

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018

PROGRAM CERTYFIKACJI WYROBÓW
PCW – 006

**Proces dopuszczenia do eksploatacji typu /
z typem budowli, urządzeń oraz pojazdów kolejowych**

**zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury
i Rozwoju z dnia 13 maja 2014r. w sprawie dopuszczania do
eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów
kolejowych (Dz. U. 2014 poz. 720)
oraz Listy Prezesa z dnia 19.01.2017 r.**

Opracował(a):

.....
(podpis)

Sprawdził:

.....
(podpis)

Zatwierdził:

.....
(podpis)

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018

1. INFORMACJE OGÓLNE
2. DEFINICJE
3. WYROBY/GRUPY WYROBÓW ORAZ WYMAGANIA DLA WYROBÓW/GRUP WYROBÓW (URZĄDZEŃ, BUDOWLI ORAZ POJAZDÓW KOLEJOWYCH) PODLEGAJĄCYCH OCENIE WG NINIEJSZEGO PROGRAMU
4. DOKUMENTY ZWIĄZANE Z CERTYFIKACJĄ WYROBÓW
 - 4.1. DOKUMENTY NORMATYWNE
 - 4.2. DOKUMENTY ODNIESIENIA
 - 4.3. MODUŁY OCENY ZGODNOŚCI
5. ETAPY PROCESU OCENY ZGODNOŚCI W OBSZARZE KOLEI
6. PROCES CERTYFIKACJI
 - 6.1. ZAPYTANIA, OFERTY
 - 6.2. WNIOSKI, ZAMÓWIENIA, UMOWY
 - 6.3. PRZEGLĄD WNIOSKU / REJESTRACJA WNIOSKU
 - 6.4. PRZEKAZANIE / UDOSTĘPNIENIE PRÓBKI WYROBU DO OCENY
 - 6.5. PRZEGLĄD DOKUMENTACJI / AKCEPTACJA WYNIKÓW Z BADAŃ
 - 6.6. OCENA WYROBU/GRUPY WYROBÓW
 - b) Warunki przeprowadzania prób eksploatacyjnych
 - c) Proces uzyskania certyfikatu zgodności typu na czas nieokreślony
 - d) Proces oceny zgodności z typem
 - 6.7. PRZERWANIE PROCESU CERTYFIKACJI
 - 6.8. WYDANIE DOKUMENTACJI CERTYFIKACYJNEJ / ZAKOŃCZENIE PROCESU CERTYFIKACJI
 - 6.9. NADZÓR NAD WYDANYM DOKUMENTEM CERTYFIKACYJNYM

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>	Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8 do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018

7. PRZENIESIENIE PRAW WŁASNOŚCI DOKUMENTU CERTYFIKACYJNEGO
8. SKARGI LUB ODWOŁANIA
9. DEKLARACJA ZACHOWANIA POUFNOŚCI INFORMACJI
10. OPŁATA ZA PRZEPROWADZONY PROCES OCENY ZGODNOŚCI W OBSZARZE KOLEI (BEZ WZGLĘDU NA WYNIK)
11. WARUNKI UBEZPIECZENIA

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018

1. INFORMACJE OGÓLNE

Ocenę zgodności w obszarze kolei prowadzą akredytowane przez Polskie Centrum Akredytacji Jednostki Certyfikujące spełniające wymagania normy PN-EN 17065:2013-03.

Niniejszy program certyfikacji wyrobów zapewnia powtarzalność oceny zgodności określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz. U. 2014 poz. 720) w ramach działalności Ośrodka Certyfikacji Wyrobów IPS „TABOR” - Jednostki organizacyjnej.

2. DEFINICJE

pojazd kolejowy – pojazd dostosowany do poruszania się na własnych kołach po torach kolejowych, z napędem lub bez napędu;

pojazd kolejowy specjalny – pojazd kolejowy przeznaczony do utrzymania, naprawy lub budowy infrastruktury kolejowej, lub przeznaczony do prowadzenia działań ratowniczych;

bocznicą kolejową – droga kolejowa połączona z linią kolejową i służąca do wykonywania załadunku i wyładunku wagonów lub wykonywania czynności utrzymaniowych pojazdów kolejowych lub postoju pojazdów kolejowych oraz przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej. W skład bocznic kolejowej wchodzi również urządzenia sterowania ruchem kolejowym oraz inne urządzenia związane z bezp. ruchu kolejowego, które są na niej usytuowane;

typ pojazdu kolejowego – pojazd kolejowy o określonych powtarzalnych rozwiązaniach konstrukcyjnych;

certyfikat zgodności typu – dokument wystawiony przez jednostkę organizacyjną uprawnioną do przeprowadzenia badań technicznych koniecznych do uzyskania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu potwierdzający przeprowadzenie tych badań z wynikiem pozytywnym;

świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu – dokument uprawniający do eksploatacji odpowiednio typu pojazdu kolejowego, typu budowli albo typu urządzenia;

jednostka organizacyjna – jednostka oceniająca zgodność, ubiegająca się o uzyskanie zgody Prezesa UTK na prowadzenie działalności, o której mowa w art. 22g ust. 1 ustawy.

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018

typ budowli - budowlę przeznaczoną do prowadzenia ruchu kolejowego o określonych powtarzalnych parametrach technicznych i eksploatacyjnych

typ urządzenia – urządzenie lub system przeznaczone do prowadzenia ruchu kolejowego o określonych powtarzalnych parametrach technicznych i eksploatacyjnych.

certyfikat zgodności z typem - dokument wystawiony przez jednostkę organizacyjną uprawnioną do przeprowadzenia badań technicznych koniecznych do stwierdzenia zgodności z typem, potwierdzający, że dane urządzenie, budowla albo pojazd kolejowy są zgodne z typem, który uprzednio uzyskał świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu

deklaracja zgodności z typem - oświadczenie producenta albo jego upoważnionego przedstawiciela mającego siedzibę na terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej, podmiotu zamawiającego, wykonawcy modernizacji, importera, inwestora, dysponenta, zarządcy infrastruktury, użytkownika boczniczy albo przewoźnika kolejowego stwierdzające, na jego wyłączną odpowiedzialność, że dany pojazd kolejowy, urządzenie albo budowla są zgodne odpowiednio z typem pojazdu, urządzenia albo budowli, który już otrzymał zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji albo świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu.

3. WYROBY/GRUPY WYROBÓW ORAZ WYMAGANIA DLA WYROBÓW/GRUP WYROBÓW (URZĄDZEŃ, BUDOWLI ORAZ POJAZDÓW KOLEJOWYCH) PODLEGAJĄCYCH OCENIE WG NINIEJSZEGO PROGRAMU

- 1) Urządzenia, o których mowa w art. 25d ust. 1 pkt. 3 Ustawy o transporcie kolejowym:
 - stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym,
 - blokady liniowej,
 - systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych,
 - kontroli niezajętości torów i rozjazdów: obwodów torowych, liczników osi,
 - kontroli prowadzenia pociągu,
 - systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018

Wymagania:

Wyrób/grupa wyrobów	Specyfikacja techniczna Wymagania / Właściwości
- stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym,	<p>Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 1; ust. 2 pkt 1 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych (patrz zał. A-1) Rozporządzenie w sprawie warunków prowadzenia ruchu (patrz zał. A-1) PN-EN 50121-1:2015-10, PN-EN 50121-4:2015-10, PN-EN 50122-1:2011, PN-EN 50122-2:2011, PN-EN 50122-3:2011, PN-EN 50124-1:2007, PN-EN 50124-2:2007, PN-EN 50126:2002, PN-EN 50128:2011, PN-EN 50129:2007, PN-EN 50159:2011, PN-EN 55011:2016-05, PN-EN 55024:2011, PN-EN 60950-1:2007, PN-EN 61000-4-2:2011, PN-EN 61000-4-3:2007, PN-EN 61000-4-4:2013-05, PN-EN 61000-4-5:2014-10, PN-EN 61000-4-6:2014-04, PN-EN 61000-4-8:2010, PN-EN 61000-4-9:1998, PNEN 61000-4-11:2007, PN-EN 61000-4-29:2004, PN-EN 61000-6-2:2008, PN-EN 61000-6-4:2008/A1:2012, PN-HD 60364-4-41:2009, PN-HD 60364-4-442:2012, PNHD 60364-4-443:2016-03, PN-HD 60364-4-444:2012, PN-HD 60364-5-54:2011, PNEN 62305-1:2011, PN-EN 62305-2:2012, PN-EN 62305-3:2011, PN-EN 62305-4:2011, PN-EN 62561-1:2012, PN-EN 62561 (seria), PN-EN 61643-11:2013-06, PNEN 61643-21:2004, PN-EN 60728-11:2011, PN-HD 60364-5-534:2016-04, PN-EN 50125-3:2003, UIC 736, Zał. S-01</p>
	Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 2 Analiza wyników prób eksploatacyjnych
	Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 3 Badanie interfejsów z urządzeniami powiązanymi, dla których wymagane jest uzyskanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
- blokady liniowej	<p>Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 1; ust. 2 pkt 1 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych (patrz zał. A-1) Rozporządzenie w sprawie warunków prowadzenia ruchu (patrz zał. A-1) PN-EN 50121-1:2015-10, PN-EN 50121-4:2015-10, PN-EN 50122-1:2011, PN-EN 50122-2:2011, PN-EN 50122-3:2011, PN-EN 50124-1:2007, PN-EN 50124-2:2007, PN-EN 50126:2002, PN-EN 50128:2011, PN-EN 50129:2007, PN-EN 50159:2011, PN-EN 55011:2016-05, PN-EN 55024:2011, PN-EN 60950-1:2007, PN-EN 61000-4-2:2011, PN-EN 61000-4-3:2007, PN-EN 61000-4-4:2013-05, PN-EN 61000-4-5:2014-10, PN-EN 61000-4-6:2014-04, PN-EN 61000-4-8:2010, PN-EN 61000-4-9:1998, PNEN 61000-4-11:2007, PN-EN 61000-4-29:2004, PN-EN 61000-6-2:2008, PN-EN 61000-6-4:2008/A1:2012, PN-HD 60364-4-442:2012, PN-HD 60364-4-443:2016-03, PN-HD 60364-4-444:2012, PN-HD 60364-5-54:2011, PN-EN 62305-1:2011, PN-EN 62305-2:2012, PN-EN 62305-3:2011, PN-EN 62305-4:2011, PN EN 62561 (seria), PN-EN 61643-11:2013-06, PN EN 61643-21:2004, PN-EN 60728-11:2011, PN-HD 60364-5-534:2016-04, PN-EN 50125-3:2003, CLC/TS 50238-2:2015, CLC/TS 50238-3:2013, UIC 736, Zał. S-02</p>		
	<p>Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 2 Analiza wyników prób eksploatacyjnych</p>		
	<p>Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 3 Badanie interfejsów z urządzeniami powiązаныmi dla których wymagane jest uzyskanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu</p>		

OCW - Jednostka ds. Certyfikacji		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
<p>- systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych,</p>	<p>Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 1; ust. 2 pkt 1 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych skrzyżowań (patrz zał. A-1) Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych dla znaków (patrz zał. A-1) Rozporządzenie w sprawie warunków prowadzenia ruchu (patrz zał. A-1) PN-EN 50121-1:2015-10, PN-EN 50121-4:2015-10, PN-EN 50122-1:2011, PN-EN 50122-2:2011, PN-EN 50122-3:2011, PN-EN 50124-1:2007, PN-EN 50124-2:2007, PN-EN 50126:2002, PN-EN 50128:2011, PN-EN 50129:2007, PN-EN 50159:2011, PN-EN 55011:2016-05, PN-EN 55024:2011, PN-EN 60950-1:2007, PN-EN 61000-4-2:2011, PN-EN 61000-4-3:2007, PN-EN 61000-4-4:2013-05, PN-EN 61000-4-5:2014-10, PN-EN 61000-4-6:2014-04, PN-EN 61000-4-8:2010, PN-EN 61000-4-9:1998, PNEN 61000-4-11:2007, PN-EN 61000-4-29:2004, PN-EN 61000-6-2:2008, PN-EN 61000-6-4:2008/A1:2012, PN-EN 50125-3:2003 Powiązanie SSP z systemami stacyjnymi: Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych (patrz zał. A-1) PN-EN 50126:2002, PN-EN 50128:2011, PN-EN 50129:2007, PN-EN 50159:2011, PN-HD 60364-4-442:2012, PN-HD 60364-4-443:2016-03, PN-HD 60364-4-444:2012, PN-HD 60364-5-54:2011, PN-EN 62305-1:2011, PN-EN 62305-2:2012, PN-EN 62305-3:2011, PN-EN 62305-4:2011, CLC/TS 50238-2:2015, CLC/TS 50238-3:2013, PN-EN 50617-1:2015-12, PN-EN 50617-2:2015-12, UIC 736, Zał. S-02</p>		
	<p>Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 2 Analiza wyników prób eksploatacyjnych</p>		
	<p>Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 3 Badanie interfejsów z urządzeniami powiązаныmi, dla których wymagane jest uzyskanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu</p>		
<p>- kontroli niezajętości torów i rozjazdów: obwodów torowych, liczników osi, - kontroli prowadzenia pociągu,</p>	<p>Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 1; ust. 2 pkt 1 PN-EN 50121-1:2015-10, PN-EN 50121-4:2015-10, PN-EN 50122-1:2011, PN-EN 50122-2:2011, PN-EN 50122-3:2011, PN-EN 50124-1:2007, PN-EN 50124-2:2007, PN-EN 50126:2002, PN-EN 50128:2011, PN-EN 50129:2007, PN-EN 50159:2011, PN-EN 55011:2016-05, PN-EN 55024:2011, PN-EN 60950-1:2007, PN-EN 61000-4-2:2011, PN-EN 61000-4-3:2007, PN-EN 61000-4-4:2013-05, PN-EN 61000-4-5:2014-10, PN-EN 61000-4-6:2014-04, PN-EN 61000-4-8:2010, PN-EN 61000-4-9:1998, PNEN 61000-4-11:2007, PN-EN 61000-4-29:2004, PN-EN 61000-6-2:2008, PN-EN 61000-6-4:2008/A1:2012, PN-HD 60364-4-442:2012, PN-HD 60364-4-443:2016-03, PN-HD 60364-4-444:2012, PN-HD 60364-5-54:2011, PN-EN 62305-1:2011, PN-EN 62305-2:2012, PN-EN 62305-3:2011, PN-EN 62305-4:2011, CLC/TS 50238-2:2015, CLC/TS 50238-3:2013, PN-EN 50617-1:2015-12, PN-EN 50617-2:2015-12, PN-EN 50125-3:2003, UIC 736, Zał. S-02</p>		

