

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>	Typ	instrukcja
Zał. Nr - 7 do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018

PROGRAM CERTYFIKACJI WYROBÓW
PCW – 005

**Proces dopuszczenia do eksploatacji typu /
z typem budowli, urządzeń oraz pojazdów kolejowych**

**zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury
i Rozwoju z dnia 13 maja 2014r. w sprawie dopuszczania do
eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów
kolejowych (Dz. U. 2014 poz. 720)
oraz Listy Prezesa UTK z dnia 26.09.2013 r.**

Opracował(a):

.....
(podpis)

Sprawdził:

.....
(podpis)

Zatwierdził:

.....
(podpis)

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 7	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018

1. INFORMACJE OGÓLNE
2. DEFINICJE
3. WYROBY/GRUPY WYROBÓW ORAZ WYMAGANIA DLA WYROBÓW/GRUP WYROBÓW (URZĄDZEŃ, BUDOWLI ORAZ POJAZDÓW KOLEJOWYCH) PODLEGAJĄCYCH OCENIE WG NINIEJSZEGO PROGRAMU
4. DOKUMENTY ZWIĄZANE Z CERTYFIKACJĄ WYROBÓW
 - 4.1. DOKUMENTY NORMATYWNE
 - 4.2. DOKUMENTY ODNIESIENIA
 - 4.3. MODUŁY OCENY ZGODNOŚCI
5. ETAPY PROCESU OCENY ZGODNOŚCI W OBSZARZE KOLEI
6. PROCES CERTYFIKACJI
 - 6.1. ZAPYTANIA, OFERTY
 - 6.2. WNIOSKI, ZAMÓWIENIA, UMOWY
 - 6.3. PRZEGLĄD WNIOSKU / REJESTRACJA WNIOSKU
 - 6.4. PRZEKAZANIE / UDOSTĘPNIENIE PRÓBKI WYROBU DO OCENY
 - 6.5. PRZEGLĄD DOKUMENTACJI / AKCEPTACJA WYNIKÓW Z BADAŃ
 - 6.6. OCENA WYROBU/GRUPY WYROBÓW
 - b) Warunki przeprowadzania prób eksploatacyjnych
 - c) Proces uzyskania certyfikatu zgodności typu na czas nieokreślony
 - d) Proces oceny zgodności z typem
 - 6.7. PRZERWANIE PROCESU CERTYFIKACJI
 - 6.8. WYDANIE DOKUMENTACJI CERTYFIKACYJNEJ / ZAKOŃCZENIE PROCESU CERTYFIKACJI
 - 6.9. NADZÓR NAD WYDANYM DOKUMENTEM CERTYFIKACYJNYM

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>	Typ	instrukcja
Zał. Nr - 7 do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018

7. PRZENIESIENIE PRAW WŁASNOŚCI DOKUMENTU CERTYFIKACYJNEGO
8. SKARGI LUB ODWOŁANIA
9. DEKLARACJA ZACHOWANIA POUFNOŚCI INFORMACJI
10. OPŁATA ZA PRZEPROWADZONY PROCES OCENY ZGODNOŚCI W OBSZARZE KOLEI (BEZ WZGLĘDU NA WYNIK)
11. WARUNKI UBEZPIECZENIA

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 7	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018

1. INFORMACJE OGÓLNE

Ocenę zgodności w obszarze kolei prowadzą akredytowane przez Polskie Centrum Akredytacji Jednostki Certyfikujące spełniające wymagania normy PN-EN 17065:2013-03.

Niniejszy program certyfikacji wyrobów zapewnia powtarzalność oceny zgodności określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz. U. 2014 poz. 720) w ramach działalności Ośrodka Certyfikacji Wyrobów IPS „TABOR” - Jednostki organizacyjnej.

2. DEFINICJE

pojazd kolejowy – pojazd dostosowany do poruszania się na własnych kołach po torach kolejowych, z napędem lub bez napędu;

pojazd kolejowy specjalny – pojazd kolejowy przeznaczony do utrzymania, naprawy lub budowy infrastruktury kolejowej, lub przeznaczony do prowadzenia działań ratowniczych;

bocznicą kolejową – droga kolejowa połączona z linią kolejową i służąca do wykonywania załadunku i wyładunku wagonów lub wykonywania czynności utrzymaniowych pojazdów kolejowych lub postoju pojazdów kolejowych oraz przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej. W skład bocznic kolejowej wchodzi również urządzenia sterowania ruchem kolejowym oraz inne urządzenia związane z bezp. ruchu kolejowego, które są na niej usytuowane;

typ pojazdu kolejowego – pojazd kolejowy o określonych powtarzalnych rozwiązaniach konstrukcyjnych;

certyfikat zgodności typu – dokument wystawiony przez jednostkę organizacyjną uprawnioną do przeprowadzenia badań technicznych koniecznych do uzyskania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu potwierdzający przeprowadzenie tych badań z wynikiem pozytywnym;

świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu – dokument uprawniający do eksploatacji odpowiednio typu pojazdu kolejowego, typu budowli albo typu urządzenia;

jednostka organizacyjna – jednostka oceniająca zgodność, ubiegająca się o uzyskanie zgody Prezesa UTK na prowadzenie działalności, o której mowa w art. 22g ust. 1 ustawy.

OCW - Jednostka ds. Certyfikacji		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 7	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018

typ budowli - budowlę przeznaczoną do prowadzenia ruchu kolejowego o określonych powtarzalnych parametrach technicznych i eksploatacyjnych

typ urządzenia – urządzenie lub system przeznaczone do prowadzenia ruchu kolejowego o określonych powtarzalnych parametrach technicznych i eksploatacyjnych.

certyfikat zgodności z typem - dokument wystawiony przez jednostkę organizacyjną uprawnioną do przeprowadzenia badań technicznych koniecznych do stwierdzenia zgodności z typem, potwierdzający, że dane urządzenie, budowla albo pojazd kolejowy są zgodne z typem, który uprzednio uzyskał świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu

deklaracja zgodności z typem - oświadczenie producenta albo jego upoważnionego przedstawiciela mającego siedzibę na terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej, podmiotu zamawiającego, wykonawcy modernizacji, importera, inwestora, dysponenta, zarządcy infrastruktury, użytkownika boczniczy albo przewoźnika kolejowego stwierdzające, na jego wyłączną odpowiedzialność, że dany pojazd kolejowy, urządzenie albo budowla są zgodne odpowiednio z typem pojazdu, urządzenia albo budowli, który już otrzymał zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji albo świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu.

3. WYROBY/GRUPY WYROBÓW ORAZ WYMAGANIA DLA WYROBÓW/GRUP WYROBÓW (URZĄDZEŃ, BUDOWLI ORAZ POJAZDÓW KOLEJOWYCH) PODLEGAJĄCYCH OCENIE WG NINIEJSZEGO PROGRAMU

1) Urządzenia, o których mowa w art. 25d ust. 1 pkt. 3 Ustawy o transporcie kolejowym:

- stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym,
- blokady liniowej,
- systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych,
- kontroli niezajętości torów i rozjazdów: obwodów torowych, liczników osi,
- kontroli prowadzenia pociągu,
- systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym

Wymagania:

Wyrób/grupa wyrobów	Specyfikacja techniczna Wymagania / Właściwości
- stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym, - blokady liniowej, - systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych, - kontroli niezajętości torów i rozjazdów: obwodów torowych, liczników osi, - kontroli prowadzenia pociągu,	Dział III rozporządzenia w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu PN-EN 50126:2002 PN-EN 50128:2011 PN-EN 50129:2007 PN-EN 50159:2011 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii

OCW - Jednostka ds. Certyfikacji		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 7	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
- systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym	<p>kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 33, poz. 144, z późn. zm.) zwanego dalej "Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych skrzyżowań"</p> <p>Punkt 1., punkt 2.2.10., punkt 3.2.33. załącznika nr 1, punkt 3.2.11. załącznika nr 3, punkt 6.2. załącznika nr 4 do rozporządzenia w sprawie warunków technicznych dla znaków</p> <p>§78, §79, §112 ust. 2 rozporządzenia w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu</p> <p>§116 ust. 2 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych budowli</p> <p>PN-EN 50238:2003</p> <p>Praca Instytutu Kolejnictwa nr 4430/10 z 2011r. pt. "Określenie dopuszczalnych poziomów i parametrów zakłóceń dla urządzeń sterowania ruchem kolejowym" zwana dalej "pracą Instytutu Kolejnictwa nr 4430/10"</p> <p>§21, §26 ust. 1 pkt 5, §27 ust. 4, §48 ust. 10, §108 rozporządzenia w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu</p> <p>§112, §114, §116 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych budowli</p> <p>Dokument normatywny Nr 33/98 "Elektromagnes torowy SHP" z 1998r.</p> <p>Opracowanie Centrum Naukowo Technicznego Kolejnictwa z 1995r. pt. "Ustalenie wartości współczynnika sprzężenia elektromagnesów SHP i sposób jego pomiaru" Rozporządzenie w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu</p> <p>§112, §113, §114, §115, §116 i §117 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych budowli</p> <p>PN-EN 50212:2002</p> <p>Ustawa z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.), zwana dalej "ustawą o transporcie kolejowym"</p> <p>Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych budowli</p> <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 219, poz. 1864 oraz 2010r. Nr 115, poz. 773), zwane dalej "Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych telekomunikacyjnych obiektów budowlanych"</p> <p>PN-EN 50125-2:2003 PN-EN 50125-3:2003 PN-EN 50159:2011 PN-EN 50160:2010 PN-EN 50160:2010 + A1:2015-02 PN-EN 55011:2016-05 PN-EN 55024:2011 PN-EN 55024:2011 + A1:2015-08 PN-EN 60068-2-1:2009 PN-EN 60068-2-14:2009 PN-EN 60068-2-2:2009 PN-EN 60068-2-27:2009 PN-EN 60068-2-30:2008 PN-EN 60068-2-6:2008 PN-EN 60068-2-64:2008 PN-EN 60068-2-78:2013-11 PN-EN 60529:2003 PN-EN 60529:2003 + A2:2014-07 PN-EN 60950-1:2007 PN-EN 60950-1:2007 + A1:2009 + A2:2011 PN-EN 61000-4-11:2007 PN-EN 61000-4-2:2011 PN-EN 61000-4-29:2004 PN-EN 61000-4-4:2013-05</p>		

OCW - Jednostka ds. Certyfikacji		Typ	instrukcja
Załącznik Nr - 7	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
		<p>PN-EN 61000-4-5:2014-10 PN-EN 61000-4-6:2014-04 PN-EN 61000-6-2:2008</p> <p>Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 października 2003r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku oraz sposobów sprawdzania dotrzymania tych poziomów (Dz. U. Nr 192, poz. 1883)</p> <p>Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych telekomunikacyjnych obiektów budowlanych</p> <p>Załącznik nr 2. do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29 czerwca 2005r. w sprawie Krajowej Tablicy Przeznaczeń Częstotliwości (Dz. U. Nr 134, poz. 1127, z późn. zm.)</p> <p>PN-EN 15437-1:2009 PN-EN 50121-2:2015-10 PN-EN 50121-3-1:2015-10 PN-EN 50121-3-2:2015-10 PN-EN 50121-5:2015-10 PN-EN 50122-1:2011 PN-EN 50122-1:2011 + A1:2001 + A2:2016-06 PN-EN 50122-2:2011 PN-EN 50122-3:2011 PN-EN 50124-1:2007 PN-EN 50124-2:2007 PN-EN 50125-1:2014-06 PN-EN 61000-4-3:2007 PN-EN 61000-4-3:2007 + A1:2008 + A2:2011 PN-EN 61373:2011 PN-ETSI EN 300 086-1 V1.2.1:2005 PN-ETSI EN 300 086-1 V1.4.1:2011 PN-ETSI EN 300 086-2 V1.1.1:2005 UIC 751-1, 2002 UIC 751-2, 2002</p> <p>§10 ust. 3, §50 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych skrzyżowań</p> <p>PN-EN 50132-7:2013-04 PN-EN 55011:2016-05 PN-EN 55022:2011 PN-EN 55024:2011 PN-EN 55024:2011 + A1:2015-08</p> <p>oraz regulacje wewnętrzne zarządców infrastruktury wydane na tej podstawie.</p>	

2) Budowle i urządzenia, o których mowa w art. 25d ust. 1 pkt. 2 i art. 25f Ustawy o transporcie kolejowym:

a) budowle: szyny kolejowe, systemy przytwierdzeń, podkłady kolejowe

Wymagania:

Wyrób/grupa wyrobów	Specyfikacja techniczna Wymagania / Właściwości
- szyny kolejowe,	<p>§19 ust. 4 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych budowli</p> <p>PN-EN 13230-1:2016-06 PN-EN 13230-2:2016-06 PN-EN 13230-3:2016-06 PN-EN 13145 + A1:2012</p> <p>§3 pkt 1 lit. g rozporządzenia w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem</p>

OCW - Jednostka ds. Certyfikacji		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 7	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
- systemy przytwierdzeń,	<p>oraz regulacje wewnętrzne zarządców infrastruktury wydane na tej podstawie</p> <p>§19 ust. 4 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych budowl</p> <p>PN-EN 13230-1:2016-06 PN-EN 13230-2:2016-06 PN-EN 13230-3:2016-06 PN-EN 13145 + A1:2012</p> <p>§3 pkt 1 lit. g rozporządzenia w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz regulacje wewnętrzne zarządców infrastruktury wydane na tej podstawie</p> <p>Tabela 1 w załączniku do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826 oraz z 2012r. poz. 1109)</p> <p>§2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zastłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. Nr 153, poz. 955)</p> <p>Załącznik do Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 5 sierpnia 2005r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach związanych z narażaniem na hałas lub drgania mechaniczne (Dz. U. Nr 157, poz. 1318)</p>		
- podkłady kolejowe	<p>§19 ust. 4 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych budowl</p> <p>PN-EN 13230-1:2016-06 PN-EN 13230-2:2016-06 PN-EN 13230-3:2016-06 PN-EN 13145 + A1:2012</p> <p>§3 pkt 1 lit. g rozporządzenia w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz regulacje wewnętrzne zarządców infrastruktury wydane na tej podstawie.</p>		

b) urządzenia: stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym, blokady liniowej, systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych, kontroli niezajętości torów i rozjazdów: obwodów torowych, liczników osi, urządzeń kontroli prowadzenia pociągu, z wyjątkiem urządzeń europejskiego systemu sterowania pociągiem (ETCS), systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowy

Wymagania:

Wyrób/grupa wyrobów	Specyfikacja techniczna Wymagania / Właściwości
<ul style="list-style-type: none"> - stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym, - blokady liniowej, - systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych, - kontroli niezajętości torów i rozjazdów: obwodów torowych, liczników osi, - urządzeń kontroli prowadzenia pociągu, z wyjątkiem urządzeń europejskiego systemu sterowania pociągiem (ETCS), - systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym. 	<p>Dział III rozporządzenia w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu</p> <p>PN-EN 50126:2002 PN-EN 50128:2011 PN-EN 50129:2007 PN-EN 50159:2011</p> <p>Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 33, poz. 144, z późn zm. zwanego dalej "Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych skrzyżowań"</p> <p>Punkt 1., punkt 2.2.10., punkt 3.2.33. załącznika nr 1, punkt 3.2.11. załącznika nr 3, punkt 6.2. załącznika nr 4 do rozporządzenia w sprawie warunków technicznych dla znaków</p> <p>§78, §79, §112 ust. 2 rozporządzenia w sprawie ogólnych warunków prowadzenia</p>

OCW - Jednostka ds. Certyfikacji		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 7	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
	<p>ruchu</p> <p>§116 ust. 2 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych budowli</p> <p>PN-EN 50238:2003</p> <p>Praca Instytutu Kolejnictwa nr 4430/10 z 2011r. pt. "Określenie dopuszczalnych poziomów i parametrów zakłóceń dla urządzeń sterowania ruchem kolejowym" zwana dalej "pracą Instytutu Kolejnictwa nr 4430/10"</p> <p>§21, §26 ust. 1 pkt 5, §27 ust. 4, §48 ust. 10, §108 rozporządzenia w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu</p> <p>§112, §114, §116 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych budowli</p> <p>Dokument normatywny Nr 33/98 "Elektromagnes torowy SHP" z 1998r.</p> <p>Opracowanie Centrum Naukowo Technicznego Kolejnictwa z 1995r. pt. "Ustalenie wartości współczynnika sprzężenia elektromagnesów SHP i sposób jego pomiaru" Rozporządzenie w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu</p> <p>§112, §113, §114, §115, §116 i §117 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych budowli</p> <p>PN-EN 50121-1:2015-10 PN-EN 50121-4:2015-10</p> <p>Ustawa z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.), zwana dalej "ustawą o transporcie kolejowym"</p> <p>Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych budowli</p> <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 219, poz. 1864 oraz 2010r. Nr 115, poz. 773), zwane dalej "Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych telekomunikacyjnych obiektów budowlanych"</p> <p>PN-EN 50125-2:2003 PN-EN 50125-3:2003 PN-EN 50159:2011 PN-EN 50160:2010 + A1:2015-02 PN-EN 55011:2016-05 PN-EN 55024:2011 PN-EN 60068-2-1:2009 PN-EN 60068-2-14:2009 PN-EN 60068-2-2:2009 PN-EN 60068-2-27:2009 PN-EN 60068-2-30:2009 PN-EN 60068-2-6:2009 PN-EN 60068-2-64:2009 PN-EN 60068-2-78:2013-11 PN-EN 60529:2003 PN-EN 60950-1:2007 PN-EN 61000-4-11:2007 PN-EN 61000-4-2:2011 PN-EN 61000-4-29:2004 PN-EN 61000-4-4:2013-05 PN-EN 61000-4-5:2014-10 PN-EN 61000-4-6:2014-04 PN-EN 61000-6-2:2008</p> <p>Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 października 2003r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku oraz sposobów sprawdzania dotrzymania tych poziomów (Dz. U. Nr 192, poz. 1883)</p> <p>Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych telekomunikacyjnych obiektów budowlanych</p> <p>Załącznik nr 2. do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29 czerwca 2005r.</p>		

OCW - Jednostka ds. Certyfikacji		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 7	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
		<p>w sprawie Krajowej Tablicy Przeznaczeń Częstotliwości (Dz. U. Nr 134, poz. 1127, z późn. zm.)</p> <p>UIC 751-1, 2002 UIC 751-2, 2002 PN-EN 50121-2:2015-10 PN-EN 50121-3-1:2015-10 PN-EN 50121-3-2:2015-10 PN-EN 50121-5:2015-10 PN-EN 50122-1:2011 PN-EN 50122-1:2011 + A1:2011 PN-EN 50122-1:2011 + A2:2016-06 PN-EN 50122-2:2011 PN-EN 50122-3:2011 PN-EN 50124-1:2007 PN-EN 50124-2:2007 PN-EN 50125-1:2014-06 PN-EN 61000-4-3:2007 PN-EN 61000-4-3:2007 + A1:2008 PN-EN 61000-4-3:2007 + A2:2011 PN-EN 61000-4-3:2007 + IS1:2009 PN-EN 61373:2011 PN-ETSI EN 300 086-1 V1.2.1:2005 PN-ETSI EN 300 086-2 V1.1.1:2005 PN-ETSI EN 300 086-1 V1.4.1:2011 PN-EN 15437-1:2009</p> <p>§10 ust. 3, §50 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych skrzyżowań</p> <p>PN-EN 50132-7:2013-04 PN-EN 55011:2016-05 PN-EN 55022:2011 PN-EN 55024:2011</p> <p>oraz regulacje wewnętrzne zarządców infrastruktury wydane na tej podstawie.</p>	

3) Budowle, urządzenia, pojazdy kolejowe infrastruktury metra:

a) budowle: szyny kolejowe, system przytwierdzeń, podkłady kolejowe.

