszyscy członkowie Komisji Rozjemczej nie zostaną wybrani w terminie 14 dni od wskazania jednej Strony przez drugą do przeprowadzenia postępowania przez Komisję Rozjemczą albo w przypadku braku polubownego rozstrzygnięcia sporu w terminie 3 miesięcy od dnia w/w wezwania.

§ 9
Postanowienia końcowe

- Wszelkie zmiany niniejszej Umowy dla swej ważności wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, chyba że co innego wynika z treści Umowy.
- Z zastrzeżeniem odmiennych postanowień niniejszej Umowy, wszelkie zawiadomienia, zapytania lub inne informacje w ramach Umowy należy kierować do osób wyznaczonych do kontaktu zgodnie z § 9.
- Wszelkie zawiadomienia uznaje się za skutecznie doręczone z chwilą potwierdzenia odbioru przez odbiorcę, bądź po dwukrotnym ich oświadczeniu lub jeżeli zostaną odczytane przesłane faksem lub oddane pocztą elektroniczną. W wypadku zmiany adresu Strony, Strona ta zobowiązana jest do poinformowania drugiej ze Stron listem poleconym o fakcie wystąpienia takiej zmiany, nie później niż 3 dni od daty dokonania zmiany. W wypadku nie wykonania tego obowiązku Strona, która nie przekazała powyższej informacji, ponosi wszelkie tego konsekwencje, w tym zwłaszcza uznanie za skuteczne doręczenie wszelkich przesyłek skierowanych pod poprzedni adres.
- Niniejsza Umowa nie uprawnia żadnej ze Stron do występowania jako przedstawiciel drugiej Strony ani też do zawierania w jej imieniu i na jej rzecz jakichkolwiek zobowiązań bez pisemnej zgody Strony.
- Niniejsza Umowa nie tworzy pomiędzy Stronami stosunku spółki ani konsorcjum.
- Zadna ze Stron nie ma prawa do przeniesienia swoich uprawnień wynikających z niniejszej Umowy na osoby trzecie bez uprzedniej pisemnej zgody pozostałych Stron.
- Niniejsza Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

PESA PKP CARGO IPS TABOR

Krzysztof Sędzikowski *Czesław Warszewicz* *Maciej Andrzejewski*

2