OCW - Jednostka ds. Certyfikacji		Typ	instrukcja
Załącznik Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
	Wymagania Rozp. 720: §13 ust. 1 pkt 2 Analiza wyników prób eksploatacyjnych		
	Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 3 Badanie interfejsów z urządzeniami powiązаныmi, dla których wymagane jest uzyskanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu		
- systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym	Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 1; ust. 2 pkt 1 PN-EN 50121-1:2015-10, PN-EN 50121-3-2:2015-10, PN-EN 50121-4:2015-10, PNEN 50122-1:2011, PN-EN 50122-2:2011, PN-EN 50124-1:2007, PN-EN 50124-2:2007, PN-EN 50125-1:2002, PN-EN 50125-2:2003, PN-EN 50125-3:2003, PN-EN 50126:2002, PN-EN 50128:2011, PN-EN 50129:2007, PN-EN 50155:2007, PN-EN 50159:2011, PN-EN 55011:2016-05, PN-EN 55022:2011, PN-EN 60529:2003, PN-EN 60950-1:2007, PN-EN 61000-4-2:2011, PN-EN 61000-4-3:2007, PN-EN 61000-4-4:2013-05, PN-EN 61000-4-5:2014-10, PN-EN 61000-4-6:2014-04, PN-EN 61000-4-8:2010, PN-EN 61000-4-9:1998, PN-EN 61000-4-11:2007, PN-EN 61000-4-29:2004, PN-EN 61000-6-2:2008, PN-EN 61000-6-4:2008/A1:2012, PN-HD 60364-4-442:2012, PN-HD 60364-4-443:2016-03, PN-HD 60364-4-444:2012, PN-HD 60364-5-54:2011, PN-EN 62305-1:2011, PN-EN 62305-2:2012, PN-EN 62305-3:2011, PN-EN 62305-4:2011, Załącznik S-01, Załącznik S-02		
	Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 2 Analiza wyników prób eksploatacyjnych		
	Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 3 Badanie interfejsów z urządzeniami powiązаныmi, dla których wymagane jest uzyskanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu		

2) Budowle i urządzenia, o których mowa w art. 25d ust. 1 pkt. 2 i art. 25f Ustawy o transporcie kolejowym:

a) budowle: szyny kolejowe, systemy przytwierdzeń, podkłady kolejowe

Wymagania:

Wyrób/grupa wyrobów	Specyfikacja techniczna Wymagania / Właściwości
- szyny kolejowe,	Wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 720), zwanego dalej: „Rozp. 720”: §12 pkt 1 (patrz załącznik A-1) PN-EN 13674-1:2011, PN-EN 13674-4+A1:2010

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
	Wymagania Rozp. 720: § 12 pkt 2 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r. Nr 151, poz. 987, z późn. zm.), zwane dalej: „Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych” (patrz zał. A-1)		
	Wymagania Rozp. 720: § 12 pkt 3 Analiza wyników prób eksploatacyjnych		
- systemy przytwierdzeń,	Wymagania Rozp. 720: § 12 pkt 1 PN-EN 13481-1:2012, PN-EN 13481-2:2012, PN-EN 13481-3:2012, PN-EN 13481-4:2012, PN-EN 13481-5:2012, PN-EN 13481-7:2012, PN-EN 13481-8:2006		
	Wymagania Rozp. 720: § 12 pkt 2 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych (patrz zał. A-1)		
	Wymagania Rozp. 720: § 12 pkt 3 PN-EN 13146-8:2012		
- podkłady kolejowe	Wymagania Rozp. 720: § 12 pkt 1 PN-EN 13230-1:2016-06, PN-EN 13230-2:2016-06, PN-EN 13230-3:2016-06, PN-EN 13145+A1:2012, PN-D-95014:1997		
	Wymagania Rozp. 720: § 12 pkt 2 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych (patrz zał. A-1)		
	Wymagania Rozp. 720: § 12 pkt 3 Analiza wyników prób eksploatacyjnych		

b) urządzenia: stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym, blokady liniowej, systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych, kontroli niezajętości torów i rozjazdów: obwodów torowych, liczników osi, urządzeń kontroli prowadzenia pociągu, z wyjątkiem urządzeń europejskiego systemu sterowania pociągami (ETCS), systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym

OCW - Jednostka ds. Certyfikacji		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018

Wymagania:

Wyrób/grupa wyrobów	Specyfikacja techniczna Wymagania / Właściwości
–stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym,	Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 1; ust. 2 pkt 1 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych (patrz zał. A-1) Rozporządzenie w sprawie warunków prowadzenia ruchu (patrz zał. A-1) PN-EN 50121-1:2015-10, PN-EN 50121-4:2015-10, PN-EN 50122-1:2011, PN-EN 50122-2:2011, PN-EN 50122-3:2011, PN-EN 50124-1:2007, PN-EN 50124-2:2007, PN-EN 50126:2002, PN-EN 50128:2011, PN-EN 50129:2007, PN-EN 50159:2011, PN-EN 55011:2016-05, PN-EN 55024:2011, PN-EN 60950-1:2007, PN-EN 61000-4-2:2011, PN-EN 61000-4-3:2007, PN-EN 61000-4-4:2013-05, PN-EN 61000-4-5:2014-10, PN-EN 61000-4-6:2014-04, PN-EN 61000-4-8:2010, PN-EN 61000-4-9:1998, PNEN 61000-4-11:2007, PN-EN 61000-4-29:2004, PN-EN 61000-6-2:2008, PN-EN 61000-6-4:2008/A1:2012, PN-HD 60364-4-41:2009, PN-HD 60364-4-442:2012, PNHD 60364-4-443:2016-03, PN-HD 60364-4-444:2012, PN-HD 60364-5-54:2011, PNEN 62305-1:2011, PN-EN 62305-2:2012, PN-EN 62305-3:2011, PN-EN 62305-4:2011, PN-EN 62561-1:2012, PN-EN 62561 (seria), PN-EN 61643-11:2013-06, PNEN 61643-21:2004, PN-EN 60728-11:2011, PN-HD 60364-5-534:2016-04, PN-EN 50125-3:2003, UIC 736, Zał. S-01
	Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 2 Analiza wyników prób eksploatacyjnych
	Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 3 Badanie interfejsów z urządzeniami powiązаныmi, dla których wymagane jest uzyskanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
–blokadę liniowej	<p>Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 1; ust. 2 pkt 1 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych (patrz zał. A-1) Rozporządzenie w sprawie warunków prowadzenia ruchu (patrz zał. A-1) PN-EN 50121-1:2015-10, PN-EN 50121-4:2015-10, PN-EN 50122-1:2011, PN-EN 50122-2:2011, PN-EN 50122-3:2011, PN-EN 50124-1:2007, PN-EN 50124-2:2007, PN-EN 50126:2002, PN-EN 50128:2011, PN-EN 50129:2007, PN-EN 50159:2011, PN-EN 55011:2016-05, PN-EN 55024:2011, PN-EN 60950-1:2007, PN-EN 61000-4-2:2011, PN-EN 61000-4-3:2007, PN-EN 61000-4-4:2013-05, PN-EN 61000-4-5:2014-10, PN-EN 61000-4-6:2014-04, PN-EN 61000-4-8:2010, PN-EN 61000-4-9:1998, PNEN 61000-4-11:2007, PN-EN 61000-4-29:2004, PN-EN 61000-6-2:2008, PN-EN 61000-6-4:2008/A1:2012, PN-HD 60364-4-442:2012, PN-HD 60364-4-443:2016-03, PN-HD 60364-4-444:2012, PN-HD 60364-5-54:2011, PN-EN 62305-1:2011, PN-EN 62305-2:2012, PN-EN 62305-3:2011, PN-EN 62305-4:2011, PN EN 62561 (seria), PN-EN 61643-11:2013-06, PN EN 61643-21:2004, PN-EN 60728-11:2011, PN-HD 60364-5-534:2016-04, PN-EN 50125-3:2003, CLC/TS 50238-2:2015, CLC/TS 50238-3:2013, UIC 736, Zał. S-02</p>		
	<p>Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 2 Analiza wyników prób eksploatacyjnych</p>		
	<p>Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 3 Badanie interfejsów z urządzeniami powiązаныmi dla których wymagane jest uzyskanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu</p>		

OCW - Jednostka ds. Certyfikacji		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
–systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych,	<p>Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 1; ust. 2 pkt 1</p> <p>Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych skrzyżowań (patrz zał. A-1)</p> <p>Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych dla znaków (patrz zał. A-1)</p> <p>Rozporządzenie w sprawie warunków prowadzenia ruchu (patrz zał. A-1)</p> <p>PN-EN 50121-1:2015-10, PN-EN 50121-4:2015-10, PN-EN 50122-1:2011, PN-EN 50122-2:2011, PN-EN 50122-3:2011, PN-EN 50124-1:2007, PN-EN 50124-2:2007, PN-EN 50126:2002, PN-EN 50128:2011, PN-EN 50129:2007, PN-EN 50159:2011, PN-EN 55011:2016-05, PN-EN 55024:2011, PN-EN 60950-1:2007, PN-EN 61000-4-2:2011, PN-EN 61000-4-3:2007, PN-EN 61000-4-4:2013-05, PN-EN 61000-4-5:2014-10, PN-EN 61000-4-6:2014-04, PN-EN 61000-4-8:2010, PN-EN 61000-4-9:1998, PNEN 61000-4-11:2007, PN-EN 61000-4-29:2004, PN-EN 61000-6-2:2008, PN-EN 61000-6-4:2008/A1:2012, PN-EN 50125-3:2003</p> <p>Powiązanie SSP z systemami stacyjnymi:</p> <p>Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych (patrz zał. A-1)</p> <p>PN-EN 50126:2002, PN-EN 50128:2011, PN-EN 50129:2007, PN-EN 50159:2011, PN-HD 60364-4-442:2012, PN-HD 60364-4-443:2016-03, PN-HD 60364-4-444:2012, PN-HD 60364-5-54:2011, PN-EN 62305-1:2011, PN-EN 62305-2:2012, PN-EN 62305-3:2011, PN-EN 62305-4:2011, CLC/TS 50238-2:2015, CLC/TS 50238-3:2013, PN-EN 50617-1:2015-12, PN-EN 50617-2:2015-12, UIC 736, Zał. S-02</p>		
	Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 2 Analiza wyników prób eksploatacyjnych		
	Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 3 Badanie interfejsów z urządzeniami powiązаныmi, dla których wymagane jest uzyskanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu		
–kontrolni niezajętości torów i rozjazdów: obwodów torowych, liczników osi,	<p>Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 1; ust. 2 pkt 1</p> <p>PN-EN 50121-1:2015-10, PN-EN 50121-4:2015-10, PN-EN 50122-1:2011, PN-EN 50122-2:2011, PN-EN 50122-3:2011, PN-EN 50124-1:2007, PN-EN 50124-2:2007, PN-EN 50126:2002, PN-EN 50128:2011, PN-EN 50129:2007, PN-EN 50159:2011, PN-EN 55011:2016-05, PN-EN 55024:2011, PN-EN 60950-1:2007, PN-EN 61000-4-2:2011, PN-EN 61000-4-3:2007, PN-EN 61000-4-4:2013-05, PN-EN 61000-4-5:2014-10, PN-EN 61000-4-6:2014-04, PN-EN 61000-4-8:2010, PN-EN 61000-4-9:1998, PNEN 61000-4-11:2007, PN-EN 61000-4-29:2004, PN-EN 61000-6-2:2008, PN-EN 61000-6-4:2008/A1:2012, PN-HD 60364-4-442:2012, PN-HD 60364-4-443:2016-03, PN-HD 60364-4-444:2012, PN-HD 60364-5-54:2011, PN-EN 62305-1:2011, PN-EN 62305-2:2012, PN-EN 62305-3:2011, PN-EN 62305-4:2011, CLC/TS 50238-2:2015, CLC/TS 50238-3:2013, PN-EN 50617-1:2015-12, PN-EN 50617-2:2015-12, PN-EN 50125-3:2003, UIC 736, Zał. S-02</p>		