Wymagania:

Wyrób/grupa wyrobów	Specyfikacja techniczna Wymagania / Właściwości
- szyny kolejowe	<p>§19 ust. 4 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych budowli</p> <p>PN-EN 13230-1:2016-06 PN-EN 13230-2:2016-06 PN-EN 13230-3:2016-06 PN-EN 13145+A1:2012</p> <p>§3 pkt 1 lit. g rozporządzenia w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz regulacje wewnętrzne zarządców infrastruktury wydane na tej podstawie</p>
- systemy przytwierdzeń	<p>§19 ust. 4 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych budowli</p> <p>PN-EN 13230-1:2016-06 PN-EN 13230-2:2016-06 PN-EN 13230-3:2016-06 PN-EN 13145+A1:2012</p> <p>§3 pkt 1 lit. g rozporządzenia w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz regulacje wewnętrzne zarządców infrastruktury wydane na tej podstawie</p> <p>Tabela 1 w załączniku do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120,</p>

OCW - Jednostka ds. Certyfikacji		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 7	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
	poz. 826 oraz z 2012r. poz. 1109) §2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. Nr 153, poz. 955) Załącznik do Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 5 sierpnia 2005r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach związanych z narażaniem na hałas lub drgania mechaniczne (Dz. U. Nr 157, poz. 1318)		
- podkłady kolejowe	§19 ust. 4 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych budowli PN-EN 13230-1:2016-06 PN-EN 13230-2:2016-06 PN-EN 13230-3:2016-06 PN-EN 13145+A1:2012 §3 pkt 1 lit. g rozporządzenia w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz regulacje wewnętrzne zarządców infrastruktury wydane na tej podstawie.		

b) urządzenia: stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym, blokady liniowej, systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych, kontroli niezajętości torów i rozjazdów: obwodów torowych, liczników osi, systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym, trzecia szyna,

Wymagania:

Wyrób/grupa wyrobów	Specyfikacja techniczna Wymagania / Właściwości
–stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym, –blokady liniowej. –systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych –kontroli niezajętości torów i rozjazdów: obwodów torowych, liczników osi, –systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym.	Dział III rozporządzenia w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu PN-EN 50126:2002 PN-EN 50128:2011 PN-EN 50129:2007 PN-EN 50159:2011 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 33, poz. 144, z późn zm. zwanego dalej "Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych skrzyżowań" Punkt 1., punkt 2.2.10., punkt 3.2.33. załącznika nr 1, punkt 3.2.11. załącznika nr 3, punkt 6.2. załącznika nr 4 do rozporządzenia w sprawie warunków technicznych dla znaków §78, §79, §112 ust. 2 rozporządzenia w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu §116 ust. 2 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych budowli PN-EN 50238:2003 Praca Instytutu Kolejnictwa nr 4430/10 z 2011r. pt. "Określenie dopuszczalnych poziomów i parametrów zakłóceń dla urządzeń sterowania ruchem kolejowym" zwana dalej "pracą Instytutu Kolejnictwa nr 4430/10" §21, §26 ust. 1 pkt 5, §27 ust. 4, §48 ust. 10, §108 rozporządzenia w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu §112, §114, §116 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych budowli

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 7	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
<p>Dokument normatywny Nr 33/98 "Elektromagnes torowy SHP" z 1998r.</p> <p>Opracowanie Centrum Naukowo Technicznego Kolejnictwa z 1995r. pt. "Ustalenie wartości współczynnika sprzężenia elektromagnesów SHP i sposób jego pomiaru" Rozporządzenie w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu</p> <p>§112, §113, §114, §115, §116 i §117 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych budowli</p> <p>PN-EN 50121-1:2015-10 PN-EN 50121-4:2015-10</p> <p>Ustawa z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.), zwana dalej "ustawą o transporcie kolejowym"</p> <p>Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych budowli</p> <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 219, poz. 1864 oraz 2010r. Nr 115, poz. 773), zwane dalej "Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych telekomunikacyjnych obiektów budowlanych"</p> <p>PN-EN 50125-2:2003 PN-EN 50125-3:2003 PN-EN 50159:2011 PN-EN 50160:2010 + A1:2015-02 PN-EN 55011:2016-05 PN-EN 55024:2011 PN-EN 60068-2-1:2009 PN-EN 60068-2-14:2009 PN-EN 60068-2-2:2009 PN-EN 60068-2-27:2009 PN-EN 60068-2-30:2009 PN-EN 60068-2-6:2009 PN-EN 60068-2-64:2009 PN-EN 60068-2-78:2013-11 PN-EN 60529:2003 PN-EN 60950-1:2007 PN-EN 61000-4-11:2007 PN-EN 61000-4-2:2011 PN-EN 61000-4-29:2004 PN-EN 61000-4-4:2013-05 PN-EN 61000-4-5:2014-10 PN-EN 61000-4-6:2014-04 PN-EN 61000-6-2:2008</p> <p>Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 października 2003r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku oraz sposobów sprawdzania dotrzymania tych poziomów (Dz. U. Nr 192, poz. 1883)</p> <p>Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych telekomunikacyjnych obiektów budowlanych</p> <p>Załącznik nr 2 do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29 czerwca 2005r. w sprawie Krajowej Tablicy Przeznaczeń Częstotliwości (Dz. U. Nr 134, poz. 1127, z późn. zm.)</p> <p>UIC 751-1, 2002 UIC 751-2, 2002 PN-EN 50121-2:2015-10 PN-EN 50121-3-1:2015-10 PN-EN 50121-3-2:2015-10 PN-EN 50121-5:2015-10 PN-EN 50122-1:2011 PN-EN 50122-1:2011/A1:2011 PN-EN 50122-1:2011/A2:2016-06 PN-EN 50122-2:2011 PN-EN 50122-3:2011 PN-EN 50124-1:2007</p>			

OCW - Jednostka ds. Certyfikacji		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 7	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
	PN-EN 50124-2:2007 PN-EN 50125-1:2014-06 PN-EN 61000-4-3:2007 PN-EN 61000-4-3:2007/A1:2008 PN-EN 61000-4-3:2007/A2:2011 PN-EN 61000-4-3:2007/IS1:2009 PN-EN 61373:2011 PN-ETSI EN 300 086-1 V1.2.1:2005 PN-ETSI EN 300 086-2 V1.1.1:2005 PN-ETSI EN 300 086-1 V1.4.1:2011 PN-EN 15437-1:2009 §10 ust. 3, §50 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych skrzyżowań PN-EN 50132-7:2013-04 PN-EN 55011:2016-05 PN-EN 55022:2011 PN-EN 55024:2011 oraz regulacje wewnętrzne zarządców infrastruktury wydane na tej podstawie.		
- Trzecia szyna	(Dz. U. 2011.144.859) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17 czerwca 2011r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane metra i ich usytuowanie PN-EN 50122-1:2011 PN-EN 50122-1:2011/A1:2011 PN-EN 50122-1:2011/A2:2016-06 PN-EN 50533:2012 UIC 626, 2004		

c) pojazdy kolejowe: pojazdy trakcyjne, wagony pasażerskie, wagony towarowe, pojazdy specjalne

Wymagania:

Wyrób/grupa wyrobów	Specyfikacja techniczna Wymagania / Właściwości
– pojazdy trakcyjne, – wagony pasażerskie, – wagony towarowe, – – pojazdy specjalne.	ERRI B12 RP17 wyd. 8, 1997 ERRI B12 RP60 wyd. 2, 2001 PN-EN 12633 (seria) 1980 PN-EN 12663-1+A1:2015-01 PN-EN 12663-2:2010 PN-EN 13103+A2:2012 PN-EN 13104+A2:2013-04 PN-EN 13260+A1:2011 PN-EN 14363:2016-04 PN-EN 15020+A1:2011 PN-EN 15085-1+A1:2013-09 PN-EN 15085-2:2007 PN-EN 15085-3:2007 PN-EN 15085-4:2007 PN-EN 15085-5:2007 PN-EN 15227+A1:2011 PN-EN 15273-2:2013-09 PN-EN 15528:2015-12 PN-EN 15551+A1:2011 PN-EN 15566:2016-11 PN-EN 15663:2009 PN-K-88150:1985 PN-K-88157:1993 PN-K-88160:1999 PN-K-88161:1989 PN-K-88162:1993

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 7	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
	PN-K-88163:1994 PN-K-88168:1977 PN-K-88170:1991/Az1:1998 UIC 432, 2008 UIC 505-1, 2006 UIC 505-4, 2007 UIC 505-5, 2010 UIC 505-6, 2010 UIC 506, 2008 UIC 507, 1989 UIC 510-1, 1978 UIC 520, 2003 UIC 521, 1987 UIC 522-2, 2002 UIC 523, 1981 UIC 526-1, 2008 UIC 526-3, 2008 UIC 527-1, 2005 UIC 528, 2007 UIC 560, 2002 UIC 561, 1991 UIC 566, 1990 UIC 567, 2004 UIC 569, 1979 UIC 571-4, 2014 UIC 572, 2011 UIC 577, 2012 UIC 581, 1983 UIC 615-1, 2003 UIC 617-5, 1977 UIC 625-7, 1964 UIC 627-4, 1980 UIC 627-5, 1980 UIC 648, 2001 UIC 651, 2002 UIC 660, 2002 UIC 700, 2004 §4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212, poz. 1771 oraz z 2007r. Nr 212, poz. 1567), zwanego dalej „Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych”, ERRI B12 DT 135 wyd. 3, 1995 ORE (ERRI) B55/RP8, 1983 PN-EN 12080+A1:2011 PN-EN 12081+A1:2011 PN-EN 12082+A1:2011 PN-EN 13261+A1:2011 PN-EN 13262+A1:2011 PN-EN 13298:2003 PN-EN 13597:2003 PN-EN 13715+A1:2011 PN-EN 13749:2011 PN-EN 13775-1:2004 PN-EN 13775-2:2004 PN-EN 13775-3:2004 PN-EN 13775-4:2005 PN-EN 13775-5:2005 PN-EN 13775-6:2005 PN-EN 13802:2014-02 PN-EN 13913:2003 PN-EN 13979-1+A2:2011 PN-EN 14200:2004 PN-EN 14817:2006 PN-EN 14865 (seria) PN-EN 14865-1+A2:2011 PN-EN 14865-1+A2:2011		

OCW - Jednostka ds. Certyfikacji		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 7	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
	PN-EN 15049:2007 PN-EN 15228:2009 PN-EN 15302+A1:2011 PN-EN 15313:2016-05 PN-EN 15427+A1:2011 PN-EN 15437-1:2009 PN-EN 15687:2010 PN-K-91018 1992 PN-K-91019:1992 PN-K-91020:1992 PN-K-91032:1991 PN-K-91033:1975 PN-K-91034:1991 PN-K-91035:1962 PN-K-91039:1992 PN-K-91041:1994 PN-K-91042:1993 PN-K-91043:1992 PN-K-91045:2002 PN-K-91046:1993 PN-K-91047:1993 PN-K-91048:1992 PN-K-91049:1992 PN-K-91066:1991 TS 13979-2 (DIN CEN/TS 13979-2:2011) TS 15718 (DIN CEN/TS 15718:2011) UIC 510-3, 1994 UIC 510-4, 2002 UIC 510-5, 2007 UIC 512, 1979 UIC 515-0, 2001 UIC 515-1, 2003 UIC 515-4, 1993 UIC 515-5, 1994 UIC 517, 2006 UIC 518, 2009 UIC 519, 2004 UIC 530-2, 2011 UIC 615 (seria) 2003 UIC 615-0, 2003 UIC/OSJD 430-4, 2004 UIC/OSJD 430-5, 2003 §31 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych budowli, PN-EN 12663-1+A1:2015-01 PN-EN 13452-1:2003 PN-EN 13452-2:2003 PN-EN 14198:2005 PN-EN 14531-1:2016-02 PN-EN 14531-6:2009 PN-EN 14535-1+A1:2011 PN-EN 14535-2:2011 PN-EN 14601+A1:2011 PN-EN 15179:2007 PN-EN 15220:2016-10 PN-EN 15327-1:2009 PN-EN 15355+A1:2011 PN-EN 15595+A1:2011 PN-EN 15611+A1:2011 PN-EN 15612+A1:2011 PN-EN 15624+A1:2011 PN-EN 15625+A1:2011 PN-EN 15734:2011 (seria) PN-EN 15807:2011 PN-K-88177:1998 PN-K-88177:1998/Az1:2002 PN-K-88177 (w zakresie sprawdzenia działania hamulca po zabudowie w pojeździe trakcyjnym czuwaka, SHP i radiostop oraz w zakresie szczelności układu hamulcowego pojazdów)		

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 7	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
<p>UIC 540, 2016 UIC 541, 2016 UIC 541-03, 2015 UIC 541-04, 2014 UIC 541-05, 2016 UIC 541-06, 2013 UIC 541-07, 1992 UIC 541-08, 2007 UIC 541-1, 2016 UIC 541-2, 1981 UIC 541-3, 2010 UIC 541-4, 2010 UIC 541-5, 2005 UIC 542, 2015 UIC 543, 2014 UIC 543-1, 2009 UIC 544-1, 2014 UIC 544-2, 1983 UIC 545, 2014 UIC 546, 2014 UIC 547, 1980 UIC 612-2, 2009 UIC 640, 2003 UIC 641, 2001</p> <p style="text-align: center;">PT. Określenie dopuszczalnych poziomów i parametrów zakłóceń dla urządzeń sterowania ruchem kolejowym"</p> <p>ERRI B12 Raport 17 wyd. 8, 1997 PN ISO 8178:1999 PN-B-13059:1985 PN-EN 13129:2016-10 PN-EN 13272:2012 PN-EN 14067 (seria) PN-EN 14067-1:2003 PN-EN 14067-2:2003 PN-EN 14067-3:2003 PN-EN 14067-4:2013-12 PN-EN 14750 (seria) 2006 PN-EN 14752:2015-04 PN-EN 15153-1:2013-06 PN-EN 15461+A1:2011 PN-EN 15610:2009 PN-EN 15877-2:2013-12 PN-EN 50125-1:2014-06 PN-EN 50126:2002 PN-EN 50128:2011 PN-EN 50129:2007 PN-EN 50155:2007 PN-EN 60721-3-5:2010 PN-EN 61508-1:2010 PN-EN ISO 3095:2013-12 PN-ISO 3864-1:2006 PN-K-11000:1992 PN-K-88208:1997 PN-K-91200:1992 PN-K-91201:1992 UIC 413, 2008 UIC 438-1, 2004 UIC 438-2, 2004 UIC 438-3, 1971 UIC 438-4, 2005 UIC 440, 2001 UIC 552, 2005 UIC 553, 2003 UIC 553-1, 2005 UIC 555, 1978 UIC 556, 2009 UIC 558, 1996 UIC 563, 1990</p>			