OCW - Jednostka ds. Certyfikacji		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
	Wymagania Rozp. 720: §13 ust. 1 pkt 2 Analiza wyników prób eksploatacyjnych		
	Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 3 Badanie interfejsów z urządzeniami powiązаными, dla których wymagane jest uzyskanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu		
–urządzeń kontroli prowadzenia pociągu, z wyjątkiem urządzeń europejskiego systemu sterowania pociągiem (ETCS),	Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 1 RADIOSTOP: Rozporządzenie w sprawie warunków prowadzenia ruchu (patrz zał. A-1) Zał. S-04 Samoczynne hamowanie pociągu (SHP): Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych (patrz zał. A-1) PN-EN 50126:2002, PN-EN 50128:2011, PN-EN 50129:2007, PN-EN 50159:2011 PN-EN 50121-1:2015-10, PN-EN 50121-3-2:2015-10, PN-EN 50121-4:2015-10, PNEN 50155:2007, PN-EN 55011:2016-05, PN-EN 55022:2011, PN-EN 60529:2003, PN-EN 60950-1:2007, PN-EN 61000-4-2:2011, PN-EN 61000-4-3:2007, PN-EN 61000-4-4:2013-05, PN-EN 61000-4-5:2014-10, PN-EN 61000-4-6:2014-04, PN-EN 61000-4-8:2010, PN-EN 61000-4-9:1998, PN-EN 61000-4-11:2007, PN-EN 61000-4-29:2004, PN-EN 61000-6-2:2008, PN-EN 61000-6-4:2008/A1:2012, PN-EN 50125-3:2003, Zał S-04		
	Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 2 Analiza wyników prób eksploatacyjnych		
	Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 3 Badanie interfejsów z urządzeniami powiązаными, dla których wymagane jest uzyskanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu		
–systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym	Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 1; ust. 2 pkt 1 PN-EN 50121-1:2015-10, PN-EN 50121-3-2:2015-10, PN-EN 50121-4:2015-10, PNEN 50122-1:2011, PN-EN 50122-2:2011, PN-EN 50124-1:2007, PN-EN 50124-2:2007, PN-EN 50125-1:2002, PN-EN 50125-2:2003, PN-EN 50125-3:2003, PN-EN 50126:2002, PN-EN 50128:2011, PN-EN 50129:2007, PN-EN 50155:2007, PN-EN 50159:2011, PN-EN 55011:2016-05, PN-EN 55022:2011, PN-EN 60529:2003, PN-EN 60950-1:2007, PN-EN 61000-4-2:2011, PN-EN 61000-4-3:2007, PN-EN 61000-4-4:2013-05, PN-EN 61000-4-5:2014-10, PN-EN 61000-4-6:2014-04, PN-EN 61000-4-8:2010, PN-EN 61000-4-9:1998, PN-EN 61000-4-11:2007, PN-EN 61000-4-29:2004, PN-EN 61000-6-2:2008, PN-EN 61000-6-4:2008/A1:2012, PN-HD 60364-4-442:2012, PN-HD 60364-4-443:2016-03, PN-HD 60364-4-444:2012, PN-HD 60364-5-54:2011, PN-EN 62305-1:2011, PN-EN 62305-2:2012, PN-EN 62305-3:2011, PN-EN 62305-4:2011, Zał. S-01, Zał. S-02		
	Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 2 Analiza wyników prób eksploatacyjnych		
	Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 3 Badanie interfejsów z urządzeniami powiązаными, dla których wymagane jest uzyskanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu		

OCW - Jednostka ds. Certyfikacji		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018

3) Budowle, urządzenia, pojazdy kolejowe infrastruktury metra:

a) budowle: szyny kolejowe, system przytwierdzeń, podkłady kolejowe.

Wymagania:

Wyrób/grupa wyrobów	Specyfikacja techniczna Wymagania / Właściwości
- szyny kolejowe	Wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 720), zwanego dalej: „Rozp. 720”: §12 pkt 1 (patrz zał. A-1) PN-EN 13674-1:2011, PN-EN 13674-4+A1:2010
	Wymagania Rozp. 720: § 12 pkt 2 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r. Nr 151, poz. 987, z późn. zm.), zwane dalej: „Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych” (patrz zał. A-1)
	Wymagania Rozp. 720: § 12 pkt 3 Analiza wyników prób eksploatacyjnych
- systemy przytwierdzeń	Wymagania Rozp. 720: § 12 pkt 1 PN-EN 13481-1:2012, PN-EN 13481-2:2012, PN-EN 13481-3:2012, PN-EN 13481-4:2012, PN-EN 13481-5:2012, PN-EN 13481-7:2012, PN-EN 13481-8:2006
	Wymagania Rozp. 720: § 12 pkt 2 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych (patrz zał. A-1)
	Wymagania Rozp. 720: § 12 pkt 3 PN-EN 13146-8:2012
- podkłady kolejowe	Wymagania Rozp. 720: § 12 pkt 1 PN-EN 13230-1:2016-06, PN-EN 13230-2:2016-06, PN-EN 13230-3:2016-06, PN-EN 13145+A1:2012, PN-D-95014:1997
	Wymagania Rozp. 720: § 12 pkt 2 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych (patrz zał. A-1)
	Wymagania Rozp. 720: § 12 pkt 3 Analiza wyników prób eksploatacyjnych

b) urządzenia: stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym, blokady liniowej, systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych, kontroli niezajętości torów i rozjazdów: obwodów torowych, liczników osi, systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym, trzecia szyna,

OCW - Jednostka ds. Certyfikacji		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018

Wymagania:

Wyrób/grupa wyrobów	Specyfikacja techniczna Wymagania / Właściwości
–stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym,	Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 1; ust. 2 pkt 1 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych (patrz zał. A-1) Rozporządzenie w sprawie warunków prowadzenia ruchu (patrz zał. A-1) PN-EN 50121-1:2015-10, PN-EN 50121-4:2015-10, PN-EN 50122-1:2011, PN-EN 50122-2:2011, PN-EN 50122-3:2011, PN-EN 50124-1:2007, PN-EN 50124-2:2007, PN-EN 50126:2002, PN-EN 50128:2011, PN-EN 50129:2007, PN-EN 50159:2011, PN-EN 55011:2016-05, PN-EN 55024:2011, PN-EN 60950-1:2007, PN-EN 61000-4-2:2011, PN-EN 61000-4-3:2007, PN-EN 61000-4-4:2013-05, PN-EN 61000-4-5:2014-10, PN-EN 61000-4-6:2014-04, PN-EN 61000-4-8:2010, PN-EN 61000-4-9:1998, PNEN 61000-4-11:2007, PN-EN 61000-4-29:2004, PN-EN 61000-6-2:2008, PN-EN 61000-6-4:2008/A1:2012, PN-HD 60364-4-41:2009, PN-HD 60364-4-442:2012, PNHD 60364-4-443:2016-03, PN-HD 60364-4-444:2012, PN-HD 60364-5-54:2011, PNEN 62305-1:2011, PN-EN 62305-2:2012, PN-EN 62305-3:2011, PN-EN 62305-4:2011, PN-EN 62561-1:2012, PN-EN 62561 (seria), PN-EN 61643-11:2013-06, PNEN 61643-21:2004, PN-EN 60728-11:2011, PN-HD 60364-5-534:2016-04, PN-EN 50125-3:2003, UIC 736, Zał. S-01
	Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 2 Analiza wyników prób eksploatacyjnych
	Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 3 Badanie interfejsów z urządzeniami powiązаными, dla których wymagane jest uzyskanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja	
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018	
–blokady liniowej.	<p>Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 1; ust. 2 pkt 1</p> <p>Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych (patrz zał. A-1)</p> <p>Rozporządzenie w sprawie warunków prowadzenia ruchu (patrz zał. A-1)</p> <p>PN-EN 50121-1:2015-10, PN-EN 50121-4:2015-10, PN-EN 50122-1:2011, PN-EN 50122-2:2011, PN-EN 50122-3:2011, PN-EN 50124-1:2007, PN-EN 50124-2:2007, PN-EN 50126:2002, PN-EN 50128:2011, PN-EN 50129:2007, PN-EN 50159:2011, PN-EN 55011:2016-05, PN-EN 55024:2011, PN-EN 60950-1:2007, PN-EN 61000-4-2:2011, PN-EN 61000-4-3:2007, PN-EN 61000-4-4:2013-05, PN-EN 61000-4-5:2014-10, PN-EN 61000-4-6:2014-04, PN-EN 61000-4-8:2010, PN-EN 61000-4-9:1998, PNEN 61000-4-11:2007, PN-EN 61000-4-29:2004, PN-EN 61000-6-2:2008, PN-EN 61000-6-4:2008/A1:2012, PN-HD 60364-4-442:2012, PN-HD 60364-4-443:2016-03, PN-HD 60364-4-444:2012, PN-HD 60364-5-54:2011, PN-EN 62305-1:2011, PN-EN 62305-2:2012, PN-EN 62305-3:2011, PN-EN 62305-4:2011, PN EN 62561 (seria), PN-EN 61643-11:2013-06, PN EN 61643-21:2004, PN-EN 60728-11:2011, PN-HD 60364-5-534:2016-04, PN-EN 50125-3:2003, CLC/TS 50238-2:2015, CLC/TS 50238-3:2013, UIC 736, Zał. S-02</p>			
	Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 2	Analiza wyników prób eksploatacyjnych		
	Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 3	Badanie interfejsów z urządzeniami powiązаныmi dla których wymagane jest uzyskanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu		

OCW - Jednostka ds. Certyfikacji		Typ	instrukcja
Załącznik Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
<p>–systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych</p>	<p>Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 1; ust. 2 pkt 1 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych skrzyżowań (patrz zał. A-1) Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych dla znaków (patrz zał. A-1) Rozporządzenie w sprawie warunków prowadzenia ruchu (patrz zał. A-1) PN-EN 50121-1:2015-10, PN-EN 50121-4:2015-10, PN-EN 50122-1:2011, PN-EN 50122-2:2011, PN-EN 50122-3:2011, PN-EN 50124-1:2007, PN-EN 50124-2:2007, PN-EN 50126:2002, PN-EN 50128:2011, PN-EN 50129:2007, PN-EN 50159:2011, PN-EN 55011:2016-05, PN-EN 55024:2011, PN-EN 60950-1:2007, PN-EN 61000-4-2:2011, PN-EN 61000-4-3:2007, PN-EN 61000-4-4:2013-05, PN-EN 61000-4-5:2014-10, PN-EN 61000-4-6:2014-04, PN-EN 61000-4-8:2010, PN-EN 61000-4-9:1998, PNEN 61000-4-11:2007, PN-EN 61000-4-29:2004, PN-EN 61000-6-2:2008, PN-EN 61000-6-4:2008/A1:2012, PN-EN 50125-3:2003 Powiązanie SSP z systemami stacyjnymi: Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych (patrz zał. A-1) PN-EN 50126:2002, PN-EN 50128:2011, PN-EN 50129:2007, PN-EN 50159:2011, PN-HD 60364-4-442:2012, PN-HD 60364-4-443:2016-03, PN-HD 60364-4-444:2012, PN-HD 60364-5-54:2011, PN-EN 62305-1:2011, PN-EN 62305-2:2012, PN-EN 62305-3:2011, PN-EN 62305-4:2011, CLC/TS 50238-2:2015, CLC/TS 50238-3:2013, PN-EN 50617-1:2015-12, PN-EN 50617-2:2015-12, UIC 736, Zał. S-02</p> <p>Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 2 Analiza wyników prób eksploatacyjnych</p> <p>Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 3 Badanie interfejsów z urządzeniami powiązаныmi, dla których wymagane jest uzyskanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu</p>		
<p>–kontroli niezajętości torów i rozjazdów: obwodów torowych, liczników osi,</p>	<p>Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 1; ust. 2 pkt 1 PN-EN 50121-1:2015-10, PN-EN 50121-4:2015-10, PN-EN 50122-1:2011, PN-EN 50122-2:2011, PN-EN 50122-3:2011, PN-EN 50124-1:2007, PN-EN 50124-2:2007, PN-EN 50126:2002, PN-EN 50128:2011, PN-EN 50129:2007, PN-EN 50159:2011, PN-EN 55011:2016-05, PN-EN 55024:2011, PN-EN 60950-1:2007, PN-EN 61000-4-2:2011, PN-EN 61000-4-3:2007, PN-EN 61000-4-4:2013-05, PN-EN 61000-4-5:2014-10, PN-EN 61000-4-6:2014-04, PN-EN 61000-4-8:2010, PN-EN 61000-4-9:1998, PNEN 61000-4-11:2007, PN-EN 61000-4-29:2004, PN-EN 61000-6-2:2008, PN-EN 61000-6-4:2008/A1:2012, PN-HD 60364-4-442:2012, PN-HD 60364-4-443:2016-03, PN-HD 60364-4-444:2012, PN-HD 60364-5-54:2011, PN-EN 62305-1:2011, PN-EN 62305-2:2012, PN-EN 62305-3:2011, PN-EN 62305-4:2011, CLC/TS 50238-2:2015, CLC/TS 50238-3:2013, PN-EN 50617-1:2015-12, PN-EN 50617-2:2015-12, PN-EN 50125-3:2003, UIC 736, Zał. S-02</p>		

OCW - Jednostka ds. Certyfikacji		Typ	instrukcja
Załącznik Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
	Wymagania Rozp. 720: §13 ust. 1 pkt 2 Analiza wyników prób eksploatacyjnych		
	Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 3 Badanie interfejsów z urządzeniami powiązаныmi, dla których wymagane jest uzyskanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu		
-systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym	Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 1; ust. 2 pkt 1 PN-EN 50121-1:2015-10, PN-EN 50121-3-2:2015-10, PN-EN 50121-4:2015-10, PNEN 50122-1:2011, PN-EN 50122-2:2011, PN-EN 50124-1:2007, PN-EN 50124-2:2007, PN-EN 50125-1:2002, PN-EN 50125-2:2003, PN-EN 50125-3:2003, PN-EN 50126:2002, PN-EN 50128:2011, PN-EN 50129:2007, PN-EN 50155:2007, PN-EN 50159:2011, PN-EN 55011:2016-05, PN-EN 55022:2011, PN-EN 60529:2003, PN-EN 60950-1:2007, PN-EN 61000-4-2:2011, PN-EN 61000-4-3:2007, PN-EN 61000-4-4:2013-05, PN-EN 61000-4-5:2014-10, PN-EN 61000-4-6:2014-04, PN-EN 61000-4-8:2010, PN-EN 61000-4-9:1998, PN-EN 61000-4-11:2007, PN-EN 61000-4-29:2004, PN-EN 61000-6-2:2008, PN-EN 61000-6-4:2008/A1:2012, PN-HD 60364-4-442:2012, PN-HD 60364-4-443:2016-03, PN-HD 60364-4-444:2012, PN-HD 60364-5-54:2011, PN-EN 62305-1:2011, PN-EN 62305-2:2012, PN-EN 62305-3:2011, PN-EN 62305-4:2011, Załącznik S-01, Załącznik S-02		
	Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 2 Analiza wyników prób eksploatacyjnych		
	Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 3 Badanie interfejsów z urządzeniami powiązаныmi, dla których wymagane jest uzyskanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu		
- Trzecia szyna	(Dz. U. 2011.144.859) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17 czerwca 2011r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane metra i ich usytuowanie PN-EN 50122-1:2011 PN-EN 50122-1:2011/A1:2011 PN-EN 50122-1:2011/A2:2016-06 PN-EN 50533:2012 UIC 626, 2004		

c) pojazdy kolejowe: pojazdy trakcyjne, wagony pasażerskie, wagony towarowe, pojazdy specjalne

Wymagania:

Wyrób/grupa wyrobów	Specyfikacja techniczna Wymagania / Właściwości
-pojazdy trakcyjne, -wagony pasażerskie, -wagony towarowe, -- pojazdy specjalne.	- ISO 3864-1:2011, - PN-EN 12080+A1:2011, - PN-EN 12299:2009, - PN-EN 12663-1+A1:2015-01, - PN-EN 12663-2:2010, - PN-EN 12972:2015-04,

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
<ul style="list-style-type: none"> - PN-EN 13081+A1:2012, - PN-EN 13103+A2:2012, - PN-EN 13104+A2:2013-04, - PN-EN 13129-1:2004, - PN-EN 13129-2:2005, - PN-EN 13260+A1:2011, - PN-EN 13261+A1:2011, - PN-EN 13262+A2:2011, - PN-EN 13272:2012, - PN-EN 13715+A1:2011, - PN-EN 13749:2011, - PN-EN 13775-4:2005, - PN-EN 13775-5:2005, - PN-EN 13979-1+A2:2011, - PN-EN 14033 (seria), - PN-EN 14067-4:2013-12, - PN-EN 14067-5+A1:2011, - PN-EN 14067-6:2010, - PN-EN 14198:2005, - PN-EN 14253+A1:2011, - PN-EN 14363:2016-04, - PN-EN 14531-1:2016-02, - PN-EN 14535-1+A1:2011, - PN-EN 14535-2:2011, - PN-EN 14750-1:2006, - PN-EN 14750-2:2006, - PN-EN 14752:2015-04, - PN-EN 14813-1+A1:2011, - PN-EN 14813-2+A1:2011, - PN-EN 15020+A1:2011, - PN-EN 15085 (seria), - PN-EN 15152:2007, - PN-EN 15153-1:2013-06 (światła dolne), - PN-EN 15153-1:2013-06 (światła sygnału – markera białego i barwnego dolnego), - PN-EN 15153-1:2013-06 (wymagania obowiązują również dla konwencjonalnych pojazdów szynowych), - PN-EN 15153-2:2013-06, - PN-EN 15220-1+A1:2011, - PN-EN 15227+A1:2011, - PN-EN 15273-2:2013-09, - PN-EN 15302+A1:2011, - PN-EN 15427+A1:2011, - PN-EN 15437-1:2009, - PN-EN 15437-2:2013-03, - PN-EN 15551+A1:2011, - PN-EN 15566+A1:2011, - PN-EN 15595+A1:2011, - PN-EN 15612+A1:2011, - PN-EN 15734-1:2011, - PN-EN 15746 (seria), - PN-EN 15839+A1:2015-12, - PN-EN 15877-1:2012, - PN-EN 15877-2:2013-12, - PN-EN 16019:2014-05, - PN-EN 16235:2013-12, - PN-EN 16286-1:2013-07, - PN-EN 16334:2014-10, - PN-EN 16452:2015-08, - PN-EN 16507:2014-11, - PN-EN 45502-2-1:2005, - PN-EN 45502-2-2:2008, 			

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
<ul style="list-style-type: none"> - PN-EN 45545-1:2013-07, - PN-EN 45545-2+A1:2015-12, - PN-EN 45545-3:2013-07, - PN-EN 45545-4:2013-07, - PN-EN 45545-5:2013, - PN-EN 45545-5+A1:2016-01, - PN-EN 45545-6:2013-07, - PN-EN 50119:2009/A1:2014-01, - PN-EN 50121-1:2015-10, - PN-EN 50121-2:2015-10, - PN-EN 50121-3-1:2015-10, - PN-EN 50121-3-2:2015-10, - PN-EN 50124-1:2007, - PN-EN 50124-1:2007/AC:2010, - PN-EN 50125-1:2014-06, - PN-EN 50126:2002, - PN-EN 50126:2002/AC:2006, - PN-EN 50126:2002/AC:2011, - PN-EN 50128:2011, - PN-EN 50128:2011/AC:2014-04, - PN-EN 50129:2007, - PN-EN 50129:2007/AC:2010, - PN-EN 50153, - PN EN 50153:2014-11, - PN-EN 50155:2007, - PN-EN 50155:2007/AC:2010 - PN-EN 50159:2011, - PN-EN 50163:2006, - PN-EN 50163:2006/A1:2007, - PN-EN 50206-1:2010, - PN-EN 50238:2003, - PN-EN 50239:2002, - PN-EN 50317:2012, - PN-EN 50343:2014-11, - PN-EN 50367:2012, - PN-EN 50388:2012, - PN-EN 50388:2012/AC:2014-03, - PN-EN 50405:2016-06, - PN-EN 50463 (seria), - PN-EN 50500:2008/A1:2015-10, - PN-EN 50547:2014-01, - PN-EN 50617-2:2015-12, - PN-EN 50617-2:2015-12/AC:2016-02, - PN-EN 60077 (seria), - PN-EN 60721-3-5:2010, - PN-EN 61287-1:2014-2, - PN-EN 61508 (seria), - PN-EN 62311:2010, - PN-EN 62625-1:2014-04, - PN-EN ISO 3095:2013-12, - PN-EN ISO 3381:2011, - PN-EN ISO 7010:2012, - PN-EN ISO 7010:2012+A5:2015-05, - PN-ETSI EN 300 086-1 V1.3.1:2008, - PN-K-88177:1998+Az1:2002, - PN-K-88200:2002, - PN-K-88204:1997, - PN-K-88204:1997/Az1:2000, - PN-K-88209:1997, - UIC 176, - UIC 413, - UIC 430-4, 			

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
	<ul style="list-style-type: none"> - UIC 430-5, - UIC 432, - UIC 438-1, - UIC 438-2, - UIC 438-3, - UIC 438-4, - UIC 440, - UIC 505-1, - UIC 505-6, - UIC 506, - UIC 507, - UIC 508-1, - UIC 508-2, - UIC 510-1, - UIC 510-2, - UIC 510-3, - UIC 510-5, - UIC 511, - UIC 512, - UIC 515-0, - UIC 515-1, - UIC 515-4, - UIC 517, - UIC 518, - UIC 519, - UIC 520, - UIC 521, - UIC 522-2, - UIC 523, - UIC 524, - UIC 526-1, - UIC 526-3, - UIC 527-1, - UIC 528, - UIC 529, - UIC 530-2, - UIC 532, - UIC 533, - UIC 534, - UIC 534 (reflektor górny), - UIC 534 (światła sygnału – markera białego górnego), - UIC 535-2, - UIC 540, - UIC 541-03, - UIC 541-05, - UIC 541-06, - UIC 541-1, - UIC 541-3, - UIC 541-4, - UIC 541-5, - UIC 541-6, - UIC 543, - UIC 544-1, - UIC 544-2, - UIC 545, - UIC 546, - UIC 550, - UIC 550-2, - UIC 550-3, - UIC 552, - UIC 555, - UIC 556, 		

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
<ul style="list-style-type: none"> - UIC 558, - UIC 560, - UIC 561, - UIC 563, - UIC 564-1, - UIC 565-1, - UIC 565-2, - UIC 565-3, - UIC 566, - UIC 567, - UIC 567-1, - UIC 567-2, - UIC 567-4, - UIC 568, - UIC 569, - UIC 576, - UIC 577, - UIC 580, - UIC 581, - UIC 611, - UIC 612-0, - UIC 612-1, - UIC 612-03, - UIC 612-04, - UIC 612-05, - UIC 615-0, - UIC 615-1, - UIC 615-4, - UIC 623-1, - UIC 623-2, - UIC 623-3, - UIC 624, - UIC 625-7, - UIC 627-2, - UIC 627-4, - UIC 627-5, - UIC 640, - UIC 641, - UIC 644, - UIC 645, - UIC 646, - UIC 651, - UIC 737-4, - § 3 rozporządzenia w sprawie eksploatacji pojazdów kolejowych (patrz zał. A-1 do Listy Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.) - § 4 rozporządzenia w sprawie eksploatacji pojazdów kolejowych (patrz zał. A-1 do Listy Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.) - § 11 rozporządzenia w sprawie eksploatacji pojazdów kolejowych (patrz zał. A-1 do Listy Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.), - § 12 rozporządzenia w sprawie eksploatacji pojazdów kolejowych (patrz zał. A-1 do Listy Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.), - § 13 rozporządzenia w sprawie eksploatacji pojazdów kolejowych (patrz zał. A-1 do Listy Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.), - § 32 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie. (Dz. U. z 1998 r. Nr 151, poz. 987, z późn. zm.), - § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 25 lutego 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei (Dz. U. z 2016 r., poz. 254), - §§ 20, 23, 24, 26 oraz załącznik nr 5 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 3 stycznia 2013 r. w 			

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
		<p>sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2013 r., poz. 211),</p> <ul style="list-style-type: none"> - § 4 rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 30 kwietnia 2014 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla silników spalinowych w zakresie ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych przez te silniki (Dz. U. z 2014 r., poz. 588), - § 105, § 108 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. z 2015 r., poz. 360), - §§ 6, 9 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. z 2015 r., poz. 360) oraz regulaminy techniczne wydane na tej podstawie, - art. 13 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1125), - art. 5 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1125), - § 21 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. z 2015 r., poz. 360), - art. 6 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2011 r. Nr 227, poz. 1367, z późn. zm.), - Regulamin dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (RID), stanowiący załącznik C do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF), sporządzonej w Bernie dnia 9 maja 1980 r. (Dz. U. 2007 r. Nr 100, poz. 674, z późn. zm.), - ERA/ERTMS/033281 (wersja 2.0 z 12 maja 2014 r.), - CLC/TS 50238-2:2015, - CLC/TS 50238-3:2013, - PKN-CLC/TR 50507:2007 - pkt. 7 i 8.2.2. regulamin nr 43 Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji materiałów oszklenia bezpiecznego i ich instalacji w pojazdach (Dz. Urz. UE L 42 z 12 lutego 2014 r., s. 1), - pkt. 4.1.6. ERRI B12 Raport 17 wyd. 8, - załącznik 11 do Ogólnej umowy o użytkowaniu wagonów towarowych (AVV) - Napisy i znaki na wagonach towarowych, - załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 6 czerwca 2014 r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz. U. 2014 poz. 817), - załącznik do rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 5 sierpnia 2005 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach związanych z narażeniem na hałas lub drgania mechaniczne (Dz. U. z 2005 r. Nr 157, poz. 1318), - Zał. TM-1 do Listy Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r., - Zał. TM-2 do Listy Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r., - Zał. S-02 do Listy Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r., - Zał. S-04 do Listy Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r., - Zał. TE-1 do Listy Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r., - Zał. TE-2 do Listy Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r., - Zał. TS-1 do Listy Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.. 	

4) Budowle, urządzenia, pojazdy kolejowe infrastruktury kolejowej obejmującej linie kolejowe o szerokości torów mniejszej niż 1435 mm

a) budowle: szyny kolejowe, systemy przytwierdzeń, podkłady kolejowe.

OCW - Jednostka ds. Certyfikacji		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018

Wymagania:

Wyrób/grupa wyrobów	Specyfikacja techniczna Wymagania / Właściwości
- szyny kolejowe	Wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 720), zwanego dalej: „Rozp. 720”: §12 pkt 1 (patrz zał. A-1) PN-EN 13674-1:2011, PN-EN 13674-4+A1:2010
	Wymagania Rozp. 720: § 12 pkt 2 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r. Nr 151, poz. 987, z późn. zm.), zwane dalej: „Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych” (patrz zał. A-1)
	Wymagania Rozp. 720: § 12 pkt 3 Analiza wyników prób eksploatacyjnych
- systemy przytwierdzeń	Wymagania Rozp. 720: § 12 pkt 1 PN-EN 13481-1:2012, PN-EN 13481-2:2012, PN-EN 13481-3:2012, PN-EN 13481-4:2012, PN-EN 13481-5:2012, PN-EN 13481-7:2012, PN-EN 13481-8:2006
	Wymagania Rozp. 720: § 12 pkt 2 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych (patrz zał. A-1)
	Wymagania Rozp. 720: § 12 pkt 3 PN-EN 13146-8:2012
- podkłady kolejowe	Wymagania Rozp. 720: § 12 pkt 1 PN-EN 13230-1:2016-06, PN-EN 13230-2:2016-06, PN-EN 13230-3:2016-06, PN-EN 13145+A1:2012, PN-D-95014:1997
	Wymagania Rozp. 720: § 12 pkt 2 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych (patrz zał. A-1)
	Wymagania Rozp. 720: § 12 pkt 3 Analiza wyników prób eksploatacyjnych

b) urządzenia: urządzenia sterowania ruchem kolejowym, blokady liniowej, systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych, kontroli niezajętości torów i rozjazdów: obwodów torowych, liczników osi.