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 7	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
<p>UIC 564-1, 1979 UIC 565-1, 2007 UIC 565-3, 2003 UIC 568, 1996 UIC 580, 1990 UIC 617-4, 1983 UIC 623 seria, 2014, 2014, 2003 UIC 624, 2012 UIC 625-5, 1961 UIC 644, 1980</p> <p>§105 rozporządzenia w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu,</p> <p>PN-K-88200:2002 UIC 532, 1991 UIC 534, 2002</p> <p>§105 i §108 rozporządzenia w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu,</p> <p>PN-E-06121:1974 PN-EN 15153-2:2013-06 PN-EN 50160:2010 + A1:2015-02 PN-EN 50206-1:2010 PN-EN 50238:2003 PN-EN 50343:2014-11 PN-EN 50367:2012 PN-EN 50388:2012 PN-EN 50405:2016-06 PN-EN 60310:2016-08 PN-EN 61000-2-4:2003 PN-EN 61287-1:2014-12 PN-K 23011:1998 PN-K-88100:1991 PN-K-91001:1997 UIC 550, 2005 UIC 550-2, 1994 UIC 550-3, 2005 UIC 645, 1980</p> <p>Praca Instytutu Kolejnictwa nr 4430/10,</p> <p>B3 I B8 WG PN-EN 50119:2009 PN-EN 50119:2009 + A1:2014-01 PN-EN 50121-1:2015-10 PN-EN 50121-2:2015-10 PN-EN 50121-3-1:2015-10 PN-EN 50121-3-2:2015-10 PN-EN 50124-1:2007 PN-EN 50124-2:2007 PN-EN 50153:2014-11 PN-EN 50206 :2010(seria) PN-EN 50317:2012 PN-EN 50318:2003 PN-EN 50463:2013-06 (seria) PN-EN 55011:2016-05 PN-EN 55022:2011 PN-EN60077-1:2002 PN-EN 60077-2:2002 PN-EN 60077-3:2002 PN-EN 60077-4:2003 PN-EN 60077-5:2004 PN-EN 60529:2003 PN-EN 61000-3 -2:2014-10 PN-EN 61000-4-2:2011 PN-EN 61000-4-3:2007 PN-EN 61000-4-3:2007/IS1:2009 PN-EN 61000-4-3:2007/A1:2008 PN-EN 61000-4-3:2007/A2:2011 PN-EN 61000-4-4:2013-05</p>			

OCW - Jednostka ds. Certyfikacji		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 7	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
<p>PN-EN 61000-4-5:2014-10 PN-EN 61000-6-1:2008 PN-EN 61000-6-2:2008 UIC 533, 2011 UIC 608, 2003</p> <p>Praca Centrum Naukowo Technicznego Kolejnictwa nr 3195/23,</p> <p>PN-E 06121:1974 PN-EN 45502-2-1:2005 PN-EN 50121-4:2015-10 PN-EN 50500:2008 PN-EN 50500:2008/A1:2015-10 PN-EN 60077-2:2002 PN-K-02059:1969 UIC 611, 2001</p> <p>art. 13 ustawy z dnia 21 grudnia 2000r. o dozorze technicznym (Dz. U. Nr 122, poz. 1321, z późn. zm.) zwana dalej ustawą o dozorze technicznym; ustawa z dnia 19 sierpnia 2011r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367 oraz nr 244, poz. 1454), zwana dalej ustawą o przewozie towarów niebezpiecznych;</p> <p>Regulamin dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (RID), stanowiący załącznik C do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF), sporządzonej w Bernie dnia 9 maja 1980r. (Dz. U. 2007r. Nr 100, poz. 674 i 675, z późn. zm.), zwany dalej Regulaminem RID, Art. 5, ustawy o dozorze technicznym; Rozdział 7, Oddział I i II ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych; Regulamin RID, Ustawa o dozorze technicznym; Rozdział 7, Oddział I i II ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych; Regulamin RID, Ustawa o dozorze technicznym; Art. 9 ust. 1 pkt 5 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych; Regulamin RID, Ustawa o dozorze technicznym; Rozdział 7, Oddział I i II ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych; Regulamin RID</p> <p>PN-EN 15152:2007 UIC 617-6, 1977</p> <p>paragraf 21 ust. 4 rozporządzenia w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu</p> <p>PN-EN 14033 (seria) 2011 PN-EN 14813 (seria) 2011 PN-EN 15746 (seria) 2012 PN-EN ISO 3381:2011 PN-K-11001:2000 UIC 617 (seria) 1962</p> <p>Załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29 listopada 2002r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz. U. 2002 nr 217 poz. 1833, z późn. zm.), zwanego dalej Rozporządzeniem w sprawie stężeń i natężeń czynników szkodliwych,</p> <p>PN-EN 14253 + A1:2011</p> <p>Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 5 sierpnia 2005r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach związanych z narażeniem na hałas lub drgania mechaniczne (Dz. U. nr 157, poz. 1318), załącznik nr 2 do rozporządzenia w sprawie stężeń i natężeń czynników szkodliwych,</p> <p>PN-EN 13081+A1:2012 PN-EN 3-7+A1:2008 PN-EN 60950-1:2007 PN-EN 61000-2 (seria) (PN-EN 61000-2-2:2003) PN-EN 61000-4 (seria) (PN-EN 61000-4-2:2011) PN-EN ISO 4589:2011 PN-K-02501:1954 PN-K-02502:1992</p>			

OCW - Jednostka ds. Certyfikacji		Typ	instrukcja
Załącznik Nr - 7	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
	PN-K-02505:1993 PN-K-02506:1998 PN-K-02507:1997 PN-K-02508:1999 PN-K-02511:2000 PN-K-02512:2000 PN-K-88204:1997 PN-K-88204:1997/Az1:2000 PN-K-88209:1997 PN-EN 45545-1:2013-07 UIC 508-1, 1994 UIC 508-2, 1994 UIC 564-2, 1991 UIC 565-2, 1979 UIC 612-0, 2009 UIC 612-01, 2011 UIC 627-2, 1980 UIC 646, 1980 §21 ust. 4 rozporządzenia w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu; Opracowanie Centrum Naukowo Technicznego Kolejnictwa z 1995r. pt. „Wymagania techniczne na elektromagnes torowy SHP, z późniejszymi zmianami”; Opracowanie Centrum Naukowo Technicznego Kolejnictwa z 1995r. pt. „Ustalenie wartości współczynnika sprzężenia elektromagnesów SHP i sposób jego pomiaru”; 5. Praca Centrum Naukowo Technicznego Kolejnictwa z 2006r. nr 4165/10 pt. "Opracowanie wymagań dla STM (Specyficznego Modułu Transmisyjnego) do urządzeń SHP i radio-stop", Rozporządzenia w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu; Standardy techniczne dotyczące szczegółowych warunków technicznych dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości Vmax ≤ 200 km/h (dla taboru konwencjonalnego) / 250 km/h (dla taboru z wychylnym pudrem); Tom VIII - detekcja stanów awaryjnych taboru, Rozporządzenia w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu, §3 Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych, PN-EN 12972:2015-04 PN-EN 12973:2002 UIC 576, 1975		

4) Budowle, urządzenia, pojazdy kolejowe infrastruktury kolejowej obejmującej linie kolejowe o szerokości torów mniejszej niż 1435 mm

a) budowle: szyny kolejowe, systemy przytwierdzeń, podkłady kolejowe.

Wymagania:

Wyrób/grupa wyrobów	Specyfikacja techniczna Wymagania / Właściwości
- szyny kolejowe	§19 ust. 4 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych budowl PN-EN 13145 + A1:2012 PN-EN 13230-1:2016-06 PN-EN 13230-2:2016-06 PN-EN 13230-3:2016-06 §3 pkt 1 lit. g rozporządzenia w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz regulacje wewnętrzne zarządców infrastruktury wydane na tej podstawie
- systemy przytwierdzeń	§19 ust. 4 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych budowl PN-EN 13145 + A1:2012 PN-EN 13230-1:2016-06

OCW - Jednostka ds. Certyfikacji		Typ	instrukcja
Załącznik Nr - 7	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
	PN-EN 13230-2:2016-06 PN-EN 13230-3:2016-06 §3 pkt 1 lit. g rozporządzenia w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz regulacje wewnętrzne zarządców infrastruktury wydane na tej podstawie Tabela 1 w załączniku do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826 oraz z 2012r. poz. 1109) §2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. Nr 153, poz. 955) Załącznik do Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 5 sierpnia 2005r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach związanych z narażeniem na hałas lub drgania mechaniczne (Dz. U. Nr 157, poz. 1318)		
- podkłady kolejowe	§19 ust. 4 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych budowli PN-EN 13145 + A1:2012 PN-EN 13230-1:2016-06 PN-EN 13230-2:2016-06 PN-EN 13230-3:2016-06 §3 pkt 1 lit. g rozporządzenia w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz regulacje wewnętrzne zarządców infrastruktury wydane na tej podstawie.		

b) urządzenia: urządzenia sterowania ruchem kolejowym, blokady liniowej, systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych, kontroli niezajętości torów i rozjazdów: obwodów torowych, liczników osi.

Wymagania:

Wyrób/grupa wyrobów	Specyfikacja techniczna Wymagania / Właściwości
– stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym, – blokady liniowej, – systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych – kontroli niezajętości torów i rozjazdów: obwodów torowych, liczników osi.	Dział III rozporządzenia w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu PN-EN 50126:2002 PN-EN 50128:2011 PN-EN 50129:2007 PN-EN 50159-2:2011 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 33, poz. 144, z późn zm. zwanego dalej "Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych skrzyżowań" Punkt 1., punkt 2.2.10., punkt 3.2.33. załącznika nr 1, punkt 3.2.11. załącznika nr 3, punkt 6.2. załącznika nr 4 do rozporządzenia w sprawie warunków technicznych dla znaków §78, §79, §112 ust. 2 rozporządzenia w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu §116 ust. 2 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych budowli PN-EN 50238:2003

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 7	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
<p>Praca Instytutu Kolejnictwa nr 4430/10 z 2011r. pt. "Określenie dopuszczalnych poziomów i parametrów zakłóceń dla urządzeń sterowania ruchem kolejowym" zwana dalej "pracą Instytutu Kolejnictwa nr 4430/10"</p> <p>§21, §26 ust. 1 pkt 5, §27 ust. 4, §48 ust. 10, §108 rozporządzenia w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu</p> <p>§112, §114, §116 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych budowli</p> <p>Dokument normatywny Nr 33/98 "Elektromagnes torowy SHP" z 1998r.</p> <p>Opracowanie Centrum Naukowo Technicznego Kolejnictwa z 1995r. pt. "Ustalenie wartości współczynnika sprzężenia elektromagnesów SHP i sposób jego pomiaru" Rozporządzenie w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu</p> <p>§112, §113, §114, §115, §116 i §117 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych budowli</p> <p>PN-EN 50121-1:2015-10 PN-EN 50121-4:2015-10</p> <p>Ustawa z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.), zwana dalej "ustawą o transporcie kolejowym"</p> <p>Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych budowli</p> <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 219, poz. 1864 oraz 2010r. Nr 115, poz. 773), zwane dalej "Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych telekomunikacyjnych obiektów budowlanych"</p> <p>PN-EN 55011:2016-05 PN-EN 55024:2011 PN-EN 50125-2:2003 PN-EN 50125-3:2003 PN-EN 50159:2011 PN-EN 50160:2010 + A1:2015-02 PN-EN 60068-2-1:2009 PN-EN 60068-2-14:2009 PN-EN 60068-2-2:2009 PN-EN 60068-2-27:2009 PN-EN 60068-2-30:2009 PN-EN 60068-2-6:2009 PN-EN 60068-2-64:2009 PN-EN 60068-2-78:2013-11 PN-EN 60529:2003 PN-EN 60950-1:2007 PN-EN 61000-4-11:2007 PN-EN 61000-4-2:2011 PN-EN 61000-4-29:2004 PN-EN 61000-4-4:2013-05 PN-EN 61000-4-5:2014-10 PN-EN 61000-4-6:2014-04 PN-EN 61000-6-2:2008</p> <p>Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 października 2003r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku oraz sposobów sprawdzania dotrzymania tych poziomów (Dz. U. Nr 192, poz. 1883)</p> <p>Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych telekomunikacyjnych obiektów budowlanych</p> <p>Załącznik nr 2 do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29 czerwca 2005r. w sprawie Krajowej Tablicy Przeznaczeń Częstotliwości (Dz. U. Nr 134, poz. 1127, z późn. zm.)</p> <p>PN-EN 15437-1:2009 PN-EN 50121-2:2015-10 PN-EN 50121-3-1:2015-10</p>			

OCW - Jednostka ds. Certyfikacji		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 7	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
		PN-EN 50121-3-2:2015-10 PN-EN 50121-5:2015-10 PN-EN 50122-1:2011 PN-EN 50122-2:2011 PN-EN 50122-3:2011 PN-EN 50124-1:2007 PN-EN 50124-2:2007 PN-EN 50125-1:2014-06 PN-EN 61000-4-3:2007 PN-EN 61373:2011 PN-ETSI EN 300 086-1 V1.2.1:2005 PN-ETSI EN 300 086-2 V1.1.1:2005 PN-ETSI EN 300 086-1 V1.4.1:2011 UIC 751-1, 2002 UIC 751-2, 2002 §10 ust. 3, §50 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych skrzyżowań PN-EN 50132-7:2013-04 PN-EN 55011:2016-05 PN-EN 55022:2011 PN-EN 55024:2011 oraz regulacje wewnętrzne zarządców infrastruktury wydane na tej podstawie.	

c) pojazdy kolejowe: pojazdy trakcyjne, wagony pasażerskie, wagony towarowe, pojazdy specjalne.

Wymagania:

Wyrób/grupa wyrobów	Specyfikacja techniczna Wymagania / Właściwości
– pojazdy trakcyjne, – wagony pasażerskie, – wagony towarowe, – pojazdy specjalne.	ERRI B12 RP17 wyd. 8 ERRI B12 RP60 wyd. 2, 2001 PN-EN 12633 (seria) 1980 PN-EN 12663-1 + A1:2015-01, PN-EN 12663-2:2010 PN-EN 13103:2002 PN-EN 13104:2002 PN-EN 13260 + A1:2011 PN-EN 14363:2016-04 PN-EN 15020 + A1:2011 PN-EN 15085 (seria) (15085-1+A1:2013-09 (pozostałe z serii :2007) PN-EN 15227 + A1:2011 PN-EN 15273-2:2013-09 PN-EN 15528:2015-12 PN-EN 15551 + A1:2011 PN-EN 15566:2016-11 PN-EN 15663:2009 PN-K-88150:1985 PN-K-88157:1993 PN-K-88160:1999 PN-K-88161:1989 PN-K-88162:1993 PN-K-88163:1994 PN-K-88168:1977 PN-K-88170:1991/Az1:1998 UIC 432, 2008 UIC 505-1, 2006 UIC 505-4, 2007 UIC 505-5, 2010 UIC 505-6, 2010 UIC 506, 2008 UIC 507, 1989

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 7	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
	<p>UIC 510-1, 1978 UIC 520, 2003 UIC 521, 1987 UIC 522-2, 2002 UIC 523, 1981 UIC 526-1, 2008 UIC 526-3, 2006 UIC 527-1, 2005 UIC 528, 2007 UIC 560, 2002 UIC 561, 1991 UIC 566, 1990 UIC 567, 2004 UIC 569, 1979 UIC 571-4, 2014 UIC 572, 2011 UIC 577, 2012 UIC 581, 1983 UIC 615-1, 2013 UIC 617-5, 1977 UIC 625-7 1966 UIC 627-4, 1982 UIC 627-5, 1980 UIC 648, 2001 UIC 651, 2002 UIC 660, 2002</p> <p>§4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212, poz. 1771 oraz z 2007r. Nr 212, poz. 1567), zwanego dalej „Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych”,</p> <p>ERRI B12 DT 135 wyd. 3, 1995 ORE (ERRI) B55/RP8, 1983 PN-EN 12080:2008 PN-EN 12081 + A1:2011 PN-EN 12082:1996 PN-EN 12082 + A1:2011 PN-EN 13261 + A1: 2011 PN-EN 13262 + A2:2011 PN-EN 13298:2003 PN-EN 13597:2003 PN-EN 13715 + A1:2011 PN-EN 13749:2011 PN-EN 13775 (seria) 2004 PN-EN 13802:2015-07 PN-EN 13913:2003 PN-EN 13979-1 + A2:2011 PN-EN 14200:2004 PN-EN 14817:2:2006 PN-EN 14865 (seria) + A1:2011 PN-EN 14865-1:2011 PN-EN 14865-2:2011 PN-EN 15049:2007 PN-EN 15228:2009 PN-EN 15302:2010 PN-EN 15302 + A1:2011 PN-EN 15313:2016-05 PN-EN 15427 + A1:2011 PN-EN 15437-1:2009 PN-EN 15687:2010 PN-K-91018:1992 PN-K-91019:1992 PN-K-91020:1992 PN-K-91032:1991 PN-K-91033:1975 PN-K-91034:1991 PN-K-91035:1962 PN-K-91039:1992</p>		

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 7	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
	PN-K-91041:1994 PN-K-91041 + A1:1997 PN-K-91042:1996 PN-K-91043:1992 PN-K-91045:2002 PN-K-91046:1993 PN-K-91047:1993 PN-K-91048:1996 PN-K-91049:1996 PN-K-91066:1991 TS 13979-2 (DIN CEN/TS 13979-2:2011) TS 15718 (DIN CEN/TS 15718:2011) UIC 510-3, 1989 UIC 510-4, 2002 UIC 510-5, 2007 UIC 512, 1979 UIC 515-0, 2001 UIC 515-1, 2003 UIC 515-4, 1983 UIC 515-5, 1994 UIC 517, 2006 UIC 518, 2009 UIC 519, 2004 UIC 530-2, 2011 UIC 615 (seria) 2003 UIC/OSJD 430-4, 2004 UIC/OSJD 430-5, 2003 §31 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych budowli, ERRI B12 Raport 17 wyd. 8, 1997 PN ISO 8178: 2002 PN-B-13059 + A1:2010 PN-EN 12663-1:2010 PN-EN 13129 (seria): 2016-10 PN-EN 13272:2012 PN-EN 13452 (seria):2003 PN-EN 14067 (seria):2003 PN-EN 14198:2005 PN-EN 14531-1:2016-02 PN-EN 14531-6:2009 PN-EN 14535-1 + A1:2011 PN-EN 14535-2: 2011 PN-EN 14601 + A1: 2011 PN-EN 14750 (seria):2006 PN-EN 14752:2015-04 PN-EN 15153-1:2013-06 PN-EN 15179:2007 PN-EN 15220-1:2016-10 PN-EN 15327-1:2009 PN-EN 15355 + A1:2011 PN-EN 15461 + A1:2011 PN-EN 15595 + A1:2011 PN-EN 15610:2009 PN-EN 15611 + A1:2011 PN-EN 15612 + A1:2011 PN-EN 15624 + A1:2011 PN-EN 15625 + A1:2011 PN-EN 15734 (seria) 2011 PN-EN 15807: 2011 PN-EN 15877-2:2013-12 PN-EN 50125-1:2014-06 PN-EN 50126:2002 PN-EN 50128:2011 PN-EN 50129:2007 PN-EN 50155:2007 PN-EN 60721-3-5:2010 PN-EN 61508:2010 PN-EN ISO 3095:2013-12 PN-ISO 3864-1:2006		