OCW - Jednostka ds. Certyfikacji		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018

Wymagania:

Wyrób/grupa wyrobów	Specyfikacja techniczna Wymagania / Właściwości
–stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym,	Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 1; ust. 2 pkt 1 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych (patrz zał. A-1) Rozporządzenie w sprawie warunków prowadzenia ruchu (patrz zał. A-1) PN-EN 50121-1:2015-10, PN-EN 50121-4:2015-10, PN-EN 50122-1:2011, PN-EN 50122-2:2011, PN-EN 50122-3:2011, PN-EN 50124-1:2007, PN-EN 50124-2:2007, PN-EN 50126:2002, PN-EN 50128:2011, PN-EN 50129:2007, PN-EN 50159:2011, PN-EN 55011:2016-05, PN-EN 55024:2011, PN-EN 60950-1:2007, PN-EN 61000-4-2:2011, PN-EN 61000-4-3:2007, PN-EN 61000-4-4:2013-05, PN-EN 61000-4-5:2014-10, PN-EN 61000-4-6:2014-04, PN-EN 61000-4-8:2010, PN-EN 61000-4-9:1998, PNEN 61000-4-11:2007, PN-EN 61000-4-29:2004, PN-EN 61000-6-2:2008, PN-EN 61000-6-4:2008/A1:2012, PN-HD 60364-4-41:2009, PN-HD 60364-4-442:2012, PNHD 60364-4-443:2016-03, PN-HD 60364-4-444:2012, PN-HD 60364-5-54:2011, PNEN 62305-1:2011, PN-EN 62305-2:2012, PN-EN 62305-3:2011, PN-EN 62305-4:2011, PN-EN 62561-1:2012, PN-EN 62561 (seria), PN-EN 61643-11:2013-06, PNEN 61643-21:2004, PN-EN 60728-11:2011, PN-HD 60364-5-534:2016-04, PN-EN 50125-3:2003, UIC 736, Zał. S-01
	Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 2 Analiza wyników prób eksploatacyjnych
	Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 3 Badanie interfejsów z urządzeniami powiązаными, dla których wymagane jest uzyskanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
–blokady liniowej,	Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 1; ust. 2 pkt 1 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych (patrz zał. A-1) Rozporządzenie w sprawie warunków prowadzenia ruchu (patrz zał. A-1) PN-EN 50121-1:2015-10, PN-EN 50121-4:2015-10, PN-EN 50122-1:2011, PN-EN 50122-2:2011, PN-EN 50122-3:2011, PN-EN 50124-1:2007, PN-EN 50124-2:2007, PN-EN 50126:2002, PN-EN 50128:2011, PN-EN 50129:2007, PN-EN 50159:2011, PN-EN 55011:2016-05, PN-EN 55024:2011, PN-EN 60950-1:2007, PN-EN 61000-4-2:2011, PN-EN 61000-4-3:2007, PN-EN 61000-4-4:2013-05, PN-EN 61000-4-5:2014-10, PN-EN 61000-4-6:2014-04, PN-EN 61000-4-8:2010, PN-EN 61000-4-9:1998, PNEN 61000-4-11:2007, PN-EN 61000-4-29:2004, PN-EN 61000-6-2:2008, PN-EN 61000-6-4:2008/A1:2012, PN-HD 60364-4-442:2012, PN-HD 60364-4-443:2016-03, PN-HD 60364-4-444:2012, PN-HD 60364-5-54:2011, PN-EN 62305-1:2011, PN-EN 62305-2:2012, PN-EN 62305-3:2011, PN-EN 62305-4:2011, PN EN 62561 (seria), PN-EN 61643-11:2013-06, PN EN 61643-21:2004, PN-EN 60728-11:2011, PN-HD 60364-5-534:2016-04, PN-EN 50125-3:2003, CLC/TS 50238-2:2015, CLC/TS 50238-3:2013, UIC 736, Zał. S-02		
	Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 2 Analiza wyników prób eksploatacyjnych		
	Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 3 Badanie interfejsów z urządzeniami powiązаныmi dla których wymagane jest uzyskanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu		

OCW - Jednostka ds. Certyfikacji		Typ	instrukcja
Załącznik Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
–systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych	<p>Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 1; ust. 2 pkt 1</p> <p>Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych skrzyżowań (patrz zał. A-1)</p> <p>Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych dla znaków (patrz zał. A-1)</p> <p>Rozporządzenie w sprawie warunków prowadzenia ruchu (patrz zał. A-1)</p> <p>PN-EN 50121-1:2015-10, PN-EN 50121-4:2015-10, PN-EN 50122-1:2011, PN-EN 50122-2:2011, PN-EN 50122-3:2011, PN-EN 50124-1:2007, PN-EN 50124-2:2007, PN-EN 50126:2002, PN-EN 50128:2011, PN-EN 50129:2007, PN-EN 50159:2011, PN-EN 55011:2016-05, PN-EN 55024:2011, PN-EN 60950-1:2007, PN-EN 61000-4-2:2011, PN-EN 61000-4-3:2007, PN-EN 61000-4-4:2013-05, PN-EN 61000-4-5:2014-10, PN-EN 61000-4-6:2014-04, PN-EN 61000-4-8:2010, PN-EN 61000-4-9:1998, PNEN 61000-4-11:2007, PN-EN 61000-4-29:2004, PN-EN 61000-6-2:2008, PN-EN 61000-6-4:2008/A1:2012, PN-EN 50125-3:2003</p> <p>Powiązanie SSP z systemami stacyjnymi:</p> <p>Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych (patrz zał. A-1)</p> <p>PN-EN 50126:2002, PN-EN 50128:2011, PN-EN 50129:2007, PN-EN 50159:2011, PN-HD 60364-4-442:2012, PN-HD 60364-4-443:2016-03, PN-HD 60364-4-444:2012, PN-HD 60364-5-54:2011, PN-EN 62305-1:2011, PN-EN 62305-2:2012, PN-EN 62305-3:2011, PN-EN 62305-4:2011, CLC/TS 50238-2:2015, CLC/TS 50238-3:2013, PN-EN 50617-1:2015-12, PN-EN 50617-2:2015-12, UIC 736, Zał. S-02</p>		
	<p>Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 2</p> <p>Analiza wyników prób eksploatacyjnych</p>		
	<p>Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 3</p> <p>Badanie interfejsów z urządzeniami powiązаныmi, dla których wymagane jest uzyskanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu</p>		
–kontroli niezajętości torów i rozjazdów: obwodów torowych, liczników osi.	<p>Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 1; ust. 2 pkt 1</p> <p>PN-EN 50121-1:2015-10, PN-EN 50121-4:2015-10, PN-EN 50122-1:2011, PN-EN 50122-2:2011, PN-EN 50122-3:2011, PN-EN 50124-1:2007, PN-EN 50124-2:2007, PN-EN 50126:2002, PN-EN 50128:2011, PN-EN 50129:2007, PN-EN 50159:2011, PN-EN 55011:2016-05, PN-EN 55024:2011, PN-EN 60950-1:2007, PN-EN 61000-4-2:2011, PN-EN 61000-4-3:2007, PN-EN 61000-4-4:2013-05, PN-EN 61000-4-5:2014-10, PN-EN 61000-4-6:2014-04, PN-EN 61000-4-8:2010, PN-EN 61000-4-9:1998, PNEN 61000-4-11:2007, PN-EN 61000-4-29:2004, PN-EN 61000-6-2:2008, PN-EN 61000-6-4:2008/A1:2012, PN-HD 60364-4-442:2012, PN-HD 60364-4-443:2016-03, PN-HD 60364-4-444:2012, PN-HD 60364-5-54:2011, PN-EN 62305-1:2011, PN-EN 62305-2:2012, PN-EN 62305-3:2011, PN-EN 62305-4:2011, CLC/TS 50238-2:2015, CLC/TS 50238-3:2013, PN-EN 50617-1:2015-12, PN-EN 50617-2:2015-12, PN-EN 50125-3:2003, UIC 736, Zał. S-02</p>		

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
		Wymagania Rozp. 720: §13 ust. 1 pkt 2 Analiza wyników prób eksploatacyjnych	
		Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 3 Badanie interfejsów z urządzeniami powiązаныmi, dla których wymagane jest uzyskanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu	

c) pojazdy kolejowe: pojazdy trakcyjne, wagony pasażerskie, wagony towarowe, pojazdy specjalne.

Wymagania:

Wyrób/grupa wyrobów	Specyfikacja techniczna Wymagania / Właściwości
<ul style="list-style-type: none"> - pojazdy trakcyjne, - wagony pasażerskie, - wagony towarowe, - pojazdy specjalne. 	<ul style="list-style-type: none"> - ISO 3864-1:2011, - PN-EN 12080+A1:2011, - PN-EN 12299:2009, - PN-EN 12663-1+A1:2015-01, - PN-EN 12663-2:2010, - PN-EN 12972:2015-04, - PN-EN 13081+A1:2012, - PN-EN 13103+A2:2012, - PN-EN 13104+A2:2013-04, - PN-EN 13129-1:2004, - PN-EN 13129-2:2005, - PN-EN 13260+A1:2011, - PN-EN 13261+A1:2011, - PN-EN 13262+A2:2011, - PN-EN 13272:2012, - PN-EN 13715+A1:2011, - PN-EN 13749:2011, - PN-EN 13775-4:2005, - PN-EN 13775-5:2005, - PN-EN 13979-1+A2:2011, - PN-EN 14033 (seria), - PN-EN 14067-4:2013-12, - PN-EN 14067-5+A1:2011, - PN-EN 14067-6:2010, - PN-EN 14198:2005, - PN-EN 14253+A1:2011, - PN-EN 14363:2016-04, - PN-EN 14531-1:2016-02, - PN-EN 14535-1+A1:2011, - PN-EN 14535-2:2011, - PN-EN 14750-1:2006, - PN-EN 14750-2:2006, - PN-EN 14752:2015-04, - PN-EN 14813-1+A1:2011, - PN-EN 14813-2+A1:2011, - PN-EN 15020+A1:2011, - PN-EN 15085 (seria), - PN-EN 15152:2007, - PN-EN 15153-1:2013-06 (światła dolne), - PN-EN 15153-1:2013-06 (światła sygnału – markera białego i barwnego dolnego), - PN-EN 15153-1:2013-06 (wymagania obowiązują również dla konwencjonalnych pojazdów szynowych),

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
	<ul style="list-style-type: none"> - PN-EN 15153-2:2013-06, - PN-EN 15220-1+A1:2011, - PN-EN 15227+A1:2011, - PN-EN 15273-2:2013-09, - PN-EN 15302+A1:2011, - PN-EN 15427+A1:2011, - PN-EN 15437-1:2009, - PN-EN 15437-2:2013-03, - PN-EN 15551+A1:2011, - PN-EN 15566+A1:2011, - PN-EN 15595+A1:2011, - PN-EN 15612+A1:2011, - PN-EN 15734-1:2011, - PN-EN 15746 (seria), - PN-EN 15839+A1:2015-12, - PN-EN 15877-1:2012, - PN-EN 15877-2:2013-12, - PN-EN 16019:2014-05, - PN-EN 16235:2013-12, - PN-EN 16286-1:2013-07, - PN-EN 16334:2014-10, - PN-EN 16452:2015-08, - PN-EN 16507:2014-11, - PN-EN 45502-2-1:2005, - PN-EN 45502-2-2:2008, - PN-EN 45545-1:2013-07, - PN-EN 45545-2+A1:2015-12, - PN-EN 45545-3:2013-07, - PN-EN 45545-4:2013-07, - PN-EN 45545-5:2013, - PN-EN 45545-5+A1:2016-01, - PN-EN 45545-6:2013-07, - PN-EN 50119:2009/A1:2014-01, - PN-EN 50121-1:2015-10, - PN-EN 50121-2:2015-10, - PN-EN 50121-3-1:2015-10, - PN-EN 50121-3-2:2015-10, - PN-EN 50124-1:2007, - PN-EN 50124-1:2007/AC:2010, - PN-EN 50125-1:2014-06, - PN-EN 50126:2002, - PN-EN 50126:2002/AC:2006, - PN-EN 50126:2002/AC:2011, - PN-EN 50128:2011, - PN-EN 50128:2011/AC:2014-04, - PN-EN 50129:2007, - PN-EN 50129:2007/AC:2010, - PN-EN 50153, - PN EN 50153:2014-11, - PN-EN 50155:2007, - PN-EN 50155:2007/AC:2010 - PN-EN 50159:2011, - PN-EN 50163:2006, - PN-EN 50163:2006/A1:2007, - PN-EN 50206-1:2010, - PN-EN 50238:2003, - PN-EN 50239:2002, - PN-EN 50317:2012, - PN-EN 50343:2014-11, - PN-EN 50367:2012, - PN-EN 50388:2012, - PN-EN 50388:2012/AC:2014-03, 		

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
<ul style="list-style-type: none"> - PN-EN 50405:2016-06, - PN-EN 50463 (seria), - PN-EN 50500:2008/A1:2015-10, - PN-EN 50547:2014-01, - PN-EN 50617-2:2015-12, - PN-EN 50617-2:2015-12/AC:2016-02, - PN-EN 60077 (seria), - PN-EN 60721-3-5:2010, - PN-EN 61287-1:2014-2, - PN-EN 61508 (seria), - PN-EN 62311:2010, - PN-EN 62625-1:2014-04, - PN-EN ISO 3095:2013-12, - PN-EN ISO 3381:2011, - PN-EN ISO 7010:2012, - PN-EN ISO 7010:2012+A5:2015-05, - PN-ETSI EN 300 086-1 V1.3.1:2008, - PN-K-88177:1998+Az1:2002, - PN-K-88200:2002, - PN-K-88204:1997, - PN-K-88204:1997/Az1:2000, - PN-K-88209:1997, - UIC 176, - UIC 413, - UIC 430-4, - UIC 430-5, - UIC 432, - UIC 438-1, - UIC 438-2, - UIC 438-3, - UIC 438-4, - UIC 440, - UIC 505-1, - UIC 505-6, - UIC 506, - UIC 507, - UIC 508-1, - UIC 508-2, - UIC 510-1, - UIC 510-2, - UIC 510-3, - UIC 510-5, - UIC 511, - UIC 512, - UIC 515-0, - UIC 515-1, - UIC 515-4, - UIC 517, - UIC 518, - UIC 519, - UIC 520, - UIC 521, - UIC 522-2, - UIC 523, - UIC 524, - UIC 526-1, - UIC 526-3, - UIC 527-1, - UIC 528, - UIC 529, - UIC 530-2, - UIC 532, 			

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
	<ul style="list-style-type: none"> - UIC 533, - UIC 534, - UIC 534 (reflektor górny), - UIC 534 (światła sygnału – markera białego górnego), - UIC 535-2, - UIC 540, - UIC 541-03, - UIC 541-05, - UIC 541-06, - UIC 541-1, - UIC 541-3, - UIC 541-4, - UIC 541-5, - UIC 541-6, - UIC 543, - UIC 544-1, - UIC 544-2, - UIC 545, - UIC 546, - UIC 550, - UIC 550-2, - UIC 550-3, - UIC 552, - UIC 555, - UIC 556, - UIC 558, - UIC 560, - UIC 561, - UIC 563, - UIC 564-1, - UIC 565-1, - UIC 565-2, - UIC 565-3, - UIC 566, - UIC 567, - UIC 567-1, - UIC 567-2, - UIC 567-4, - UIC 568, - UIC 569, - UIC 576, - UIC 577, - UIC 580, - UIC 581, - UIC 611, - UIC 612-0, - UIC 612-1, - UIC 612-03, - UIC 612-04, - UIC 612-05, - UIC 615-0, - UIC 615-1, - UIC 615-4, - UIC 623-1, - UIC 623-2, - UIC 623-3, - UIC 624, - UIC 625-7, - UIC 627-2, - UIC 627-4, - UIC 627-5, - UIC 640, 		

OCW - Jednostka ds. Certyfikacji		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
<ul style="list-style-type: none"> - UIC 641, - UIC 644, - UIC 645, - UIC 646, - UIC 651, - UIC 737-4, - § 3 rozporządzenia w sprawie eksploatacji pojazdów kolejowych (patrz zał. A-1 do Listy Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.) - § 4 rozporządzenia w sprawie eksploatacji pojazdów kolejowych (patrz zał. A-1 do Listy Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.) - § 11 rozporządzenia w sprawie eksploatacji pojazdów kolejowych (patrz zał. A-1 do Listy Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.) - § 12 rozporządzenia w sprawie eksploatacji pojazdów kolejowych (patrz zał. A-1 do Listy Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.) - § 13 rozporządzenia w sprawie eksploatacji pojazdów kolejowych (patrz zał. A-1 do Listy Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.) - § 32 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie. (Dz. U. z 1998 r. Nr 151, poz. 987, z późn. zm.), - § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 25 lutego 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei (Dz. U. z 2016 r., poz. 254), - §§ 20, 23, 24, 26 oraz załącznik nr 5 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2013 r., poz. 211), - § 4 rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 30 kwietnia 2014 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla silników spalinowych w zakresie ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych przez te silniki (Dz. U. z 2014 r., poz. 588), - § 105, § 108 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. z 2015 r., poz. 360), - §§ 6, 9 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. z 2015 r., poz. 360) oraz regulaminy techniczne wydane na tej podstawie, - art. 13 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1125), - art. 5 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1125), - § 21 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. z 2015 r., poz. 360), - art. 6 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2011 r. Nr 227, poz. 1367, z późn. zm.), - Regulamin dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (RID), stanowiący załącznik C do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF), sporządzonej w Bernie dnia 9 maja 1980 r. (Dz. U. 2007 r. Nr 100, poz. 674, z późn. zm.), - ERA/ERTMS/033281 (wersja 2.0 z 12 maja 2014 r.), - CLC/TS 50238-2:2015, - CLC/TS 50238-3:2013, - PKN-CLC/TR 50507:2007 - pkt. 7 i 8.2.2. regulamin nr 43 Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji materiałów oszklenia bezpiecznego i ich instalacji w pojazdach (Dz. Urz. UE L 42 z 12 lutego 2014 r., s. 1), - pkt. 4.1.6. ERRI B12 Raport 17 wyd. 8, - załącznik 11 do Ogólnej umowy o użytkowaniu wagonów towarowych (AVV) - Napisy i znaki na wagonach towarowych, 			

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
		<p>- załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 6 czerwca 2014 r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz. U. 2014 poz. 817),</p> <p>- załącznik do rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 5 sierpnia 2005 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach związanych z narażeniem na hałas lub drgania mechaniczne (Dz. U. z 2005 r. Nr 157, poz. 1318),</p> <p>- Zał. TM-1 do Listy Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.,</p> <p>- Zał. TM-2 do Listy Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.,</p> <p>- Zał. S-02 do Listy Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.,</p> <p>- Zał. S-04 do Listy Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.,</p> <p>- Zał. TE-1 do Listy Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.,</p> <p>- Zał. TE-2 do Listy Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.,</p> <p>- Zał. TS-1 do Listy Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r..</p>	

5) Budowle, urządzenia i pojazdy kolejowe wykorzystywane na bocznicach kolejowych:

a) budowle: szyny kolejowej, systemy przytwierdzeń, podkłady kolejowe.

Wymagania:

Wyrób/grupa wyrobów	Specyfikacja techniczna Wymagania / Właściwości
- szyny kolejowe	Wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 720), zwanego dalej: „Rozp. 720”: §12 pkt 1 (patrz zał. A-1) PN-EN 13674-1:2011, PN-EN 13674-4+A1:2010
	Wymagania Rozp. 720: § 12 pkt 2 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r. Nr 151, poz. 987, z późn. zm.), zwane dalej: „Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych” (patrz zał. A-1)
	Wymagania Rozp. 720: § 12 pkt 3 Analiza wyników prób eksploatacyjnych
- systemy przytwierdzeń	Wymagania Rozp. 720: § 12 pkt 1 PN-EN 13481-1:2012, PN-EN 13481-2:2012, PN-EN 13481-3:2012, PN-EN 13481-4:2012, PN-EN 13481-5:2012, PN-EN 13481-7:2012, PN-EN 13481-8:2006
	Wymagania Rozp. 720: § 12 pkt 2 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych (patrz zał. A-1)
	Wymagania Rozp. 720: § 12 pkt 3 PN-EN 13146-8:2012
- podkłady kolejowe	Wymagania Rozp. 720: § 12 pkt 1 PN-EN 13230-1:2016-06, PN-EN 13230-2:2016-06, PN-EN 13230-3:2016-06, PN-EN 13145+A1:2012, PN-D-95014:1997

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
		Wymagania Rozp. 720: § 12 pkt 2 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych (patrz zał. A-1)	
		Wymagania Rozp. 720: § 12 pkt 3 Analiza wyników prób eksploatacyjnych	

b) urządzenia: urządzenia sterowania ruchem kolejowym, blokady liniowej, systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych, kontroli niezajętości torów i rozjazdów: obwodów torowych, liczników osi, systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym.

Wymagania

Wyrób/grupa wyrobów	Specyfikacja techniczna Wymagania / Właściwości
– stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym,	Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 1; ust. 2 pkt 1 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych (patrz zał. A-1) Rozporządzenie w sprawie warunków prowadzenia ruchu (patrz zał. A-1) PN-EN 50121-1:2015-10, PN-EN 50121-4:2015-10, PN-EN 50122-1:2011, PN-EN 50122-2:2011, PN-EN 50122-3:2011, PN-EN 50124-1:2007, PN-EN 50124-2:2007, PN-EN 50126:2002, PN-EN 50128:2011, PN-EN 50129:2007, PN-EN 50159:2011, PN-EN 55011:2016-05, PN-EN 55024:2011, PN-EN 60950-1:2007, PN-EN 61000-4-2:2011, PN-EN 61000-4-3:2007, PN-EN 61000-4-4:2013-05, PN-EN 61000-4-5:2014-10, PN-EN 61000-4-6:2014-04, PN-EN 61000-4-8:2010, PN-EN 61000-4-9:1998, PNEN 61000-4-11:2007, PN-EN 61000-4-29:2004, PN-EN 61000-6-2:2008, PN-EN 61000-6-4:2008/A1:2012, PN-HD 60364-4-41:2009, PN-HD 60364-4-442:2012, PNHD 60364-4-443:2016-03, PN-HD 60364-4-444:2012, PN-HD 60364-5-54:2011, PNEN 62305-1:2011, PN-EN 62305-2:2012, PN-EN 62305-3:2011, PN-EN 62305-4:2011, PN-EN 62561-1:2012, PN-EN 62561 (seria), PN-EN 61643-11:2013-06, PNEN 61643-21:2004, PN-EN 60728-11:2011, PN-HD 60364-5-534:2016-04, PN-EN 50125-3:2003, UIC 736, Zał. S-01
	Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 2 Analiza wyników prób eksploatacyjnych
	Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 3 Badanie interfejsów z urządzeniami powiązanymi, dla których wymagane jest uzyskanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
–blokady liniowej,	Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 1; ust. 2 pkt 1 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych (patrz zał. A-1) Rozporządzenie w sprawie warunków prowadzenia ruchu (patrz zał. A-1) PN-EN 50121-1:2015-10, PN-EN 50121-4:2015-10, PN-EN 50122-1:2011, PN-EN 50122-2:2011, PN-EN 50122-3:2011, PN-EN 50124-1:2007, PN-EN 50124-2:2007, PN-EN 50126:2002, PN-EN 50128:2011, PN-EN 50129:2007, PN-EN 50159:2011, PN-EN 55011:2016-05, PN-EN 55024:2011, PN-EN 60950-1:2007, PN-EN 61000-4-2:2011, PN-EN 61000-4-3:2007, PN-EN 61000-4-4:2013-05, PN-EN 61000-4-5:2014-10, PN-EN 61000-4-6:2014-04, PN-EN 61000-4-8:2010, PN-EN 61000-4-9:1998, PNEN 61000-4-11:2007, PN-EN 61000-4-29:2004, PN-EN 61000-6-2:2008, PN-EN 61000-6-4:2008/A1:2012, PN-HD 60364-4-442:2012, PN-HD 60364-4-443:2016-03, PN-HD 60364-4-444:2012, PN-HD 60364-5-54:2011, PN-EN 62305-1:2011, PN-EN 62305-2:2012, PN-EN 62305-3:2011, PN-EN 62305-4:2011, PN EN 62561 (seria), PN-EN 61643-11:2013-06, PN EN 61643-21:2004, PN-EN 60728-11:2011, PN-HD 60364-5-534:2016-04, PN-EN 50125-3:2003, CLC/TS 50238-2:2015, CLC/TS 50238-3:2013, UIC 736, Zał. S-02		
	Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 2 Analiza wyników prób eksploatacyjnych		
	Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 3 Badanie interfejsów z urządzeniami powiązаныmi dla których wymagane jest uzyskanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu		

OCW - Jednostka ds. Certyfikacji		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
<p>–systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych</p>	<p>Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 1; ust. 2 pkt 1 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych skrzyżowań (patrz zał. A-1) Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych dla znaków (patrz zał. A-1) Rozporządzenie w sprawie warunków prowadzenia ruchu (patrz zał. A-1) PN-EN 50121-1:2015-10, PN-EN 50121-4:2015-10, PN-EN 50122-1:2011, PN-EN 50122-2:2011, PN-EN 50122-3:2011, PN-EN 50124-1:2007, PN-EN 50124-2:2007, PN-EN 50126:2002, PN-EN 50128:2011, PN-EN 50129:2007, PN-EN 50159:2011, PN-EN 55011:2016-05, PN-EN 55024:2011, PN-EN 60950-1:2007, PN-EN 61000-4-2:2011, PN-EN 61000-4-3:2007, PN-EN 61000-4-4:2013-05, PN-EN 61000-4-5:2014-10, PN-EN 61000-4-6:2014-04, PN-EN 61000-4-8:2010, PN-EN 61000-4-9:1998, PNEN 61000-4-11:2007, PN-EN 61000-4-29:2004, PN-EN 61000-6-2:2008, PN-EN 61000-6-4:2008/A1:2012, PN-EN 50125-3:2003 Powiązanie SSP z systemami stacyjnymi: Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych (patrz zał. A-1) PN-EN 50126:2002, PN-EN 50128:2011, PN-EN 50129:2007, PN-EN 50159:2011, PN-HD 60364-4-442:2012, PN-HD 60364-4-443:2016-03, PN-HD 60364-4-444:2012, PN-HD 60364-5-54:2011, PN-EN 62305-1:2011, PN-EN 62305-2:2012, PN-EN 62305-3:2011, PN-EN 62305-4:2011, CLC/TS 50238-2:2015, CLC/TS 50238-3:2013, PN-EN 50617-1:2015-12, PN-EN 50617-2:2015-12, UIC 736, Zał. S-02</p>		
	<p>Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 2 Analiza wyników prób eksploatacyjnych</p>		
	<p>Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 3 Badanie interfejsów z urządzeniami powiązаныmi, dla których wymagane jest uzyskanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu</p>		
<p>–kontrolni niezajętości torów i rozjazdów: obwodów torowych, liczników osi,</p>	<p>Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 1; ust. 2 pkt 1 PN-EN 50121-1:2015-10, PN-EN 50121-4:2015-10, PN-EN 50122-1:2011, PN-EN 50122-2:2011, PN-EN 50122-3:2011, PN-EN 50124-1:2007, PN-EN 50124-2:2007, PN-EN 50126:2002, PN-EN 50128:2011, PN-EN 50129:2007, PN-EN 50159:2011, PN-EN 55011:2016-05, PN-EN 55024:2011, PN-EN 60950-1:2007, PN-EN 61000-4-2:2011, PN-EN 61000-4-3:2007, PN-EN 61000-4-4:2013-05, PN-EN 61000-4-5:2014-10, PN-EN 61000-4-6:2014-04, PN-EN 61000-4-8:2010, PN-EN 61000-4-9:1998, PNEN 61000-4-11:2007, PN-EN 61000-4-29:2004, PN-EN 61000-6-2:2008, PN-EN 61000-6-4:2008/A1:2012, PN-HD 60364-4-442:2012, PN-HD 60364-4-443:2016-03, PN-HD 60364-4-444:2012, PN-HD 60364-5-54:2011, PN-EN 62305-1:2011, PN-EN 62305-2:2012, PN-EN 62305-3:2011, PN-EN 62305-4:2011, CLC/TS 50238-2:2015, CLC/TS 50238-3:2013, PN-EN 50617-1:2015-12, PN-EN 50617-2:2015-12, PN-EN 50125-3:2003, UIC 736, Zał. S-02</p>		