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 7	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
<p>PN-K-1100:2002 PN-K-11000:2001 PN-K-88177:1998/Az1:2002 PN-K-88177 (w zakresie sprawdzenia działania hamulca po zabudowie w pojeździe trakcyjnym czuwaka, SHP i radiostop oraz w zakresie szczelności układu hamulcowego pojazdów) PN-K-88208:1997 PN-K-91200:1992 PN-K-91201:1992 PT. Określenie dopuszczalnych poziomów i parametrów zakłóceń dla urządzeń sterowania ruchem kolejowym" UIC 413, 2008 UIC 438-1, 2004 UIC 438-3, 1971 UIC 438-4, 2005 UIC 440, 2001 UIC 540, 2016 UIC 541, 2016 UIC 541-03, 2015 UIC 541-04, 2014 UIC 541-05, 2006 UIC 541-06, 2013 UIC 541-07, 1992 UIC 541-08, 2007 UIC 541-1, 2016 UIC 541-2, 1981 UIC 541-3, 2010 UIC 541-4, 2010 UIC 541-5, 2005 UIC 542, 2015 UIC 543, 2014 UIC 543-1, 2010 UIC 544-1, 2014 UIC 544-2, 1983 UIC 545, 2014 UIC 546, 2014 UIC 547, 1989 UIC 552, 2005 UIC 553, 2003 UIC 553-1, 2005 UIC 555, 1978 UIC 556, 2009 UIC 558, 1996 UIC 563, 1990 UIC 564-1, 1979 UIC 565-1, 2007 UIC 565-3, 2003 UIC 568, 1996 UIC 580, 1990 UIC 612-2, 2010 UIC 617-4, 1973 UIC 623, 2014 UIC 624, 2012 UIC 625-5, 1961 UIC 640, 2003 UIC 641, 2001 UIC 644, 1980</p> <p>§105 rozporządzenia w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu,</p> <p>PN-K-88200:2002 UIC 534, 2002 UIC 532, 1979</p> <p>§105 i §108 rozporządzenia w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu,</p> <p>PN-E-06121:1974 PN-EN 15153-2:2013-06 PN-EN 50160:2010 + A1:2015-02 PN-EN 50206-1:2010 PN-EN 50238:2003</p>			

OCW - Jednostka ds. Certyfikacji		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 7	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
<p>PN-EN 50343:2014-11 PN-EN 50367:2012 PN-EN 50388:2012 PN-EN 50405:2016-06 PN-EN 60310:2016-08 PN-EN 61000-2-4:2003 PN-EN 61287-1:2014-12 PN-K 23011:1998 PN-K-88100:1991 PN-K-91001: 1997 UIC 550, 2005 UIC 550-2, 1994 UIC 550-3, 2005 UIC 645, 1980</p> <p>Praca Instytutu Kolejnictwa nr 4430/10,</p> <p>PN-EN 50124-1:2007 PN-EN 50124-2: 2007 PN-EN 50153:2014-11 PN-EN 60529:2003 PN-EN 50119:2009/A1:2014-01 UIC 608,2003 PN-EN 50206 (seria):2010 PN-EN 50317:2012 PN-EN 50318:2003 PN-EN 50463:2013-06 PN-EN 60077 (seria):2002 UIC 533:2011 PN-EN 50121-3-2:2015-10 PN-EN 50121-1:2015-10 PN-EN 50121-2:2015-10 PN-EN 55011:2016-05 PN-EN 55022:2011 PN-EN 61000-3:2004 PN-EN 61000-4-2:2011 PN-EN 61000-4-3:2007/A1:2008 PN-EN 61000-4-3:2007/A2:2011 PN-EN 61000-4-4:2013-05 PN-EN 61000-4-5:2014-10 PN-EN 61000-6:2008</p> <p>Praca Centrum Naukowo Technicznego Kolejnictwa nr 3195/23,</p> <p>PN-E 06121:1974 PN-EN 45502-2-1:2005 PN-EN 50121-4:2015-10 PN-EN 50500:2008 PN-EN 50500:2008/A1:2015-10 PN-EN 60077-2:2002 PN-K-02059:1994/Az1:2000 UIC 611:2001</p> <p>art. 13 ustawy z dnia 21 grudnia 2000r. o dozorze technicznym (Dz. U. Nr 122, poz. 1321, z późn. zm.) zwana dalej ustawą o dozorze technicznym; ustawa z dnia 19 sierpnia 2011r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367 oraz nr 244, poz. 1454), zwana dalej ustawą o przewozie towarów niebezpiecznych;</p> <p>Regulamin dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (RID), stanowiący załącznik C do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF), sporządzonej w Bernie dnia 9 maja 1980r. (Dz. U. 2007r. Nr 100, poz. 674 i 675, z późn. zm.), zwany dalej Regulaminem RID, Art. 5, ustawy o dozorze technicznym; Rozdział 7, Oddział I i II ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych; Regulamin RID, Ustawa o dozorze technicznym; Rozdział 7, Oddział I i II ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych; Regulamin RID, Ustawa o dozorze technicznym; Art. 9 ust. 1 pkt 5 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych; Regulamin RID, Ustawa o dozorze technicznym; Rozdział 7, Oddział I i II ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych; Regulamin RID</p>			

OCW - Jednostka ds. Certyfikacji		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 7	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
<p>PN-EN 15152:2007 UIC 617-6, 1977</p> <p>paragraf 21 ust. 4 rozporządzenia w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu,</p> <p style="text-align: center;">PN-EN 14033 (seria):2011 PN-EN 14813 (seria) + A1:2011 PN-EN 15746 (seria) + A1:2012 PN-EN ISO 3381:2011 PN-K-11001:2000 UIC 617 (seria),1962</p> <p>Załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29 listopada 2002r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz. U. 2002 nr 217 poz. 1833, z późn. zm.), zwanego dalej Rozporządzeniem w sprawie stężeń i natężeń czynników szkodliwych,</p> <p>PN-EN 14253+ A1:2011</p> <p>Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 5 sierpnia 2005r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach związanych z narażeniem na hałas lub drgania mechaniczne (Dz. U. nr 157, poz. 1318), załącznik nr 2 do rozporządzenia w sprawie stężeń i natężeń czynników szkodliwych,</p> <p>PN-EN 13081 + A1:2012 PN-EN 60950-1:2007 PN-EN 61000-2 (seria):2014 PN-EN 61000-4 (seria):2009 PN-EN ISO 4589-1:2011 PN-K-02501:1954 PN-K-02502:1992 PN-K-02505:1993 PN-K-02506:1998 PN-K-02507:1997 PN-K-02508:1999 PN-K-02511:2000 PN-K-02512:2000 PN-K-88204:1997 PN-K-88209:1997 PN-EN 45545:2013-07 (seria) UIC 508-1, 1994 UIC 508-2, 1994 UIC 564-2, 1991 UIC 565-2, 1979 UIC 612, 2009 UIC 612-0, 2009 UIC 612-01, 2012 UIC 627-2, 2010 UIC 646, 1980</p> <p>§21 ust. 4 rozporządzenia w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu; Opracowanie Centrum Naukowo Technicznego Kolejnictwa z 1995r. pt. „Wymagania techniczne na elektromagnes torowy SHP, z późniejszymi zmianami”; Opracowanie Centrum Naukowo Technicznego Kolejnictwa z 1995r. pt. „Ustalenie wartości współczynnika sprężenia elektromagnesów SHP i sposób jego pomiaru”; 5. Praca Centrum Naukowo Technicznego Kolejnictwa z 2006r. nr 4165/10 pt. "Opracowanie wymagań dla STM (Specyficznego Modułu Transmisyjnego) do urządzeń SHP i radio-stop", Rozporządzenia w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu; Standardy techniczne dotyczące szczególnych warunków technicznych dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości Vmax ≤ 200 km/h (dla taboru konwencjonalnego) / 250 km/h (dla taboru z wychylnym pudrem); Tom VIII - detekcja stanów awaryjnych taboru, Rozporządzenia w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu,</p> <p>PN-EN 12972:2015-04 PN-EN 12973:2002 UIC 576, 1975</p>			

OCW - Jednostka ds. Certyfikacji		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 7	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018

5) Budowle, urządzenia i pojazdy kolejowe wykorzystywane na bocznicach kolejowych:

a) budowle: szyny kolejowej, systemy przytwierdzeń, podkłady kolejowe.

Wymagania:

Wyrób/grupa wyrobów	Specyfikacja techniczna Wymagania / Właściwości
- szyny kolejowe	<p>§19 ust. 4 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych budowli</p> <p>PN-EN 13230-1:2016-06 PN-EN 13230-2:2016-06 PN-EN 13230-3:2016-06 PN-EN 13145 + A1:2012</p> <p>§3 pkt 1 lit. g rozporządzenia w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz regulacje wewnętrzne zarządców infrastruktury wydane na tej podstawie</p>
- systemy przytwierdzeń	<p>§19 ust. 4 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych budowli</p> <p>PN-EN 13230-1:2016-06 PN-EN 13230-2:2016-06 PN-EN 13230-3:2016-06 PN-EN 13145 + A1:2012</p> <p>§3 pkt 1 lit. g rozporządzenia w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz regulacje wewnętrzne zarządców infrastruktury wydane na tej podstawie</p> <p>Tabela 1 w załączniku do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826 oraz z 2012r. poz. 1109)</p> <p>§2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. Nr 153, poz. 955)</p> <p>Załącznik do Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 5 sierpnia 2005r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach związanych z narażaniem na hałas lub drgania mechaniczne (Dz. U. Nr 157, poz. 1318)</p>
- podkłady kolejowe	<p>§19 ust. 4 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych budowli</p> <p>PN-EN 13230-1:2016-06 PN-EN 13230-2: 2016-06 PN-EN 13230-3: 2016-06 PN-EN 13145 + A1:2012</p> <p>§3 pkt 1 lit. g rozporządzenia w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz regulacje wewnętrzne zarządców infrastruktury wydane na tej podstawie</p>

b) urządzenia: urządzenia sterowania ruchem kolejowym, blokady liniowej, systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych, kontroli niezajętości torów i rozjazdów: obwodów torowych, liczników osi, systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym.

Wymagania

OCW - Jednostka ds. Certyfikacji		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 7	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018

Wyrób/grupa wyrobów	Specyfikacja techniczna Wymagania / Właściwości
<ul style="list-style-type: none"> - stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym, - blokady liniowej, - systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych - kontroli niezajętości torów i rozjazdów: obwodów torowych, liczników osi, - systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym. 	<p>Dział III rozporządzenia w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu</p> <p>PN-EN 13230-1:2016-06 PN-EN 13230-2: 2016-06 PN-EN 13230-3: 2016-06 PN-EN 13145 + A1:2012</p> <p>Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 33, poz. 144, z późn zm. zwanego dalej "Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych skrzyżowań"</p> <p>Punkt 1., punkt 2.2.10., punkt 3.2.33. załącznika nr 1, punkt 3.2.11. załącznika nr 3, punkt 6.2. załącznika nr 4 do rozporządzenia w sprawie warunków technicznych dla znaków</p> <p>§78, §79, §112 ust. 2 rozporządzenia w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu</p> <p>§116 ust. 2 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych budowli</p> <p>PN-EN 50238:2003</p> <p>Praca Instytutu Kolejnictwa nr 4430/10 z 2011r. pt. "Określenie dopuszczalnych poziomów i parametrów zakłóceń dla urządzeń sterowania ruchem kolejowym" zwana dalej "pracą Instytutu Kolejnictwa nr 4430/10"</p> <p>§21, §26 ust. 1 pkt 5, §27 ust. 4, §48 ust. 10, §108 rozporządzenia w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu</p> <p>§112, §114, §116 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych budowli</p> <p>Dokument normatywny Nr 33/98 "Elektromagnes torowy SHP" z 1998r.</p> <p>Opracowanie Centrum Naukowo Technicznego Kolejnictwa z 1995r. pt. "Ustalenie wartości współczynnika sprzężenia elektromagnesów SHP i sposób jego pomiaru" Rozporządzenie w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu</p> <p>§112, §113, §114, §115, §116 i §117 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych budowli</p> <p>PN-EN 50121-1:2015-10 PN-EN 50121-4:2015-10</p> <p>Ustawa z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.), zwana dalej "ustawą o transporcie kolejowym"</p> <p>Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych budowli</p> <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 219, poz. 1864 oraz 2010r. Nr 115, poz. 773), zwane dalej "Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych telekomunikacyjnych obiektów budowlanych"</p> <p>PN-EN 50125-2:2003 PN-EN 50125-3:2003 PN-EN 50159:2011 PN-EN 50160:2010 + A1:2015-02 PN-EN 55011:2016-05 PN-EN 55024:2011 PN-EN 60068-2-1:2009 PN-EN 60068-2-14:2009 PN-EN 60068-2-2:2009 PN-EN 60068-2-27:2009</p>

OCW - Jednostka ds. Certyfikacji		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 7	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
		<p>PN-EN 60068-2-30:2009 PN-EN 60068-2-6:2009 PN-EN 60068-2-64:2009 PN-EN 60068-2-78:2013-11 PN-EN 60529:2003 PN-EN 60950-1:2007 PN-EN 61000-4-11 PN-EN 61000-4-2:2011 PN-EN 61000-4-29:2004 PN-EN 61000-4-4:2013-05 PN-EN 61000-4-5:2014-10 PN-EN 61000-4-6:2014-04 PN-EN 61000-6-2:2008</p> <p>Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 października 2003r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku oraz sposobów sprawdzania dotrzymania tych poziomów (Dz. U. Nr 192, poz. 1883)</p> <p>Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych telekomunikacyjnych obiektów budowlanych</p> <p>Załącznik nr 2 do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29 czerwca 2005r. w sprawie Krajowej Tablicy Przeznaczeń Częstotliwości (Dz. U. Nr 134, poz. 1127, z późn. zm.)</p> <p>PN-EN 15437-1:2009 PN-EN 50121-2:2015-10 PN-EN 50121-3-1:2015-10 PN-EN 50121-3-2:2015-10 PN-EN 50121-5:2015-10 PN-EN 50122-1:2011 PN-EN 50122-1:2011/A1:2011 PN-EN 50122-1:2011/A2:2011 PN-EN 50122-2:2011 PN-EN 50122-3:2011 PN-EN 50124-1:2007 PN-EN 50124-2: 2007 PN-EN 50125-1:2014-06 PN-EN 61000-4-3:2007 PN-EN 61373:2011 PN-ETSI EN 300 086-1 V1.2.1:2005 PN-ETSI EN 300 086-1 V1.4.1:2011 PN-ETSI EN 300 086-2 V1.1.1:2005 UIC 751-1:2002 UIC 751-2:2002</p> <p>§10 ust. 3, §50 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych skrzyżowań</p> <p>PN-EN 50132-7:2013-04 PN-EN 55011:2016-05 PN-EN 55022:2011 PN-EN 55024:2011</p> <p>oraz regulacje wewnętrzne zarządców infrastruktury wydane na tej podstawie</p>	

c) pojazdy kolejowe: pojazdy trakcyjne, wagony towarowe, pojazdy specjalne.

Wymagania

Wyrób/grupa wyrobów	Specyfikacja techniczna Wymagania / Właściwości
–pojazdy trakcyjne, –wagony pasażerskie, –wagony towarowe,	ERRI B12 RP17 wyd. 8, 1997 ERRI B12 RP60 wyd. 2, 2001 PN-EN 12633:1980

OCW - Jednostka ds. Certyfikacji		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 7	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
-pojazdy specjalne.	PN-EN 12663:2002 PN-EN 13103:2009 PN-EN 13104 + A2:2013-04 PN-EN 13260 + A1:2011 PN-EN 14363:2016-04 PN-EN 15020 + A1:2011 PN-EN 15085 (seria) + A1:2013-09 PN-EN 15227 + A1:2011 PN-EN 15273-2:2013-09 PN-EN 15528: 2015-12 PN-EN 15551 + A1:2011 PN-EN 15566:2016-11 PN-EN 15663:2009 PN-K-88150:1985 PN-K-88157:1993 PN-K-88160:1999 PN-K-88161:1989 PN-K-88162:1993 PN-K-88163:1994 PN-K-88168:1977 PN-K-88170:1991/Az1:1998 UIC 432, 2008 UIC 505-1, 2006 UIC 505-4, 2007 UIC 505-5, 2010 UIC 505-6, 2010 UIC 506, 2008 UIC 507, 1989 UIC 510-1, 1978 UIC 520, 2003 UIC 521, 1987 UIC 522-2, 2002 UIC 523, 1981 UIC 526-1, 2008 UIC 526-3, 2008 UIC 527-1, 2005 UIC 528, 2007 UIC 560, 2002 UIC 561, 1991 UIC 566, 1990 UIC 569, 1979 UIC 571-4, 2014 UIC 572, 2011 UIC 577, 2012 UIC 581, 1983 UIC 615-1, 2013 UIC 617-5, 1977 UIC 625-7, 1966 UIC 627-4, 1982 UIC 627-5, 1980 UIC 648, 2001 UIC 651, 2002 UIC 660, 2002 §4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212, poz. 1771 oraz z 2007r. Nr 212, poz. 1567), zwanego dalej „Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych”, ERRI B12 DT 135 wyd. 3, 1995 ORE (ERRI) B55/RP8, 1983 PN-EN 12080:2008 PN-EN 12081 + A1:2011 PN-EN 12082:1996 PN-EN 13261 + A1: 2011 PN-EN 13262 + A2:2011 PN-EN 13298:2003 PN-EN 13597:2003 PN-EN 13715 + A1:2011		

OCW - Jednostka ds. Certyfikacji		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 7	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
<p>PN-EN 13749:2011 PN-EN 13775 (seria):2004 PN-EN 13775-4:2005 PN-EN 13775-5:2005 PN-EN 13802:2015-07 PN-EN 13913:2003 PN-EN 13979-1 + A2:2011 PN-EN 14200:2004 PN-EN 14817:2006 PN-EN 14865 (seria) + A1:2011 PN-EN 14865-1:2011 PN-EN 14865-2:2011 PN-EN 15049:2007 PN-EN 15228:2009 PN-EN 15302:2010 PN-EN 15302 + A1:2011 PN-EN 15313:2016-05 PN-EN 15427 + A1:2011 PN-EN 15437-1:2009 PN-EN 15687:2010 PN-K-91018:1992 PN-K-91019:1992 PN-K-91020:1990 PN-K-91032:1991 PN-K-91033:1975 PN-K-91034:1991 PN-K-91035:1978 PN-K-91039:1992 PN-K-91041:1994 PN-K-91041 + A1:1997 PN-K-91042:1996 PN-K-91043:1996 PN-K-91045:2002 PN-K-91046:1993 PN-K-91047:1993 PN-K-91048:1996 PN-K-91049:1996 PN-K-91066:1991 TS 13979-2 (DIN CEN/TS 13979-2:2011) TS 15718 (DIN CEN/TS 15718:2011) UIC 510-3, 1989 UIC 510-4, 2002 UIC 510-5, 2007 UIC 512, 1979 UIC 515-0, 2001 UIC 515-1, 2003 UIC 515-4, 1983 UIC 515-5, 1994 UIC 517, 2006 UIC 518, 2009 UIC 530-2, 2011 UIC 519, 2004 UIC 615 (seria), 2003 UIC 615-0, 2003 UIC/OSJD 430-4, 2004 UIC/OSJD 430-5, 2003</p> <p>§31 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych budowli,</p> <p>ERRI B12 Raport 17 wyd. 8, 1997 PN ISO 8178-10:2005 PN-B-13059 + A1:2010 PN-EN 12663-1 + A1:2015-01 PN-EN 13129 (seria):2016-10 PN-EN 13272:2012 PN-EN 13452 (seria) 2003 PN-EN 14067 (seria) 2003 PN-EN 14198:2005 PN-EN 14531-1:2016-02 PN-EN 14531-6:2009</p>			

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 7	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
<p>PN-EN 14535-1 + A1:2011 PN-EN 14535-2:2011 PN-EN 14601 + A1:2011 PN-EN 14750 (seria) 2006 PN-EN 14752:2015-04 PN-EN 15153-1:2013-06 PN-EN 15179:2007 PN-EN 15220:2016-10 PN-EN 15327-1:2009 PN-EN 15355 + A1:2011 PN-EN 15461 + A1:2011 PN-EN 15595 + A1:2011 PN-EN 15610:2009 PN-EN 15611 + A1:2011 PN-EN 15612 + A1:2011 PN-EN 15624 + A1:2011 PN-EN 15625 + A1:2011 PN-EN 15734 (seria) 2011 PN-EN 15807:2011 PN-EN 15877-2:2013-02 PN-EN 50125-1:2014-06 PN-EN 50126:2002 PN-EN 50128:2011 PN-EN 50129:2007 PN-EN 50155:2007 PN-EN 60721-3-5:2010 PN-EN 61508-1:2010 PN-EN ISO 3095:2013-12 PN-ISO 3864-1:2006 PN-K-1100:2002 PN-K-11000:2001 PN-K-88177:1998 PN-K-88177:1998/Az1:2002 (w zakresie sprawdzenia działania hamulca po zabudowie w pojeździe trakcyjnym czuwaka, SHP i radiostop oraz w zakresie szczelności układu hamulcowego pojazdów) PN-K-88208:1997 PN-K-91200:1992 PN-K-91201:1992</p> <p style="text-align: center;">PT. Określenie dopuszczalnych poziomów i parametrów zakłóceń dla urządzeń sterowania ruchem kolejowym"</p> <p>UIC 413, 2008 UIC 438-1, 2004 UIC 438-3, 1971 UIC 438-4, 2005 UIC 440, 2001 UIC 540, 2016 UIC 541, 2016 UIC 541-03, 2015 UIC 541-04, 2014 UIC 541-05, 2006 UIC 541-06, 2010 UIC 541-07, 1992 UIC 541-08, 2008 UIC 541-1, 2015 UIC 541-2, 1981 UIC 541-3, 2010 UIC 541-4, 2010 UIC 541-5, 2010 UIC 542, 2015 UIC 543, 2014 UIC 543-1, 2010 UIC 544-1, 2014 UIC 544-2, 1983 UIC 545, 2014 UIC 546, 2014 UIC 547, 1989 UIC 552, 2005 UIC 553, 2003</p>			

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 7	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
<p>UIC 553-1, 2005 UIC 555, 1978 UIC 556, 2009 UIC 558, 1996 UIC 563, 1990 UIC 564-1, 1979 UIC 565-1, 2007 UIC 565-3, 2003 UIC 568, 1996 UIC 580, 1990 UIC 612-2, 2010 UIC 617-4, 1963 UIC 623-1, 2014 UIC 624, 2012 UIC 625-5, 1961 UIC 640, 2003 UIC 641, 2001 UIC 644, 1980</p> <p>§105 rozporządzenia w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu,</p> <p>PN-K-88200:2002 UIC 532, 1979 UIC 534, 2002</p> <p>§105 i §108 rozporządzenia w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu,</p> <p>PN-E-06121:1974 PN-EN 15153-2:2013-06 PN-EN 50160:2010 + A1:2015-02 PN-EN 50206-1:2010 PN-EN 50238:2003 PN-EN 50343:2014-11 PN-EN 50367:2012 PN-EN 50388:2012 PN-EN 50405:2016-06 PN-EN 60310:2016-08 PN-EN 61000-2-4:2003 PN-EN 61287-1:2014-12 PN-K 23011:1998 PN-K-88100:1991 PN-K-91001:1997 UIC 550, 2005 UIC 550-2, 1994 UIC 550-3, 2005 UIC 645, 1980</p> <p>Praca Instytutu Kolejnictwa nr 4430/10,</p> <p>PN-EN 50119:2009 + A1:2014-01 PN-EN 50121-1:2015-10 PN-EN 50121-2:2015-10 PN-EN 50121-3-1:2015-10 PN-EN 50121-3-2:2015-10 PN-EN 50124-1:2007 PN-EN 50124-2:2007 PN-EN 50153:2014-11 PN-EN 50206 (seria) 2010 PN-EN 50317:2012 PN-EN 50318:2003 PN-EN 50463:2013-06 PN-EN 55011:2016-05 PN-EN 55022:2011 PN-EN 60077 (seria) 2002 PN-EN 60529:2003 PN-EN 61000-3:2004 PN-EN 61000-4-2:2011 PN-EN 61000-4-3:2007 + A1:2010 + A2:2011 PN-EN 61000-4-4:2013-05 PN-EN 61000-4-5:2014-10</p>			

OCW - Jednostka ds. Certyfikacji		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 7	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
<p>PN-EN 61000-6:2008 UIC 533, 2003 UIC 608, 2003</p> <p>Praca Centrum Naukowo Technicznego Kolejnictwa nr 3195/23,</p> <p>PN-E 06121:1974 PN-EN 45502-2-1:2005 PN-EN 50121-4:2015-10 PN-EN 50500:2008 + A1:2015-10 PN-EN 60077-2:2002 PN-K-02059:1994 UIC 611, 2001</p> <p>art. 13 ustawy z dnia 21 grudnia 2000r. o dozorcze technicznym (Dz. U. Nr 122, poz. 1321, z późn. zm.) zwana dalej ustawą o dozorcze technicznym; ustawa z dnia 19 sierpnia 2011r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367 oraz nr 244, poz. 1454), zwana dalej ustawą o przewozie towarów niebezpiecznych;</p> <p>Regulamin dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (RID), stanowiący załącznik C do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF), sporządzonej w Bernie dnia 9 maja 1980r. (Dz. U. 2007r. Nr 100, poz. 674 i 675, z późn. zm.), zwany dalej Regulaminem RID, Art. 5, ustawy o dozorcze technicznym; Rozdział 7, Oddział I i II ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych; Regulamin RID, Ustawa o dozorcze technicznym; Rozdział 7, Oddział I i II ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych; Regulamin RID, Ustawa o dozorcze technicznym; Art. 9 ust. 1 pkt 5 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych; Regulamin RID, Ustawa o dozorcze technicznym; Rozdział 7, Oddział I i II ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych; Regulamin RID</p> <p>PN-EN 15152:2007 UIC 617-6, 1977</p> <p>paragraf 21 ust. 4 rozporządzenia w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu,</p> <p>PN-EN 14033 (seria) 2011 PN-EN 14813 (seria) 2011 PN-EN 15746 (seria) 2012 PN-EN ISO 3381:2011 PN-K-11001:2000 UIC 617 (seria) 1962</p> <p>Załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29 listopada 2002r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz. U. 2002 nr 217 poz. 1833, z późn. zm.), zwanego dalej Rozporządzeniem w sprawie stężeń i natężeń czynników szkodliwych,</p> <p>PN-EN 14253+ A1:2011</p> <p>Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 5 sierpnia 2005r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach związanych z narażeniem na hałas lub drgania mechaniczne (Dz. U. nr 157, poz. 1318), załącznik nr 2 do rozporządzenia w sprawie stężeń i natężeń czynników szkodliwych,</p> <p>PN-EN 13081 + A1:2012 PN-EN 60950-1:2007 PN-EN 61000-2 (seria) 2004 PN-EN 61000-4 (seria) 2007 PN-EN ISO 4589:2011 PN-K-02501:1954 PN-K-02502:1992 PN-K-02505:1993 PN-K-02506:1998 PN-K-02507:1997 PN-K-02508:1999 PN-K-02511:2000 PN-K-02512:2000</p>			

OCW - Jednostka ds. Certyfikacji		Typ	instrukcja
Załącznik Nr - 7	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
	<p>PN-K-88204:1997/Az1:2000 PN-K-88209:1997 PN-EN 45545:2013-07 (seria) UIC 508-1, 1994 UIC 508-2, 1994 UIC 564-2, 1991 UIC 565-2, 1979 UIC 612-0, 2011 UIC 612-01, 2011 UIC 627-2 UIC 646</p> <p>§21 ust. 4 rozporządzenia w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu; Opracowanie Centrum Naukowo Technicznego Kolejnictwa z 1995r. pt. „Wymagania techniczne na elektromagnes torowy SHP, z późniejszymi zmianami”; Opracowanie Centrum Naukowo Technicznego Kolejnictwa z 1995r. pt. „Ustalenie wartości współczynnika sprzężenia elektromagnesów SHP i sposób jego pomiaru”; 5. Praca Centrum Naukowo Technicznego Kolejnictwa z 2006r. nr 4165/10 pt. "Opracowanie wymagań dla STM (Specyficznego Modułu Transmisyjnego) do urządzeń SHP i radio-stop", Rozporządzenia w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu; Standardy techniczne dotyczące szczegółowych warunków technicznych dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości Vmax ≤ 200 km/h (dla taboru konwencjonalnego) / 250 km/h (dla taboru z wychylnym podłosem); Tom VIII - detekcja stanów awaryjnych taboru, Rozporządzenia w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu,</p> <p>Rozporządzenia w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu, §3 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych,</p> <p>PN-EN 12972:2015-04 PN-EN 12973:2002 UIC 576, 1975</p>		

6) Budowle, urządzenia i pojazdy kolejowe sieci kolejowych, o których mowa w art. 25a ust. 1 pkt. 1 Ustawy o transporcie kolejowym

a) budowle: szyny kolejowej, systemy przytwierdzeń, podkłady kolejowe.

Wymagania

Wyrób/grupa wyrobów	Specyfikacja techniczna Wymagania / Właściwości
- szyny kolejowe	<p>§19 ust. 4 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych budowli</p> <p>PN-EN 13230-1:2016-06 PN-EN 13230-2:2016-06 PN-EN 13230-3:2016-06 PN-EN 13145 + A1:2012</p> <p>§3 pkt 1 lit. g rozporządzenia w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz regulacje wewnętrzne zarządców infrastruktury wydane na tej podstawie</p>
- systemy przytwierdzeń	<p>§19 ust. 4 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych budowli</p> <p>PN-EN 13230-1:2016-06 PN-EN 13230-2:2016-06 PN-EN 13230-3:2016-06 PN-EN 13145 + A1:2012</p> <p>§3 pkt 1 lit. g rozporządzenia w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz regulacje wewnętrzne zarządców infrastruktury wydane na tej podstawie</p> <p>Tabela 1 w załączniku do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826 oraz z 2012r. poz. 1109)</p>

OCW - Jednostka ds. Certyfikacji		Typ	instrukcja
Załącznik Nr - 7	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
		<p>§2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. Nr 153, poz. 955)</p> <p>Załącznik do Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 5 sierpnia 2005r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach związanych z narażaniem na hałas lub drgania mechaniczne (Dz. U. Nr 157, poz. 1318)</p>	
- podkłady kolejowe		<p>§19 ust. 4 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych budowl</p> <p>PN-EN 13230-1:2016-06 PN-EN 13230-2:2016-06 PN-EN 13230-3:2016-06 PN-EN 13145 + A1:2012</p> <p>§3 pkt 1 lit. g rozporządzenia w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz regulacje wewnętrzne zarządców infrastruktury wydane na tej podstawie</p>	

b) urządzenia: stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym, blokady liniowej, systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych, kontroli niezajętości torów i rozjazdów: obwodów torowych, liczników osi, systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym.

Wymagania

Wyrób/grupa wyrobów	Specyfikacja techniczna Wymagania / Właściwości
<ul style="list-style-type: none"> - stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym, - blokady liniowej, - systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych - kontroli niezajętości torów i rozjazdów: obwodów torowych, liczników osi, - systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym. 	<p>Dział III rozporządzenia w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu</p> <p>PN-EN 50126:2002 PN-EN 50128:2011 PN-EN 50129:2007 PN-EN 50159-2:2011</p> <p>Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 33, poz. 144, z późn zm. zwanego dalej "Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych skrzyżowań"</p> <p>Punkt 1., punkt 2.2.10., punkt 3.2.33. załącznika nr 1, punkt 3.2.11. załącznika nr 3, punkt 6.2. załącznika nr 4 do rozporządzenia w sprawie warunków technicznych dla znaków</p> <p>§78, §79, §112 ust. 2 rozporządzenia w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu</p> <p>§116 ust. 2 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych budowl</p> <p>PN-EN 50238:2003</p> <p>Praca Instytutu Kolejnictwa nr 4430/10 z 2011r. pt. "Określenie dopuszczalnych poziomów i parametrów zakłóceń dla urządzeń sterowania ruchem kolejowym" zwana dalej "pracą Instytutu Kolejnictwa nr 4430/10"</p> <p>§21, §26 ust. 1 pkt 5, §27 ust. 4, §48 ust. 10, §108 rozporządzenia w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu</p> <p>§112, §114, §116 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych budowl</p> <p>Dokument normatywny Nr 33/98 "Elektromagnes torowy SHP" z 1998r.</p>

OCW - Jednostka ds. Certyfikacji		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 7	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
<p>Opracowanie Centrum Naukowo Technicznego Kolejnictwa z 1995r. pt. "Ustalenie wartości współczynnika sprzężenia elektromagnesów SHP i sposób jego pomiaru" Rozporządzenie w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu</p> <p>§112, §113, §114, §115, §116 i §117 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych budowli</p> <p>PN-EN 50121-1:2015-10 PN-EN 50121-4:2015-10</p> <p>Ustawa z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.), zwana dalej "ustawą o transporcie kolejowym"</p> <p>Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych budowli</p> <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 219, poz. 1864 oraz 2010r. Nr 115, poz. 773), zwane dalej "Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych telekomunikacyjnych obiektów budowlanych"</p> <p>PN-EN 50125-2:2003 PN-EN 50125-3:2003 PN-EN 50159:2011 PN-EN 50160:2010 + A1:2015-02 PN-EN 55011:2016-05 PN-EN 55024:2011 PN-EN 60068-2-1:2009 PN-EN 60068-2-14:2009 PN-EN 60068-2-2:2009 PN-EN 60068-2-27:2009 PN-EN 60068-2-30:2009 PN-EN 60068-2-6:2009 PN-EN 60068-2-64:2009 PN-EN 60068-2-78:2013-11 PN-EN 60529:2003 PN-EN 60950-1:2007 PN-EN 61000-4-11 PN-EN 61000-4-2:2011 PN-EN 61000-4-29:2004 PN-EN 61000-4-4:2013-05 PN-EN 61000-4-5:2014-10 PN-EN 61000-4-6:2014-4 PN-EN 61000-6-2:2008</p> <p>Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 października 2003r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku oraz sposobów sprawdzania dotrzymania tych poziomów (Dz. U. Nr 192, poz. 1883)</p> <p>Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych telekomunikacyjnych obiektów budowlanych</p> <p>Załącznik nr 2 do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29 czerwca 2005r. w sprawie Krajowej Tablicy Przeznaczeń Częstotliwości (Dz. U. Nr 134, poz. 1127, z późn. zm.)</p> <p>PN-EN 15437-1:2009 PN-EN 50121-2:2015-10 PN-EN 50121-3-1:2015-10 PN-EN 50121-3-2:2015-10 PN-EN 50121-5:2015-10 PN-EN 50122-1:2011 + A1:2011 + A2:2016-06 PN-EN 50122-2:2011 PN-EN 50122-3:2011 PN-EN 50124-1:2007 PN-EN 50124-2:2007 PN-EN 50125-1:2014-06 PN-EN 61000-4-3:2007 PN-EN 61373:2011</p>			

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 7	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
		PN-ETSI EN 300 086-1 V1.2.1 :2005 PN-ETSI EN 300 086-1 V1.4.12011 PN-ETSI EN 300 086-2 V1.1.1:2005 UIC 751-1, 2002 UIC 751-2, 2002 §10 ust. 3, §50 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych skrzyżowań PN-EN 50132-7:2013-04 PN-EN 55011:2016-05 PN-EN 55022:2011 PN-EN 55024:2011 oraz regulacje wewnętrzne zarządców infrastruktury wydane na tej podstawie.	

c) pojazdy kolejowe: pojazdy trakcyjne, wagony pasażerskie, wagony towarowe, pojazdy specjalne.