OCW - Jednostka ds. Certyfikacji		Typ	instrukcja
Załącznik Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
	Wymagania Rozp. 720: §13 ust. 1 pkt 2 Analiza wyników prób eksploatacyjnych		
	Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 3 Badanie interfejsów z urządzeniami powiązаныmi, dla których wymagane jest uzyskanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu		
–systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym	Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 1; ust. 2 pkt 1 PN-EN 50121-1:2015-10, PN-EN 50121-3-2:2015-10, PN-EN 50121-4:2015-10, PNEN 50122-1:2011, PN-EN 50122-2:2011, PN-EN 50124-1:2007, PN-EN 50124-2:2007, PN-EN 50125-1:2002, PN-EN 50125-2:2003, PN-EN 50125-3:2003, PN-EN 50126:2002, PN-EN 50128:2011, PN-EN 50129:2007, PN-EN 50155:2007, PN-EN 50159:2011, PN-EN 55011:2016-05, PN-EN 55022:2011, PN-EN 60529:2003, PN-EN 60950-1:2007, PN-EN 61000-4-2:2011, PN-EN 61000-4-3:2007, PN-EN 61000-4-4:2013-05, PN-EN 61000-4-5:2014-10, PN-EN 61000-4-6:2014-04, PN-EN 61000-4-8:2010, PN-EN 61000-4-9:1998, PN-EN 61000-4-11:2007, PN-EN 61000-4-29:2004, PN-EN 61000-6-2:2008, PN-EN 61000-6-4:2008/A1:2012, PN-HD 60364-4-442:2012, PN-HD 60364-4-443:2016-03, PN-HD 60364-4-444:2012, PN-HD 60364-5-54:2011, PN-EN 62305-1:2011, PN-EN 62305-2:2012, PN-EN 62305-3:2011, PN-EN 62305-4:2011, Załącznik S-01, Załącznik S-02		
	Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 2 Analiza wyników prób eksploatacyjnych		
	Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 3 Badanie interfejsów z urządzeniami powiązаныmi, dla których wymagane jest uzyskanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu		

c) pojazdy kolejowe: pojazdy trakcyjne, wagony towarowe, pojazdy specjalne.

Wymagania

Wyrób/grupa wyrobów	Specyfikacja techniczna Wymagania / Właściwości
–pojazdy trakcyjne, –wagony towarowe, –pojazdy specjalne.	- ISO 3864-1:2011, - PN-EN 12080+A1:2011, - PN-EN 12299:2009, - PN-EN 12663-1+A1:2015-01, - PN-EN 12663-2:2010, - PN-EN 12972:2015-04, - PN-EN 13081+A1:2012, - PN-EN 13103+A2:2012, - PN-EN 13104+A2:2013-04, - PN-EN 13129-1:2004, - PN-EN 13129-2:2005, - PN-EN 13260+A1:2011, - PN-EN 13261+A1:2011, - PN-EN 13262+A2:2011, - PN-EN 13272:2012, - PN-EN 13715+A1:2011, - PN-EN 13749:2011,

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
<ul style="list-style-type: none"> - PN-EN 13775-4:2005, - PN-EN 13775-5:2005, - PN-EN 13979-1+A2:2011, - PN-EN 14033 (seria), - PN-EN 14067-4:2013-12, - PN-EN 14067-5+A1:2011, - PN-EN 14067-6:2010, - PN-EN 14198:2005, - PN-EN 14253+A1:2011, - PN-EN 14363:2016-04, - PN-EN 14531-1:2016-02, - PN-EN 14535-1+A1:2011, - PN-EN 14535-2:2011, - PN-EN 14750-1:2006, - PN-EN 14750-2:2006, - PN-EN 14752:2015-04, - PN-EN 14813-1+A1:2011, - PN-EN 14813-2+A1:2011, - PN-EN 15020+A1:2011, - PN-EN 15085 (seria), - PN-EN 15152:2007, - PN-EN 15153-1:2013-06 (światła dolne), - PN-EN 15153-1:2013-06 (światła sygnalu – markera białego i barwnego dolnego), - PN-EN 15153-1:2013-06 (wymagania obowiązują również dla konwencjonalnych pojazdów szynowych), - PN-EN 15153-2:2013-06, - PN-EN 15220-1+A1:2011, - PN-EN 15227+A1:2011, - PN-EN 15273-2:2013-09, - PN-EN 15302+A1:2011, - PN-EN 15427+A1:2011, - PN-EN 15437-1:2009, - PN-EN 15437-2:2013-03, - PN-EN 15551+A1:2011, - PN-EN 15566+A1:2011, - PN-EN 15595+A1:2011, - PN-EN 15612+A1:2011, - PN-EN 15734-1:2011, - PN-EN 15746 (seria), - PN-EN 15839+A1:2015-12, - PN-EN 15877-1:2012, - PN-EN 15877-2:2013-12, - PN-EN 16019:2014-05, - PN-EN 16235:2013-12, - PN-EN 16286-1:2013-07, - PN-EN 16334:2014-10, - PN-EN 16452:2015-08, - PN-EN 16507:2014-11, - PN-EN 45502-2-1:2005, - PN-EN 45502-2-2:2008, - PN-EN 45545-1:2013-07, - PN-EN 45545-2+A1:2015-12, - PN-EN 45545-3:2013-07, - PN-EN 45545-4:2013-07, - PN-EN 45545-5:2013, - PN-EN 45545-5+A1:2016-01, - PN-EN 45545-6:2013-07, - PN-EN 50119:2009/A1:2014-01, - PN-EN 50121-1:2015-10, - PN-EN 50121-2:2015-10, - PN-EN 50121-3-1:2015-10, 			

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
	<ul style="list-style-type: none"> - PN-EN 50121-3-2:2015-10, - PN-EN 50124-1:2007, - PN-EN 50124-1:2007/AC:2010, - PN-EN 50125-1:2014-06, - PN-EN 50126:2002, - PN-EN 50126:2002/AC:2006, - PN-EN 50126:2002/AC:2011, - PN-EN 50128:2011, - PN-EN 50128:2011/AC:2014-04, - PN-EN 50129:2007, - PN-EN 50129:2007/AC:2010, - PN-EN 50153, - PN EN 50153:2014-11, - PN-EN 50155:2007, - PN-EN 50155:2007/AC:2010 - PN-EN 50159:2011, - PN-EN 50163:2006, - PN-EN 50163:2006/A1:2007, - PN-EN 50206-1:2010, - PN-EN 50238:2003, - PN-EN 50239:2002, - PN-EN 50317:2012, - PN-EN 50343:2014-11, - PN-EN 50367:2012, - PN-EN 50388:2012, - PN-EN 50388:2012/AC:2014-03, - PN-EN 50405:2016-06, - PN-EN 50463 (seria), - PN-EN 50500:2008/A1:2015-10, - PN-EN 50547:2014-01, - PN-EN 50617-2:2015-12, - PN-EN 50617-2:2015-12/AC:2016-02, - PN-EN 60077 (seria), - PN-EN 60721-3-5:2010, - PN-EN 61287-1:2014-2, - PN-EN 61508 (seria), - PN-EN 62311:2010, - PN-EN 62625-1:2014-04, - PN-EN ISO 3095:2013-12, - PN-EN ISO 3381:2011, - PN-EN ISO 7010:2012, - PN-EN ISO 7010:2012+A5:2015-05, - PN-ETSI EN 300 086-1 V1.3.1:2008, - PN-K-88177:1998+Az1:2002, - PN-K-88200:2002, - PN-K-88204:1997, - PN-K-88204:1997/Az1:2000, - PN-K-88209:1997, - UIC 176, - UIC 413, - UIC 430-4, - UIC 430-5, - UIC 432, - UIC 438-1, - UIC 438-2, - UIC 438-3, - UIC 438-4, - UIC 440, - UIC 505-1, - UIC 505-6, - UIC 506, - UIC 507, 		

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
	<ul style="list-style-type: none"> - UIC 508-1, - UIC 508-2, - UIC 510-1, - UIC 510-2, - UIC 510-3, - UIC 510-5, - UIC 511, - UIC 512, - UIC 515-0, - UIC 515-1, - UIC 515-4, - UIC 517, - UIC 518, - UIC 519, - UIC 520, - UIC 521, - UIC 522-2, - UIC 523, - UIC 524, - UIC 526-1, - UIC 526-3, - UIC 527-1, - UIC 528, - UIC 529, - UIC 530-2, - UIC 532, - UIC 533, - UIC 534, - UIC 534 (reflektor górny), - UIC 534 (światła sygnału – markera białego górnego), - UIC 535-2, - UIC 540, - UIC 541-03, - UIC 541-05, - UIC 541-06, - UIC 541-1, - UIC 541-3, - UIC 541-4, - UIC 541-5, - UIC 541-6, - UIC 543, - UIC 544-1, - UIC 544-2, - UIC 545, - UIC 546, - UIC 550, - UIC 550-2, - UIC 550-3, - UIC 552, - UIC 555, - UIC 556, - UIC 558, - UIC 560, - UIC 561, - UIC 563, - UIC 564-1, - UIC 565-1, - UIC 565-2, - UIC 565-3, - UIC 566, - UIC 567, - UIC 567-1, 		

OCW - Jednostka ds. Certyfikacji		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
<ul style="list-style-type: none"> - UIC 567-2, - UIC 567-4, - UIC 568, - UIC 569, - UIC 576, - UIC 577, - UIC 580, - UIC 581, - UIC 611, - UIC 612-0, - UIC 612-1, - UIC 612-03, - UIC 612-04, - UIC 612-05, - UIC 615-0, - UIC 615-1, - UIC 615-4, - UIC 623-1, - UIC 623-2, - UIC 623-3, - UIC 624, - UIC 625-7, - UIC 627-2, - UIC 627-4, - UIC 627-5, - UIC 640, - UIC 641, - UIC 644, - UIC 645, - UIC 646, - UIC 651, - UIC 737-4, - § 3 rozporządzenia w sprawie eksploatacji pojazdów kolejowych (patrz zał. A-1 do Listy Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.) - § 4 rozporządzenia w sprawie eksploatacji pojazdów kolejowych (patrz zał. A-1 do Listy Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.) - § 11 rozporządzenia w sprawie eksploatacji pojazdów kolejowych (patrz zał. A-1 do Listy Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.), - § 12 rozporządzenia w sprawie eksploatacji pojazdów kolejowych (patrz zał. A-1 do Listy Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.), - § 13 rozporządzenia w sprawie eksploatacji pojazdów kolejowych (patrz zał. A-1 do Listy Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.), - § 32 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie. (Dz. U. z 1998 r. Nr 151, poz. 987, z późn. zm.), - § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 25 lutego 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei (Dz. U. z 2016 r., poz. 254), - §§ 20, 23, 24, 26 oraz załącznik nr 5 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2013 r., poz. 211), - § 4 rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 30 kwietnia 2014 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla silników spalinowych w zakresie ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych przez te silniki (Dz. U. z 2014 r., poz. 588), - § 105, § 108 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. z 2015 r., poz. 360), - §§ 6, 9 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i 			

OCW - Jednostka ds. Certyfikacji		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
		<p>sygnalizacji (Dz. U. z 2015 r., poz. 360) oraz regulaminy techniczne wydane na tej podstawie,</p> <ul style="list-style-type: none"> - art. 13 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1125), - art. 5 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1125), - § 21 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. z 2015 r., poz. 360), - art. 6 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2011 r. Nr 227, poz. 1367, z późn. zm.), - Regulamin dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (RID), stanowiący załącznik C do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF), sporządzonej w Bernie dnia 9 maja 1980 r. (Dz. U. 2007 r. Nr 100, poz. 674, z późn. zm.), - ERA/ERTMS/033281 (wersja 2.0 z 12 maja 2014 r.), - CLC/TS 50238-2:2015, - CLC/TS 50238-3:2013, - PKN-CLC/TR 50507:2007 - pkt. 7 i 8.2.2. regulamin nr 43 Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji materiałów oszklenia bezpiecznego i ich instalacji w pojazdach (Dz. Urz. UE L 42 z 12 lutego 2014 r., s. 1), - pkt. 4.1.6. ERRI B12 Raport 17 wyd. 8, - załącznik 11 do Ogólnej umowy o użytkowaniu wagonów towarowych (AVV) - Napisy i znaki na wagonach towarowych, - załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 6 czerwca 2014 r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz. U. 2014 poz. 817), - załącznik do rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 5 sierpnia 2005 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach związanych z narażeniem na hałas lub drgania mechaniczne (Dz. U. z 2005 r. Nr 157, poz. 1318), - Zał. TM-1 do Listy Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r., - Zał. TM-2 do Listy Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r., - Zał. S-02 do Listy Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r., - Zał. S-04 do Listy Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r., - Zał. TE-1 do Listy Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r., - Zał. TE-2 do Listy Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r., - Zał. TS-1 do Listy Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.. 	