Wymagania

Wyrób/grupa wyrobów	Specyfikacja techniczna Wymagania / Właściwości
– pojazdy trakcyjne, – wagony pasażerskie, – wagony towarowe, – pojazdy specjalne.	ERRI B12 RP17 wyd. 8, 1997 ERRI B12 RP60 wyd. 2, 2001 PN-EN 12633 (seria) 1980 PN-EN 12663 (seria) 2015 PN-EN 13103 + A2:2012 PN-EN 13104 + A2:2013-04 PN-EN 13260:2012 + A1:2011 PN-EN 14363:2016-04 PN-EN 15020 + A1:2011 PN-EN 15085 (seria) 2013 PN-EN 15227 + A1:2011 PN-EN 15273-2:2013-09 PN-EN 15528:2015-12 PN-EN 15551 + A1:2011 PN-EN 15566:2016-11 PN-EN 15663:2009 PN-K-88150:1985 PN-K-88157:1993 PN-K-88160:1999 PN-K-88161:1989 PN-K-88162:1993 PN-K-88163:1994 PN-K-88168:1977 PN-K-88170:1991/Az1:1998 UIC 432, 2008 UIC 505-1, 2006 UIC 505-4, 2007 UIC 505-5, 2010 UIC 505-6, 2010 UIC 506, 2008 UIC 507, 1989 UIC 510-1, 1978 UIC 520, 2003 UIC 521, 1987 UIC 522-2, 2002 UIC 523, 1981 UIC 526-1, 2008 UIC 526-3, 2008 UIC 527-1, 2005 UIC 528, 2007 UIC 560, 2002 UIC 561, 1991

OCW - Jednostka ds. Certyfikacji		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 7	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
<p>UIC 566, 1990 UIC 569, 1979 UIC 571-4, 2014 UIC 572, 2011 UIC 577, 2012 UIC 581, 1983 UIC 615-1, 2003 UIC 617-5, 1977 UIC 625-7, 1966 UIC 627-4, 1980 UIC 627-5, 1980 UIC 648, 2001 UIC 651, 2002 UIC 660, 2002</p> <p style="text-align: center;">§4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212, poz. 1771 oraz z 2007r. Nr 212, poz. 1567), zwanego dalej „Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych”,</p> <p>ERRI B12 DT 135 wyd. 3, 1995 ORE (ERRI) B55/RP8, 1983 PN-EN 12080 + A1:2011 PN-EN 12081 + A1:2011 PN-EN 12082 + A1:2011 PN-EN 13261 + A1:2011 PN-EN 13262 + A2:2011 PN-EN 13298:2003 PN-EN 13597:2003 PN-EN 13715 + A1:2011 PN-EN 13749:2011 PN-EN 13775 (seria) 2004 PN-EN 13802:2014-02 PN-EN 13913:2003 PN-EN 13979-1 + A2:2011 PN-EN 14200:2004 PN-EN 14817:2006 PN-EN 14865 (seria) 2011 PN-EN 15049:2007 PN-EN 15228:2009 PN-EN 15302:2008 PN-EN 15313:2016-05 PN-EN 15427 + A1:2011 PN-EN 15437-1:2009 PN-EN 15687:2010 PN-K-91018:1992 PN-K-91019:1992 PN-K-91020:1990 PN-K-91032:1991 PN-K-91033:1975 PN-K-91034:1991 PN-K-91035:1978 PN-K-91039:1992 PN-K-91041:1994 PN-K-91041 + A1:1997 PN-K-91042:1996 PN-K-91043:1996 PN-K-91045:2002 PN-K-91046:1993 PN-K-91047:1993 PN-K-91048:1996 PN-K-91049:1996 PN-K-91066:1991 TS 13979-2 (DIN CEN/TS 13979-2:2011) TS 15718 (DIN CEN/TS 15718:2011) UIC 510-3, 1989 UIC 510-4, 2002 UIC 510-5, 2007 UIC 512, 1979</p>			

OCW - Jednostka ds. Certyfikacji		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 7	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
<p>UIC 515-0, 2001 UIC 515-1, 2003 UIC 515-4, 1993 UIC 515-5, 1994 UIC 517, 2006 UIC 518, 2009 UIC 519, 2004 UIC 530-2, 2011 UIC 615 (seria) 2003 UIC/OSJD 430-4, 2002 UIC/OSJD 430-5, 2003</p> <p>§31 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych budowli,</p> <p>PN-EN 12663-1 + A1:2015-01 PN-EN 13452 (seria) 2003 PN-EN 14198:2005 PN-EN 14531-1:2016-02 PN-EN 14531-6:2009 PN-EN 14535-1 + A1:2011 PN-EN 14535-2:2011 PN-EN 14601 + A1:2011 PN-EN 15179:2007 PN-EN 15220-1:2016-06 PN-EN 15327-1:2009 PN-EN 15355 + A1:2011 PN-EN 15595 + A1:2011 PN-EN 15611:2006 + A1:2011 PN-EN 15612:2006 + A1:2011 PN-EN 15624 + A1:2011 PN-EN 15625 + A1:2011 PN-EN 15734 (seria) 2011 PN-EN 15807:2011 PN-K-88177:1998/Az1:2002 PN-K-88177:1998/Az1:2002 (w zakresie sprawdzenia działania hamulca po zabudowie w pojeździe trakcyjnym czuwaka, SHP i radiostop oraz w zakresie szczelności układu hamulcowego pojazdów)</p> <p>UIC 540, 2016 UIC 541, 2016 UIC 541-03, 2015 UIC 541-04, 2014 UIC 541-05, 2006 UIC 541-06, 2010 UIC 541-07, 1992 UIC 541-08, 2008 UIC 541-1, 2015 UIC 541-2, 1981 UIC 541-3, 2010 UIC 541-4, 2010 UIC 541-5, 2010 UIC 542, 2015 UIC 543, 2014 UIC 543-1, 2010 UIC 544-1, 2014 UIC 544-2, 1983 UIC 545, 2014 UIC 546, 2014 UIC 547, 1989 UIC 612-2, 2010 UIC 640, 2003 UIC 641, 2001</p> <p style="text-align: center;">PT. Określenie dopuszczalnych poziomów i parametrów zakłóceń dla urządzeń sterowania ruchem kolejowym"</p> <p>PN-EN 14752:2015-04 ERRI B12 Raport 17 wyd. 8, 1997 PN ISO 8178:1997 PN-B-13059 + A1:2010 PN-EN 13129:2016-10</p>			

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 7	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
	PN-EN 13272:2012 PN-EN 14067 (seria) 2003 PN-EN 14750 (seria) 2006 PN-EN 15153-1:2013-06 PN-EN 15461 + A1:2011 PN-EN 15610:2009 PN-EN 15877-2:2013-12 PN-EN 50125-1:2014-06 PN-EN 50126:2002 PN-EN 50128:2011 PN-EN 50129:2007 PN-EN 50155:2007 PN-EN 60721-3-5:2010 PN-EN 61508-1:2010 PN-EN ISO 3095:2013-12 PN-ISO 3864-1:2006 PN-K-1100:2002 PN-K-11000:1994 PN-K-88208:1997 PN-K-91200:1992 PN-K-91201:1992 UIC 413, 2008 UIC 438-1, 2004 UIC 438-3, 1971 UIC 438-4, 2005 UIC 440, 2001 UIC 552, 2005 UIC 553, 2003 UIC 553-1, 2005 UIC 555, 1978 UIC 556, 2009 UIC 558, 1996 UIC 563, 1990 UIC 564-1, 1979 UIC 565-1, 2007 UIC 565-3, 2003 UIC 568, 1996 UIC 580, 1990 UIC 617-4, 1963 UIC 623, 2014 UIC 624, 2012 UIC 625-5, 1961 UIC 644, 1980 §105 rozporządzenia w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu, PN-K-88200:2002 UIC 532, 1979 UIC 534, 2002 §105 i §108 rozporządzenia w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu, PN-E-06121:1974 PN-EN 15153-2:2013-06 PN-EN 50160:2010 + A1:2015-02 PN-EN 50206-1:2010 PN-EN 50238:2003 PN-EN 50343:2014-11 PN-EN 50367:2012 PN-EN 50388:2012 PN-EN 50405:2016-06 PN-EN 60310:2016-08 PN-EN 61000-2-4:2003 PN-EN 61287-1:2014-12 PN-K 23011:1998 PN-K-88100:1991 PN-K-91001:1997 UIC 550, 2005 UIC 550-2, 1994 UIC 550-3, 2005		

OCW - Jednostka ds. Certyfikacji		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 7	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
<p>UIC 645, 1980</p> <p>Praca Instytutu Kolejnictwa nr 4430/10,</p> <p>PN-E 06121:1974 PN-EN 45502-2-1:2005 PN-EN 50119:2009 + A1:2014-01 PN-EN 50121-1:2015-10 PN-EN 50121-2:2015-10 PN-EN 50121-3-1:2015-10 PN-EN 50121-3-2:2015-10 PN-EN 50121-4:2015-10 PN-EN 50124-1:2007 PN-EN 50124-2:2007 PN-EN 50153:2014-11 PN-EN 50206 (seria) 2010 PN-EN 50317:2012 PN-EN 50318:2003 PN-EN 50463-1:2013-06 PN-EN 50500:2008 + A1:2015-10 PN-EN 55011:2016-05 PN-EN 55022:2011 PN-EN 60077 (seria) 2002 PN-EN 60529:2003 PN-EN 61000-3:2004 PN-EN 61000-4-2:2011 PN-EN 61000-4-3:2007 + A1:2008 + A2:2011 PN-EN 61000-4-4:2013-05 PN-EN 61000-4-5:2014-10 PN-EN 61000-6-1:2008 PN-K-02059:1994</p> <p>Praca Centrum Naukowo Technicznego Kolejnictwa nr 3195/23</p> <p>UIC 533, 2011 UIC 608, 2003 UIC 611, 2001</p> <p>art. 13 ustawy z dnia 21 grudnia 2000r. o dozorze technicznym (Dz. U. Nr 122, poz. 1321, z późn. zm.) zwana dalej ustawą o dozorze technicznym; ustawa z dnia 19 sierpnia 2011r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367 oraz nr 244, poz. 1454), zwana dalej ustawą o przewozie towarów niebezpiecznych;</p> <p>Regulamin dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (RID), stanowiący załącznik C do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF), sporządzonej w Bernie dnia 9 maja 1980r. (Dz. U. 2007r. Nr 100, poz. 674 i 675, z późn. zm.), zwany dalej Regulaminem RID, Art. 5, ustawy o dozorze technicznym; Rozdział 7, Oddział I i II ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych; Regulamin RID, Ustawa o dozorze technicznym; Rozdział 7, Oddział I i II ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych; Regulamin RID, Ustawa o dozorze technicznym; Art. 9 ust. 1 pkt 5 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych; Regulamin RID, Ustawa o dozorze technicznym; Rozdział 7, Oddział I i II ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych; Regulamin RID</p> <p>PN-EN 15152:2007 UIC 617-6, 1977</p> <p>paragraf 21 ust. 4 rozporządzenia w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu</p> <p>PN-EN 14033 (seria) 2011 PN-EN 14813 (seria) 2011 PN-EN 15746 (seria) 2012 PN-EN ISO 3381:2011 PN-K-11001:2000 UIC 617 (seria) 1962</p> <p>Załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29 listopada 2002r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń</p>			

OCW - Jednostka ds. Certyfikacji		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 7	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
		<p>czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz. U. 2002 nr 217 poz. 1833, z późn. zm.), zwanego dalej Rozporządzeniem w sprawie stężeń i natężeń czynników szkodliwych,</p> <p>PN-EN 14253 + A1:2011</p> <p>Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 5 sierpnia 2005r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach związanych z narażeniem na hałas lub drgania mechaniczne (Dz. U. nr 157, poz. 1318), załącznik nr 2 do rozporządzenia w sprawie stężeń i natężeń czynników szkodliwych,</p> <p>PN-EN 13081 + A1:2012 PN-EN 60950-1:2007 PN-EN 61000-2 (seria) 2003 PN-EN 61000-4 (seria) 2007 PN-EN ISO 4589-1:2011 PN-K-02501:1954 PN-K-02502:1992 PN-K-02505:1993 PN-K-02506:1998 PN-K-02507:1997 PN-K-02508:1999 PN-K-02511:2000 PN-K-02512:2000 PN-K-88204:1997 PN-K-88209:1997 PN-EN 45545:2013-07 (seria) UIC 508-1, 1994 UIC 508-2, 1994 UIC 564-2, 1991 UIC 565-2, 1979 UIC 612-0, 2011 UIC 612-01, 2011 UIC 627-2, 1980 UIC 646, 1980</p> <p>§21 ust. 4 rozporządzenia w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu; Opracowanie Centrum Naukowo Technicznego Kolejnictwa z 1995r. pt. „Wymagania techniczne na elektromagnes torowy SHP, z późniejszymi zmianami”; Opracowanie Centrum Naukowo Technicznego Kolejnictwa z 1995r. pt. „Ustalenie wartości współczynnika sprzężenia elektromagnesów SHP i sposób jego pomiaru”; 5. Praca Centrum Naukowo Technicznego Kolejnictwa z 2006r. nr 4165/10 pt. "Opracowanie wymagań dla STM (Specyficznego Modułu Transmisyjnego) do urządzeń SHP i radio-stop", Rozporządzenia w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu; Standardy techniczne dotyczące szczególnych warunków technicznych dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości Vmax ≤ 200 km/h (dla taboru konwencjonalnego) / 250 km/h (dla taboru z wychylnym pudrem); Tom VIII - detekcja stanów awaryjnych taboru, Rozporządzenia w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu,</p> <p>§3 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych,</p> <p>PN-EN 12972:2015-04 PN-EN 12973:2002 UIC 576, 1976</p>	

4. DOKUMENTY ZWIĄZANE Z CERTYFIKACJĄ WYROBÓW

4.1. DOKUMENTY NORMATYWNE

- Ustawa z dnia 30 sierpnia 2002r. o systemie oceny zgodności (Dz. U. 2002 Nr 166 poz. 1360 z późn. zm.),

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 7	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018

- Ustawa z dnia 13 kwietnia 2016r. o systemach oceny zgodności i nadzoru rynku (Dz. U. 2016 poz. 542 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015r. poz. 1297, z późn. zm.),
- PN-EN ISO/IEC 17065:2013-03 Ocena zgodności. Wymagania dla jednostek certyfikujących wyroby, procesy i usługi
- PN-EN ISO/IEC 17067:2014-01 Ocena zgodności – Podstawy certyfikacji wyrobów oraz wytyczne dotyczące programów certyfikacji wyrobów
- PN-EN ISO/IEC 17000:2006 Ocena zgodności – Terminologia i zasady ogólne
- PN-EN ISO/IEC 17020:2012 Ogólne kryteria działania różnych rodzajów jednostek kontrolujących
- PN-EN ISO/IEC 17021 – Wymagania dla jednostek prowadzących audyty i certyfikację systemów zarządzania;
- PN-EN ISO/IEC 17025 Ogólne wymagania dotyczące kompetencji laboratoriów badawczych i wzorcujących
- ISO/IEC TR 17026:2015 Conformity assessment — Example of a certification scheme for tangible products
- PN-EN ISO 9001: 2015 – Systemy zarządzania jakością – Wymagania
- PN-EN ISO 19011:2012 – Wytyczne dotyczące auditowania systemów zarządzania
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014r. w sprawie dopuszczenia do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2014r. poz. 720).

4.2. DOKUMENTY ODNIESIENIA

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wykazu właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwi spełnienie zasadniczych wymagań dot. interoperacyjności systemu kolei (Dz.U. z 27.12.2012 nr 43),
- Lista Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r. o której mowa w art. 25d ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym,
- DAC-22 Akredytacja jednostek organizacyjnych ubiegających się o zgodę Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego na wykonanie ocen zgodności w obszarze kolei (aktualizacja na podstawie dokumentów umieszczonych na stronie PCA: <https://www.pca.gov.pl/>)

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 7	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018

- DACW-01 Akredytacja jednostek certyfikujących wyroby (aktualizacja na podstawie dokumentów umieszczonych na stronie PCA: <https://www.pca.gov.pl/>)
- DA-06 Polityka dotycząca zapewnienia spójności pomiarowej (aktualizacja na podstawie dokumentów umieszczonych na stronie PCA: <https://www.pca.gov.pl/>)

4.3. MODUŁY OCENY ZGODNOŚCI

OCW IPS „TABOR” dokonuje oceny zgodności, według następujących modułów oceny zgodności:

- Certyfikat zgodności typu (może zostać wydany na czas określony lub zawierać dodatkowe warunki, które powinny zostać spełnione podczas przeprowadzania prób eksploatacyjnych),
- Certyfikat zgodności z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem;
- Certyfikat zgodności z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu;
- Certyfikat zgodności z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem.

5. ETAPY PROCESU OCENY ZGODNOŚCI W OBSZARZE KOLEI

Lp.	Etapy procesu oceny zgodności w obszarze kolei
1.	Zapytania, oferty
2.	Wnioski / Zamówienia / Umowy
3.	Przegląd wniosku / Rejestracja wniosku
4.	Przekazanie / Udostępnienie próbki wyrobu do oceny**
5.	Przegląd dokumentacji / Akceptacja wyników z badań
6.	Ocena wyrobu/grupy wyrobów
8.	Przerwanie procesu certyfikacji
9.	Wydanie dokumentacji certyfikacyjnej / Zakończenie procesu certyfikacji
10.	Nadzór nad wydanym dokumentem certyfikacyjnym

* formularze dostępne w OCW IPS „TABOR” oraz na stronie internetowej www.tabor.com.pl

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 7	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018

** o ile ma zastosowanie

6. PROCES CERTYFIKACJI

Każdorazowo proces oceny zgodności w obszarze kolei prowadzony jest przez wyznaczoną przez Kierownika OCW IPS „TABOR” osobę kompetentną w zakresie oceny zgodności w obszarze kolei. Klient, zainteresowany procesem oceny zgodności w obszarze kolei posiada możliwość zapoznania się z dokumentami związanymi z procesami prowadzonymi w OCW IPS „TABOR” (tj. Programami Certyfikacji Wyrobów) oraz uzyskania wyjaśnień w zakresie wymagań (na życzenie) w odniesieniu do wyspecyfikowanych norm lub innych stosowanych dokumentów normatywnych w zakresie określonego programu certyfikacji, a także pobrania niezbędnych dokumentów i formularzy ze strony internetowej IPS „TABOR” (www.tabor.com.pl).

OCW IPS „TABOR” jako jednostka organizacyjna posiada kompetencje techniczne do realizacji badań wyrobów zgłoszonych do oceny w procesie oceny zgodności w obszarze kolei. Kompetencje te potwierdzone są ścisłą współpracą z akredytowanym Laboratorium Badań Pojazdów Szynowych IPS „TABOR”.

6.1. ZAPYTANIA, OFERTY

Przed przystąpieniem do procesu oceny zgodności w obszarze Kolei, Klient jest zobowiązany do złożenia w OCW IPS „TABOR” zapytania ofertowego. Zapytanie ofertowe może być podane ustnie lub telefonicznie przez Klienta. Po zapoznaniu się zakresem prac, OCW IPS „TABOR” przesyła ofertę. Klient uzgadnia z pracownikiem OCW IPS „TABOR” zakres wymaganej dokumentacji technicznej wyrobu, sposób przekazania lub udostępnienia próbki wyrobu (o ile ma zastosowanie). Klient może otrzymać od pracownika OCW IPS „TABOR” wykaz podwykonawców zewnętrznych współpracujących z OCW IPS „TABOR”.

Istnieje możliwość przeprowadzenia procesu oceny zgodności w obszarze kolei w zakresie nie objętym zakresem akredytacji, proces taki prowadzony jest zgodnie ze wszystkimi systemowymi zasadami prowadzenia procesu. Wydawany Klientowi dokument certyfikacyjny nie jest w takim przypadku oznaczony znakiem PCA, wydawany jest jako – wydanie 1. Po uzyskaniu akceptacji PCA na rozszerzenie zakresu działalności o nowe wymaganie, OCW IPS „TABOR” dokonuje wymiany dokumentu certyfikacyjnego jako wydanie 2. Dokument taki jest opatrzony znakiem PCA.

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 7	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018

6.2. WNIOSKI, ZAMÓWIENIA, UMOWY

Podstawą rozpoczęcia procesu oceny zgodności w obszarze kolei w OCW IPS „TABOR” jest złożenie Wniosku na przeprowadzenie procesu oceny zgodności oraz zamówienia (lub pisma deklarującego chęć zawarcia umowy lub zlecającego pracę oraz deklarację o nie złożeniu tego samego wniosku w innej jednostce organizacyjnej. Wniosek może dotyczyć jednego typu wyrobu. Każdorazowo, z Klientem sporządzana jest Umowa. Dokumentem wejściowym (początkowym) opracowania projektu umowy jest zamówienie otrzymane od Klienta bądź jego pismo deklarujące chęć zawarcia umowy lub zlecające prace.

6.3. PRZEGLĄD WNIOSKU / REJESTRACJA WNIOSKU

Wniosek wraz z dołączoną dokumentacją podlega wstępnemu sprawdzeniu przez prowadzącego proces w terminie 7 dni od daty jego złożenia. W przypadku pozytywnej oceny Wniosku oraz kompletności złożonej dokumentacji Wniosek zostaje zarejestrowany z datą złożenia. W przypadku negatywnej oceny poprawności wypełnienia wniosku lub niekompletności dołączonych dokumentów, Klient w terminie 14 dni, od otrzymania wykazu niezgodności jest zobowiązany dokonać ich korekty lub uzupełnień. Po uzupełnieniu brakujących dokumentów Wniosek zostaje zarejestrowany z datą jego wpływu.

Dostarczenia do OCW IPS „TABOR” wniosku, zamówienia (lub pisma deklarującego chęć zawarcia umowy lub zlecającego pracę), dokumentacji dokonuje Klient na własny koszt oraz na własne ryzyko.

6.4. PRZEKAZANIE / UDOSTĘPNIENIE PRÓBKII WYROBU DO OCENY

Prowadzący proces oceny zgodności w obszarze kolei uzgadnia z Klientem przekazanie (udostępnienie próbki wyrobu) o ile ma to zastosowanie.

Próbka(i) musi być:

- reprezentatywna dla wyrobu/grupy wyrobów zgłoszonych do oceny,
- wykonana przy użyciu komponentów i podzespołów identycznych z używanymi w produkcji,
- wykonana przy użyciu narzędzi produkcyjnych i montowane przy użyciu metod ustalonych dla wyrobów, które mają być poddane ocenie.

W przypadku prowadzenia badań przez Laboratorium Badań IPS „TABOR” (zasób wewnętrzny OCW IPS „TABOR”) sposób postępowania z próbkami/obiektami badań określa bezpośrednio Laboratorium IPS „TABOR”.

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 7	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018

6.5. PRZEGLĄD DOKUMENTACJI / AKCEPTACJA WYNIKÓW Z BADAŃ

Klient dostarcza do OCW IPS „TABOR”, wraz z Wnioskiem, pełną dokumentację wyrobu zgłoszonego do procesu obejmującą m.in.:

- 1) ogólny opis urządzenia, budowli, pojazdu kolejowego;
- 2) projekt koncepcyjny i rysunki produkcyjne oraz schematy elementów, podzespołów, obwodów;
- 3) opisy i wyjaśnienia niezbędne do zrozumienia wspomnianych rysunków i schematów oraz zasad funkcjonowania (w tym warunków technicznych eksploatacji) i zasad utrzymania urządzenia budowli, pojazdu kolejowego;
- 4) warunki integracji urządzenia lub budowli w ich środowisku systemowym (podzespół, zespół, podsystem) oraz niezbędne warunki dotyczące interfejsów;
- 5) wykaz zastosowanych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych oraz opisy rozwiązań przyjętych w celu spełnienia zawartych w nich wymagań. W przypadku częściowego zastosowania specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, w dokumentacji technicznej określa się, które części zostały zastosowane;
- 6) wyniki wykonanych obliczeń projektowych, przeprowadzonych badań oraz sprawozdania z testów;
- 7) dowody potwierdzające adekwatność przyjętego rozwiązania technicznego, obejmujące, w stosownych przypadkach:
 - wyniki testów przeprowadzonych przez odpowiednie laboratorium producenta lub przez inne laboratorium badawcze, któremu zlecono przeprowadzenie badań, dowód bezpieczeństwa i jego weryfikację;
- 8) informacje o procedurze gromadzenia danych umożliwiające ich odczytanie i ocenę – w przypadku typów urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz typów pojazdów kolejowych.
- 9) program prób eksploatacyjnych, porozumienie w sprawie wykonania prób eksploatacyjnych;
- 10) opinia po przeprowadzeniu prób eksploatacyjnych, nowa dokumentacja dotycząca urządzenia, budowli albo pojazdu kolejowego lub dokumentacja w której wprowadzono zmiany (w przypadku wnioskowania o wydanie Certyfikatu Zgodności Typu na czas nieokreślony)
- 11) Dokumenty potwierdzające dotychczasowy przebieg eksploatacji (w przypadku wnioskowania o wydanie Certyfikatu Zgodności z Typem).

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 7	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018

Prowadzący proces sprawdza pod względem formalnym zgodność ocenianego wyrobu/grupy wyrobów z dostarczonymi dokumentami. Prowadzący proces może w całości przyjąć otrzymaną od Klienta dokumentację badawczą lub tylko częściowo i podzlecić badania uzupełniające próbki / próbek wyrobu. Na podzlecenie badań Klient musi wyrazić pisemną zgodę.

Kierownik OCW IPS „TABOR” zawiadamia Klienta i podzleca badania właściwemu laboratorium lub Klient wykonuje badania we własnym zakresie i dostarcza do OCW IPS „TABOR” raporty/sprawozdania z badań. Termin zakończenia procesu ulega w takim przypadku przesunięciu o okres badań dodatkowych. Odmowa zgody na dodatkowe badania może spowodować odmowę dalszego prowadzenia procesu.

W przypadku posiadania przez Klienta dokumentu certyfikacyjnego wydanego na „wyrób” zgłoszony do procesu, Klient zobowiązany jest do dostarczenia Raportu/ów z oceny wyrobu wydanego przez inną jednostkę organizacyjną niż OCW IPS „TABOR”. Prowadzący proces dokonuje przeglądu dostarczonych raportów i dokumentów certyfikacyjnych i uwzględnia je w dokumentach odniesienia w „Opinii z oceny zgodności”.

OCW IPS „TABOR” kierując się spójnością zasad oraz wymagań kryterialnych obowiązujących w Unii Europejskiej wykorzystywanych do oceny szeroko rozumianej gamy wyrobów kolejowych akceptuje wyniki badań Laboratoriów Badawczych kierując się następującymi zasadami:

W przypadku gdy wyniki pochodzą z laboratorium badawczego posiadającego akredytację na zgodność z normą PN-EN 17025, przyjmuje się, że kryteria kompetencji, niezależności i jakości wyników badań są spełnione. W takim przypadku OCW IPS „TABOR” sprawdza, czy akredytacja obejmuje przeprowadzane badania oraz czy akredytacja jest aktualna. Przypadek ten ma również zastosowanie do badań przeprowadzonych w przeszłości (przed złożeniem Wniosku przez Wnioskodawcę), pod warunkiem, że zakres przeprowadzonego badania obejmuje wymagania niezbędne do przeprowadzenia procesu oraz czy w trakcie wykonywania badań dane Laboratorium Badawcze posiadało akredytację.

- W przypadku korzystania dla potrzeb oceny z wyników z badań laboratoriów nie objętych akredytacją (nie dotyczy wyników pochodzących z Laboratorium Badań Pojazdów Szynowych), przedstawiciel OCW IPS „TABOR” dokonuje „Oceny miarodajności wyników

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 7	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018

badania” (auditów metod badawczych).

- W przypadku gdy dla potrzeb danego procesu nie są osiągalne niezależne usługi badawcze, badania można przeprowadzić na aparaturze badawczej Klienta. W takim przypadku badania należy wykonać przy udziale przedstawiciela Laboratorium Badań Pojazdów Szynowych IPS „TABOR” oraz Ośrodka Certyfikacji Wyrobów IPS „TABOR” zapewniającym zaufanie do wyników z przeprowadzonych badań. Sposób postępowania w takim przypadku jest tożsamy jak w przypadku korzystania dla potrzeb certyfikacji z badań laboratoriów nie objętych akredytacją.

6.6. OCENA WYROBU/GRUPY WYROBÓW

Ocena obejmuje:

a) Proces uzyskania certyfikatu zgodności typu na czas określony

W celu uzyskania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu konieczne jest poddanie urządzenia, budowli oraz pojazdów kolejowych badaniom technicznym określonym w Rozporządzeniu (Dz. U. z 2014 r. poz. 720). Zakres badań technicznych niezbędnych do wykonania w celu uzyskania Certyfikatu zgodności typu każdorazowo określa Jednostka organizacyjna. W przypadku IPS „TABOR”, zakres określa i badania wykonuje Laboratorium Badań Pojazdów Szynowych. Z przeprowadzonych badań sporządzane są raporty/protokoły z badań.

Na podstawie wyników analizy dokumentacji oraz wyników z przeprowadzonych badań technicznych, z wyłączeniem badań, które należy przeprowadzić podczas prób eksploatacyjnych, jednostka organizacyjna, sporządza opinię obejmującą ocenę zgodności z wymaganiami określonymi we właściwych dla danego typu urządzenia, budowli, pojazdu kolejowego specyfikacjach technicznych i dokumentach normalizacyjnych.

W przypadku gdy urządzenie, budowla lub pojazd kolejowy zostaje oceniony pozytywnie, klientowi zostają przekazane następujące dokumenty:

- certyfikat zgodności typu, (zgodnie z załącznikiem 1 do przedmiotowego rozporządzenia),
- opinia
- raporty/protokoły z przeprowadzonych badań technicznych,

Certyfikat zgodności typu może zostać wydany na czas określony lub zawierać dodatkowe warunki, które powinny zostać spełnione podczas przeprowadzania prób eksploatacyjnych.

W przypadku nie spełnienia przez urządzenie, budowlę oraz pojazd kolejowy wymagań

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 7	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018

klient zostaje pisemnie poinformowany o wyniku oceny wraz z szczegółowym uzasadnieniem odmowy wydania dokumentu certyfikacyjnego.

b) Warunki przeprowadzania prób eksploatacyjnych

Próby eksploatacyjne przeprowadzane zostają zgodnie z programem prób eksploatacyjnych, uzgodnionym z podmiotem, na terenie którego przeprowadzone będą próby oraz w warunkach identycznych lub zbliżonych do warunków normalnej pracy podczas eksploatacji. Warunkiem rozpoczęcia prób eksploatacyjnych jest zawarcie porozumienia w sprawie wykonania prób eksploatacyjnych, określonego w załączniku 2 do przedmiotowego rozporządzenia.

W programie prób eksploatacyjnych należy umieścić:

- minimalną liczbę egzemplarzy,
- podstawowe parametry pojazdu wymagane do prawidłowego przeprowadzenia prób eksploatacyjnych,
- okres i harmonogram odbywania prób eksploatacyjnych,
- zakres dokumentacji przekazywanej na czas trwania prób podmiotowi, który będzie eksploatował urządzenie, budowlę oraz pojazd kolejowy podczas prób eksploatacyjnych, niezbędnej do zapewnienia właściwej obsługi, eksploatacji i utrzymania, w szczególności w zakresie postępowania w przypadku wystąpienia usterek, ich wpływu na bezpieczeństwo prowadzenia ruchu kolejowego i sposobu ich usuwania, oraz granicznych wartości dotyczących odpowiednio przebiegu, prędkości, nacisku i zużycia,
- częstotliwość przeprowadzania sprawdzeń okresowych podczas trwania prób eksploatacyjnych (co najmniej dwa sprawdzenia)

Podczas trwania prób przeprowadzane są niezbędne badania, testy oraz (w uzasadnionych przypadkach) niezapowiedziane sprawdzenia – wszystkie opisane w programie prób eksploatacyjnych.

W uzasadnionych przypadkach jednostka organizacyjna może również przeprowadzać badania lub testy nieokreślone w programie prób eksploatacyjnych.

Każdorazowo po wykonanym sprawdzeniu/teście zostaje sporządzone sprawozdanie, a w przypadku badań – protokoły z przeprowadzonych badań.

Jeżeli próby eksploatacyjne nie mogą być wykonane w terminie przewidzianym

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 7	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018

w programie prób eksploatacyjnych z przyczyn niezależnych od podmiotu ubiegającego się o wydanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu lub ze względu na konieczność przeprowadzenia dodatkowych badań lub ekspertyz, wnioskodawca składa wnioszek o przedłużenie prób eksploatacyjnych z załącznikami przygotowanymi przez jednostkę organizacyjną. Jednostka organizacyjna opracowuje załączniki:

- program prób eksploatacyjnych,
- opinia o przedłużeniu prób eksploatacyjnych

Szczegółowe informacje dotyczące przeprowadzenia prób eksploatacyjnych zawarte są w procedurze laboratoryjnej jako załącznik nr PB-26 „Próby eksploatacyjne pojazdów szynowych” do dokumentacji systemowej Laboratorium Badań Pojazdów Szynowych IPS „TABOR”.

c) Proces uzyskania certyfikatu zgodności typu na czas nieokreślony

Po przeprowadzeniu prób eksploatacyjnych podmiot, który eksploatował budowlę, urządzenie lub pojazd kolejowy podczas ich trwania, sporządza opinię eksploatacyjną obejmującą ocenę podstawowych parametrów danego typu, cech eksploatacyjnych zaobserwowanych podczas prób eksploatacyjnych oraz ocenę przydatności stosowania danego typu.

Po przeprowadzeniu prób eksploatacyjnych jednostka organizacyjna sporządza opinię obejmującą całość procesu dopuszczenia do eksploatacji typu, w tym raporty z badań technicznych, opinię eksploatacyjną wydaną przez podmiot eksploatujący oceniane urządzenie, budowlę oraz pojazd kolejowy podczas trwania prób eksploatacyjnych oraz ocenę z przeprowadzonych prób.

Na podstawie opinii sporządzany jest Certyfikat zgodności z typu, niezbędny do uzyskania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu na czas nieokreślony (załącznik 1 do przedmiotowego rozporządzenia).

W przypadku stwierdzenia niezgodności, Kierownik OCW IPS „TABOR” informuje Klienta o dodatkowych działaniach związanych z oceną o ile Klient wyraża zgodę na kontynuowanie procesu certyfikacji. Jeżeli wymagane jest wykonanie działań korygujących, to Klient może przedstawić dowody, że wprowadzono niezbędne zmiany wynikające z dokumentu z oceny. Jeżeli wymagane jest częściowe powtórzenie oceny, postępowanie należy przeprowadzić ponownie .

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 7	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018

d) Proces oceny zgodności z typem

Proces oceny zgodności z typem stosuje się do urządzeń i budowli dla których wymagane jest potwierdzenie zgodności z typem.

Kolejne urządzenia albo budowle zgodne z typem, dla którego Prezes UTK wydał świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu, uznaje się za dopuszczone do eksploatacji, jeżeli:

- producent albo jego upoważniony przedstawiciel przeprowadził procedurę oceny zgodności z typem, a następnie wystawił deklarację zgodności z typem, albo
- podmiot zamawiający, wykonawca modernizacji, importer, inwestor, dysponent, zarządca, użytkownik boczniczy albo przewoźnik kolejowy wystawił deklarację zgodności z typem dla urządzeń albo budowli, które zamierza wprowadzić do eksploatacji, po uprzednim przeprowadzeniu przez jednostkę organizacyjną, (wykaz jednostek organizacyjnych dostępny jest w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie Urzędu Transportu Kolejowego) badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem, zakończonych wydaniem certyfikatu zgodności z typem (Certyfikat zgodności z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem; Certyfikat zgodności z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu. Certyfikat zgodności z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem).

Jeżeli badania techniczne niezbędne do stwierdzenia zgodności z typem zakończyły się wynikiem pozytywnym jednostka organizacyjna wydaje dokument certyfikacyjny certyfikat zgodności z typem (wzór stanowi załącznik 4 do przedmiotowego Rozporządzenia Dz. U. z 2014 r. poz. 720).

Na podstawie certyfikatu zgodności z typem podmiot zamawiający, wykonawca modernizacji, importer, inwestor, dysponent, zarządca, użytkownik boczniczy albo przewoźnik kolejowy wystawia deklarację zgodności z typem (wzór stanowi załącznik 5 do Rozporządzenia Dz. U. z 2014 r. poz. 720).

Jeżeli świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu zostało wydane na czas określony, deklaracja zgodności z typem wydawana dla kolejnych egzemplarzy zgodnych z dopuszczonym typem wydawana jest na okres nie dłuższy niż okres ważności tego świadectwa.

Jednostka organizacyjna IPS „TABOR” wydaje certyfikat zgodności z typem zgodnie z modułem oceny zgodności:

- Certyfikat zgodności z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem;

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 7	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018

- Certyfikat zgodności z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu;
 - Certyfikat zgodności z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem
- wg decyzji nr 768/2008/WE z dnia 9 lipca 2008r. w sprawie wspólnych ram dotyczących wprowadzenia produktów do obrotu, uchylająca decyzję Rady 93/465/EWG.

6.7. PRZERWANIE PROCESU CERTYFIKACJI

Prowadzony proces oceny zgodności w obszarze kolei może zostać przerwany, gdy Klient:

- nie dokona korekt lub uzupełnień we Wniosku,
- nie przeprowadzi analizy przyczyn niezgodności oraz nie prześle planu działań korekcyjnych i korygujących celem ich przeglądu i weryfikacji w OCW IPS „TABOR”,
- zawnioskuje o przerwanie procesu oceny zgodności w obszarze kolei.

6.8. WYDANIE DOKUMENTACJI CERTYFIKACYJNEJ / ZAKOŃCZENIE PROCESU CERTYFIKACJI

Ostateczną decyzję o przyznaniu lub odmowie wydania dokumentacji certyfikacyjnej, podejmuje Kierownik OCW IPS „TABOR” na podstawie „Opinii z oceny zgodności”. opracowanego przez prowadzącego proces oceny zgodności w obszarze kolei.

OCW IPS „TABOR” – Jednostka organizacyjna sporządza formalny dokument certyfikacyjny (dokument Certyfikacyjny podpisuje Dyrektor IPS „TABOR” bądź osoba przez niego upoważniona) w ilości egzemplarzy uzgodnionych w Umowie. Wzory wydawanych dokumentów certyfikacyjnych stanowią załącznik nr 1 i 4 do Rozporządzenia (Dz. U. z 2014 r. poz. 720). OCW IPS „TABOR” dokonuje oceny zgodności, wydając następujące dokumenty certyfikacyjne:

- Certyfikat zgodności typu (może zostać wydany na czas określony lub zawierać dodatkowe warunki, które powinny zostać spełnione podczas przeprowadzania prób eksploatacyjnych),
- Certyfikat zgodności z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem;
- Certyfikat zgodności z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu;
- Certyfikat zgodności z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem.

Sekretariat OCW IPS „TABOR” udziela Klientowi na życzenie następujących informacji :

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 7	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018

- identyfikacja właściciela Certyfikatu,
- nazwa handlowa certyfikowanego wyrobu,
- dokument kryterialny,
- data wydania i ważności Certyfikatu.

W zależności od ustaleń z Klientem, Kierownik OCW IPS „TABOR” zawiadamia Klienta pisemnie o zakończeniu pracy przekazując:

- pismo przewodnie wraz z dokumentacją (tj. raport z oceny / opinia, dokument certyfikacyjny),
- i/lub Protokół zdawczo-odbiorczy.

Pismo przewodnie wraz z dokumentacją lub protokół zdawczo-odbiorczy wysłany do Klienta stanowi podstawę do wystawienia przez Dział Ekonomiczny FE faktury za zrealizowaną pracę.

Klient otrzymuje od OCW IPS „TABOR” dokumenty kończące wykonaną pracę wraz z „Kartą oceny” – Badanie satysfakcji Klienta w celu pozyskania przez OCW IPS „TABOR” informacji o poziomie zadowolenia Klienta, co do świadczonych usług.

6.9. NADZÓR NAD WYDANYM DOKUMENTEM CERTYFIKACYJNYM

OCW IPS „TABOR” prowadzi nadzór nad wydanym dokumentem certyfikacyjnym a w przypadku poniżej wymienionych sytuacji wdraża odpowiednie środki nadzoru.

We wszystkich procesach w przypadku wprowadzenia nowych lub zmienionych wymagań, które mają wpływ na wyrób, OCW IPS „TABOR” informuje Klienta o zaistniałych zmianach w formie pisemnej i podejmuje stosowne działania w uzgodnieniu z Klientem. OCW IPS „TABOR” wdraża nadzór również w przypadku zmian zainicjowanych przez Klienta, m.in.:

- zmiany statusu własności posiadacza dokumentu certyfikacyjnego,
- zmiany danych adresowych
- zmiany konstrukcyjne certyfikowanego wyrobu,
- zmiany materiałów, podzespołów lub części certyfikowanego wyrobu,
- zmiany technologiczne w procesie produkcyjnym, itp.

OCW IPS „TABOR” wymaga od Klienta w odniesieniu do procesu:

- przechowywania i udostępniania zapisów dotyczących reklamacji na wyrób;

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 7	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018

- podejmowania i dokumentowania działań w związku z reklamacjami i usterkami wykrytymi w wyrobach, które mają wpływ na ich zgodność z dokumentem certyfikacyjnym.

OCW IPS „TABOR” w ramach nadzoru weryfikuje wdrożone przez Klienta zmiany i podejmuje stosowne działania. Charakter podejmowanych działań zależy jest od wdrażanych zmian i może obejmować:

- zakończenie, przerwanie procesu,
- utrzymanie procesu/dokumentów certyfikacyjnych,
- zawieszenie procesu/dokumentów certyfikacyjnych,
- ponowną ocenę, przegląd, decyzję, wydanie zmienionych, formalnych dokumentów certyfikacyjnych, rozszerzających lub ograniczających zakres certyfikacji.

Mając na uwadze powyższe:

✓ **Zakończenie/przerwanie procesu oceny zgodności w obszarze kolei** zachodzi w sytuacji wykrycia niezgodności kluczowej na którymkolwiek etapie oceny, która nie uzyskała akceptacji OCW IPS „TABOR” co do podjętych przez Klienta, a dotyczących jej, adekwatnych działań korygujących.

✓ **Zawieszenie procesu oceny zgodności w obszarze kolei** do czasu wdrożenia działań naprawczych przez Klienta: Zawieszenie całości lub części udzielonej certyfikacji może być następstwem:

- nieusunięcia w uzgodnionym terminie niezgodności, stwierdzonych podczas oceny, wskazujących, że wyrób nie spełnia kryteriów certyfikacyjnych; dużej niezgodności stwierdzonej podczas oceny w procesach nadzoru, wskazującej na poważne naruszenie przez Klienta wymagań certyfikacyjnych; zawieszenie to następuje w trybie natychmiastowym po otrzymaniu informacji przez OCW IPS „TABOR” o stwierdzonej niezgodności,
- nadużycia uprawnień wynikających z posiadania certyfikatu,
- niewywiązywania się ze zobowiązań wynikających z umowy zawartej z IPS „TABOR” w szczególności: nie spełniania zobowiązań finansowych wobec IPS „TABOR”,
- odmawiania poddania się ocenie w ustalonym terminie,
- zgłoszenia przez Wnioskodawcę czasowej rezygnacji z całości lub części zakresu certyfikacji. Decyzja o zawieszeniu certyfikacji przekazywana jest na piśmie

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 7	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018

z podaniem jej uzasadnienia. Informacja o zawieszeniu określa też okres zawieszenia i warunki wznowienia certyfikatu.

Okres zawieszenia nie może być dłuższy niż 6 miesięcy. W okresie zawieszenia Wnioskodawca nie może stosować certyfikatu ani się na niego powoływać. Po upływie 6 miesięcy zawieszenia, może nastąpić ograniczenie zakresu udzielonej certyfikacji lub cofnięcie w całości lub części. Informację o zawieszeniu certyfikatu OCW IPS „TABOR” umieszcza w wykazie certyfikatów zawieszonych dostępnym w Sekretariacie OCW IPS „TABOR”.

✓ **Ograniczenie zakresu certyfikacji w celu usunięcia tych odmian wyrobu, których dotyczą niezgodności:** Ograniczenie zakresu certyfikacji ma miejsce w sytuacji wymagającej wyłączenia z zakresu udzielonej certyfikacji części obszaru certyfikacji, lub wyłączenia certyfikacji, na zgodność z którąś z norm odniesienia. Proces ograniczenia zakresu certyfikacji odbywa się:

- na skutek niespełnienia w ustalonym terminie warunków postawionych przy zawieszeniu certyfikacji w części zakresu udzielonej certyfikacji,
- w przypadku poważnego naruszenia przez Wnioskodawcę, wymagań certyfikacyjnych, lub normy oraz w przypadku świadomego naruszenia praw lub nadużycia zaufania klienta certyfikowanego wyrobu.

W procesie ograniczania zakresu certyfikacji OCW IPS „TABOR” przeprowadza przegląd dokumentacji w celu dokonania oceny, czy przyczyna ograniczenia zakresu certyfikacji nie wpłynie negatywnie na świadczenie usług i/lub dostarczanie wyrobów w odniesieniu do pozostałej części zakresu. Ograniczenie zakresu certyfikacji jest równoznaczne z cofnięciem certyfikacji w określonej części zakresu. Ograniczenie zakresu certyfikacji wymaga wprowadzenia zmian w ustalonych opłatach zgodnie z zasadami opisanymi w umowie na przeprowadzenie procesu certyfikacji.

✓ **Wznowienie procesu oceny zgodności w obszarze kolei:** Proces wznowienia certyfikacji po zawieszeniu jest prowadzony na wniosek Wnioskodawcy złożony:

- nie później niż 4 miesiące przed końcem ważności certyfikatu,
- najpóźniej 2 miesiące przed upływem terminu zawieszenia, jeśli jest decyzja o wznowieniu certyfikacji,

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 7	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018

- wymaga przeprowadzenia oceny w siedzibie Wnioskodawcy najpóźniej miesiąc przed upływem terminu zawieszenia,
- w pozostałych przypadkach ocena w procesie wznowienia certyfikacji po zawieszeniu może być prowadzona w formie: oceny na miejscu, obserwacji lub przeglądu dokumentacji. Celem oceny jest sprawdzenie czy Wnioskodawca wyrobu certyfikowanego trwale i skutecznie usunął problemy, które były powodem zawieszenia certyfikacji i spełnia warunki wznowienia certyfikacji podane w decyzji o zawieszeniu.

Osobą odpowiedzialną za informowanie klienta o działaniach potrzebnych do zakończenia zawieszenia i przywrócenia certyfikacji jest Kierownik OCW IPS „TABOR”.

✓ **Cofnięcie wydanego certyfikatu:** Cofnięcie całości lub części udzielonej certyfikacji może nastąpić w przypadku:

- niedotrzymania przez Wnioskodawcę warunków umowy zawartej z IPS „TABOR”;
- poważnego naruszenia przez Wnioskodawcę kryteriów stawianych przy certyfikacji,
- świadomego naruszenia praw lub nadużycia zaufania Klienta certyfikowanego wyrobu,
- niespełnienia w ustalonym terminie warunków postawionych przy zawieszeniu certyfikatu,
- stwierdzenia trwałego zaprzestania produkcji wyrobu objętego zakresem certyfikacji, zgłoszenia przez Wnioskodawcę rezygnacji z dokumentu certyfikacyjnego,
- wypowiedzenia lub rozwiązania umowy przez jedną ze stron.

Decyzja o cofnięciu certyfikacji przekazywana jest na piśmie z podaniem jej uzasadnienia. Cofnięcie dokumentu certyfikacyjnego jest trwałym wygaśnięciem prawa do używania certyfikatu. W sytuacji, gdy certyfikat zostanie cofnięty, Klient ma obowiązek niezwłocznie zwrócić dokument certyfikacyjny (w ilości egzemplarzy wynikającej z Umowy) do OCW IPS „TABOR”, wycofać i zniszczyć posiadane kopie oraz zaprzestać używania certyfikatu w jakichkolwiek celach. Przy ponownym ubieganiu się o certyfikat (po jego cofnięciu) przeprowadzany jest ponownie proces certyfikacji. Informację o cofnięciu certyfikatu OCW IPS „TABOR” umieszcza w wykazie certyfikatów wycofanych dostępnym w Sekretariacie OCW IPS „TABOR”.

W przypadku wydania nowej wersji dokumentu certyfikacyjnego, poprzednie wersje Klienta zwraca do OCW IPS „TABOR”.

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 7	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018

W przypadku zmian nie mających bezpośredniego wpływu na certyfikowany wyrób takich jak np. odnowienie certyfikatu jakości, OCW IPS „TABOR” ma możliwość wyłączenia w/w działań.

W przypadku wprowadzającego w błąd użycia przez Klienta znaku PCA, OCW IPS „TABOR” podejmuje działania zapobiegające jego niewłaściwemu użyciu, tak jak ma to miejsce w przypadku niewłaściwego posługiwania się dokumentacją certyfikacyjną.

7. PRZENIESIENIE PRAW WŁASNOŚCI DOKUMENTU CERTYFIKACYJNEGO

W przypadku przekazania praw własności do wyrobów/grupy wyrobów na które został wydany dokument certyfikacyjny istnieje możliwość przeniesienia praw do dokumentu certyfikacyjnego na nowy podmiot gospodarczy po przedstawieniu udokumentowanego wniosku oraz potwierdzeniu spełnienia wymagań. Do wniosku o przeniesienie praw własności Wnioskodawca dołącza następujące dokumenty: potwierdzenie przekazania praw własności, potwierdzenie zmiany w odpowiedniej ewidencji, oświadczenie o wstąpieniu w prawa i obowiązki poprzedniego posiadacza dokumentu certyfikacyjnego. Wnioskujący o przeniesienie praw własności dokumentu certyfikacyjnego zostaje poddany ocenie systemu jakości i warunków techniczno-organizacyjnych na takich samych zasadach jak poprzedni Wnioskodawca.

8. SKARGI LUB ODWOŁANIA

Klient ma prawo do składania skarg co do przebiegu procesu oceny zgodności w obszarze kolei oraz odwołań od decyzji certyfikacyjnej, a także wyników i wniosków zawartych w Opinii z oceny. Działania związane z postępowaniem ze skargami i odwołaniami prowadzone są zgodnie z wymaganiami procedury (dostępnej w Sekretariacie Ośrodka Certyfikacji Wyrobów), która obejmuje m.in.: tryb zgłaszania, sposób rozpatrywania, realizację działań korygujących. Dokumentowanie trybu i sposobu postępowania ze skargami i odwołaniami odbywa się przy wykorzystaniu standardowych formularzy oraz dokumentów niesformalizowanych.

9. DEKLARACJA ZACHOWANIA POUFNOŚCI INFORMACJI

IPS „TABOR” deklaruje zachowanie poufności przez swoich pracowników w odniesieniu do informacji uzyskanych w prowadzonych procesach oraz nadzorze. Dla udostępnienia tzw.

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 7	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018

stronie trzeciej jakichkolwiek informacji odnośnie przedmiotu procesu lub danych z przebiegu procesu, wymagana jest pisemna zgoda Klienta, z wyjątkiem przypadków nakazanych prawem (nakaz sądowy, postępowanie prokuratorskie, wyjaśniające itp.). OCW IPS „TABOR” zobowiązana jest poinformować Klienta o przekazaniu uprawnionym organom państwowym informacji na temat przedmiotu procesu lub danych z przebiegu procesu.

10. OPŁATA ZA PRZEPROWADZONY PROCES OCENY ZGODNOŚCI W OBSZARZE KOLEI (BEZ WZGLĘDU NA WYNIK)

Opłatę za etap oceny wyrobu/grupy wyrobów Klient wnosi bez względu na wynik oceny na podstawie otrzymanej faktury. Cennik opłat za prowadzenie procesów dostępny jest na stronie www.tabor.com.pl w zakładce Certyfikacja.

11. WARUNKI UBEZPIECZENIA

Instytut Pojazdów Szynowych „TABOR” posiada ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej dla działalności OCW IPS „TABOR” oraz zapewnia przeznaczanie odpowiednich zasobów finansowych (w osobie Dyrektora IPS „TABOR”) dla prowadzenia tejże działalności.

KONIEC