6) Budowle, urządzenia i pojazdy kolejowe sieci kolejowych, o których mowa w art. 25a ust. 1 pkt. 1 Ustawy o transporcie kolejowym

a) budowle: szyny kolejowej, systemy przytwierdzeń, podkłady kolejowe.

Wymagania

Wyrób/grupa wyrobów	Specyfikacja techniczna Wymagania / Właściwości
- szyny kolejowe	Wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 720), zwanego dalej: „Rozp. 720”: §12 pkt 1 (patrz zał. A-1) PN-EN 13674-1:2011, PN-EN 13674-4+A1:2010

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
	Wymagania Rozp. 720: § 12 pkt 2 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r. Nr 151, poz. 987, z późn. zm.), zwane dalej: „Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych” (patrz zał. A-1)		
	Wymagania Rozp. 720: § 12 pkt 3 Analiza wyników prób eksploatacyjnych		
- systemy przytwierdzeń	Wymagania Rozp. 720: § 12 pkt 1 PN-EN 13481-1:2012, PN-EN 13481-2:2012, PN-EN 13481-3:2012, PN-EN 13481-4:2012, PN-EN 13481-5:2012, PN-EN 13481-7:2012, PN-EN 13481-8:2006		
	Wymagania Rozp. 720: § 12 pkt 2 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych (patrz zał. A-1)		
	Wymagania Rozp. 720: § 12 pkt 3 PN-EN 13146-8:2012		
- podkłady kolejowe	Wymagania Rozp. 720: § 12 pkt 1 PN-EN 13230-1:2016-06, PN-EN 13230-2:2016-06, PN-EN 13230-3:2016-06, PN-EN 13145+A1:2012, PN-D-95014:1997		
	Wymagania Rozp. 720: § 12 pkt 2 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych (patrz zał. A-1)		
	Wymagania Rozp. 720: § 12 pkt 3 Analiza wyników prób eksploatacyjnych		

b) urządzenia: stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym, blokady liniowej, systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych, kontroli niezajętości torów i rozjazdów: obwodów torowych, liczników osi, systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym.

OCW - Jednostka ds. Certyfikacji		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018

Wymagania

Wyrób/grupa wyrobów	Specyfikacja techniczna Wymagania / Właściwości
–stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym,	Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 1; ust. 2 pkt 1 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych (patrz zał. A-1) Rozporządzenie w sprawie warunków prowadzenia ruchu (patrz zał. A-1) PN-EN 50121-1:2015-10, PN-EN 50121-4:2015-10, PN-EN 50122-1:2011, PN-EN 50122-2:2011, PN-EN 50122-3:2011, PN-EN 50124-1:2007, PN-EN 50124-2:2007, PN-EN 50126:2002, PN-EN 50128:2011, PN-EN 50129:2007, PN-EN 50159:2011, PN-EN 55011:2016-05, PN-EN 55024:2011, PN-EN 60950-1:2007, PN-EN 61000-4-2:2011, PN-EN 61000-4-3:2007, PN-EN 61000-4-4:2013-05, PN-EN 61000-4-5:2014-10, PN-EN 61000-4-6:2014-04, PN-EN 61000-4-8:2010, PN-EN 61000-4-9:1998, PNEN 61000-4-11:2007, PN-EN 61000-4-29:2004, PN-EN 61000-6-2:2008, PN-EN 61000-6-4:2008/A1:2012, PN-HD 60364-4-41:2009, PN-HD 60364-4-442:2012, PNHD 60364-4-443:2016-03, PN-HD 60364-4-444:2012, PN-HD 60364-5-54:2011, PNEN 62305-1:2011, PN-EN 62305-2:2012, PN-EN 62305-3:2011, PN-EN 62305-4:2011, PN-EN 62561-1:2012, PN-EN 62561 (seria), PN-EN 61643-11:2013-06, PNEN 61643-21:2004, PN-EN 60728-11:2011, PN-HD 60364-5-534:2016-04, PN-EN 50125-3:2003, UIC 736, Zał. S-01
	Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 2 Analiza wyników prób eksploatacyjnych
	Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 3 Badanie interfejsów z urządzeniami powiązаныmi, dla których wymagane jest uzyskanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
–blokadę liniowej,	Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 1; ust. 2 pkt 1 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych (patrz zał. A-1) Rozporządzenie w sprawie warunków prowadzenia ruchu (patrz zał. A-1) PN-EN 50121-1:2015-10, PN-EN 50121-4:2015-10, PN-EN 50122-1:2011, PN-EN 50122-2:2011, PN-EN 50122-3:2011, PN-EN 50124-1:2007, PN-EN 50124-2:2007, PN-EN 50126:2002, PN-EN 50128:2011, PN-EN 50129:2007, PN-EN 50159:2011, PN-EN 55011:2016-05, PN-EN 55024:2011, PN-EN 60950-1:2007, PN-EN 61000-4-2:2011, PN-EN 61000-4-3:2007, PN-EN 61000-4-4:2013-05, PN-EN 61000-4-5:2014-10, PN-EN 61000-4-6:2014-04, PN-EN 61000-4-8:2010, PN-EN 61000-4-9:1998, PNEN 61000-4-11:2007, PN-EN 61000-4-29:2004, PN-EN 61000-6-2:2008, PN-EN 61000-6-4:2008/A1:2012, PN-HD 60364-4-442:2012, PN-HD 60364-4-443:2016-03, PN-HD 60364-4-444:2012, PN-HD 60364-5-54:2011, PN-EN 62305-1:2011, PN-EN 62305-2:2012, PN-EN 62305-3:2011, PN-EN 62305-4:2011, PN EN 62561 (seria), PN-EN 61643-11:2013-06, PN EN 61643-21:2004, PN-EN 60728-11:2011, PN-HD 60364-5-534:2016-04, PN-EN 50125-3:2003, CLC/TS 50238-2:2015, CLC/TS 50238-3:2013, UIC 736, Zał. S-02		
	Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 2 Analiza wyników prób eksploatacyjnych		
	Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 3 Badanie interfejsów z urządzeniami powiązаныmi dla których wymagane jest uzyskanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu		

OCW - Jednostka ds. Certyfikacji		Typ	instrukcja
Załącznik Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
<p>–systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych</p>	<p>Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 1; ust. 2 pkt 1 Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych skrzyżowań (patrz zał. A-1) Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych dla znaków (patrz zał. A-1) Rozporządzenie w sprawie warunków prowadzenia ruchu (patrz zał. A-1) PN-EN 50121-1:2015-10, PN-EN 50121-4:2015-10, PN-EN 50122-1:2011, PN-EN 50122-2:2011, PN-EN 50122-3:2011, PN-EN 50124-1:2007, PN-EN 50124-2:2007, PN-EN 50126:2002, PN-EN 50128:2011, PN-EN 50129:2007, PN-EN 50159:2011, PN-EN 55011:2016-05, PN-EN 55024:2011, PN-EN 60950-1:2007, PN-EN 61000-4-2:2011, PN-EN 61000-4-3:2007, PN-EN 61000-4-4:2013-05, PN-EN 61000-4-5:2014-10, PN-EN 61000-4-6:2014-04, PN-EN 61000-4-8:2010, PN-EN 61000-4-9:1998, PNEN 61000-4-11:2007, PN-EN 61000-4-29:2004, PN-EN 61000-6-2:2008, PN-EN 61000-6-4:2008/A1:2012, PN-EN 50125-3:2003 Powiązanie SSP z systemami stacyjnymi: Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych (patrz zał. A-1) PN-EN 50126:2002, PN-EN 50128:2011, PN-EN 50129:2007, PN-EN 50159:2011, PN-HD 60364-4-442:2012, PN-HD 60364-4-443:2016-03, PN-HD 60364-4-444:2012, PN-HD 60364-5-54:2011, PN-EN 62305-1:2011, PN-EN 62305-2:2012, PN-EN 62305-3:2011, PN-EN 62305-4:2011, CLC/TS 50238-2:2015, CLC/TS 50238-3:2013, PN-EN 50617-1:2015-12, PN-EN 50617-2:2015-12, UIC 736, Zał. S-02</p>		
	<p>Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 2 Analiza wyników prób eksploatacyjnych</p>		
	<p>Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 3 Badanie interfejsów z urządzeniami powiązаныmi, dla których wymagane jest uzyskanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu</p>		
<p>–kontrolni niezajętości torów i rozjazdów: obwodów torowych, liczników osi,</p>	<p>Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 1; ust. 2 pkt 1 PN-EN 50121-1:2015-10, PN-EN 50121-4:2015-10, PN-EN 50122-1:2011, PN-EN 50122-2:2011, PN-EN 50122-3:2011, PN-EN 50124-1:2007, PN-EN 50124-2:2007, PN-EN 50126:2002, PN-EN 50128:2011, PN-EN 50129:2007, PN-EN 50159:2011, PN-EN 55011:2016-05, PN-EN 55024:2011, PN-EN 60950-1:2007, PN-EN 61000-4-2:2011, PN-EN 61000-4-3:2007, PN-EN 61000-4-4:2013-05, PN-EN 61000-4-5:2014-10, PN-EN 61000-4-6:2014-04, PN-EN 61000-4-8:2010, PN-EN 61000-4-9:1998, PNEN 61000-4-11:2007, PN-EN 61000-4-29:2004, PN-EN 61000-6-2:2008, PN-EN 61000-6-4:2008/A1:2012, PN-HD 60364-4-442:2012, PN-HD 60364-4-443:2016-03, PN-HD 60364-4-444:2012, PN-HD 60364-5-54:2011, PN-EN 62305-1:2011, PN-EN 62305-2:2012, PN-EN 62305-3:2011, PN-EN 62305-4:2011, CLC/TS 50238-2:2015, CLC/TS 50238-3:2013, PN-EN 50617-1:2015-12, PN-EN 50617-2:2015-12, PN-EN 50125-3:2003, UIC 736, Zał. S-02</p>		

OCW - Jednostka ds. Certyfikacji		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
	Wymagania Rozp. 720: §13 ust. 1 pkt 2 Analiza wyników prób eksploatacyjnych		
	Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 3 Badanie interfejsów z urządzeniami powiązаныmi, dla których wymagane jest uzyskanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu		
–systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym	Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 1; ust. 2 pkt 1 PN-EN 50121-1:2015-10, PN-EN 50121-3-2:2015-10, PN-EN 50121-4:2015-10, PNEN 50122-1:2011, PN-EN 50122-2:2011, PN-EN 50124-1:2007, PN-EN 50124-2:2007, PN-EN 50125-1:2002, PN-EN 50125-2:2003, PN-EN 50125-3:2003, PN-EN 50126:2002, PN-EN 50128:2011, PN-EN 50129:2007, PN-EN 50155:2007, PN-EN 50159:2011, PN-EN 55011:2016-05, PN-EN 55022:2011, PN-EN 60529:2003, PN-EN 60950-1:2007, PN-EN 61000-4-2:2011, PN-EN 61000-4-3:2007, PN-EN 61000-4-4:2013-05, PN-EN 61000-4-5:2014-10, PN-EN 61000-4-6:2014-04, PN-EN 61000-4-8:2010, PN-EN 61000-4-9:1998, PN-EN 61000-4-11:2007, PN-EN 61000-4-29:2004, PN-EN 61000-6-2:2008, PN-EN 61000-6-4:2008/A1:2012, PN-HD 60364-4-442:2012, PN-HD 60364-4-443:2016-03, PN-HD 60364-4-444:2012, PN-HD 60364-5-54:2011, PN-EN 62305-1:2011, PN-EN 62305-2:2012, PN-EN 62305-3:2011, PN-EN 62305-4:2011, Zał. S-01, Zał. S-02		
	Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 2 Analiza wyników prób eksploatacyjnych		
	Wymagania Rozp. 720: § 13 ust. 1 pkt 3 Badanie interfejsów z urządzeniami powiązаныmi, dla których wymagane jest uzyskanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu		

c) pojazdy kolejowe: pojazdy trakcyjne, wagony pasażerskie, wagony towarowe, pojazdy specjalne.

Wymagania

Wyrób/grupa wyrobów	Specyfikacja techniczna Wymagania / Właściwości
–pojazdy trakcyjne, –wagony pasażerskie, –wagony towarowe, –pojazdy specjalne.	- ISO 3864-1:2011, - PN-EN 12080+A1:2011, - PN-EN 12299:2009, - PN-EN 12663-1+A1:2015-01, - PN-EN 12663-2:2010, - PN-EN 12972:2015-04, - PN-EN 13081+A1:2012, - PN-EN 13103+A2:2012, - PN-EN 13104+A2:2013-04, - PN-EN 13129-1:2004, - PN-EN 13129-2:2005, - PN-EN 13260+A1:2011, - PN-EN 13261+A1:2011, - PN-EN 13262+A2:2011, - PN-EN 13272:2012,

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
<ul style="list-style-type: none"> - PN-EN 13715+A1:2011, - PN-EN 13749:2011, - PN-EN 13775-4:2005, - PN-EN 13775-5:2005, - PN-EN 13979-1+A2:2011, - PN-EN 14033 (seria), - PN-EN 14067-4:2013-12, - PN-EN 14067-5+A1:2011, - PN-EN 14067-6:2010, - PN-EN 14198:2005, - PN-EN 14253+A1:2011, - PN-EN 14363:2016-04, - PN-EN 14531-1:2016-02, - PN-EN 14535-1+A1:2011, - PN-EN 14535-2:2011, - PN-EN 14750-1:2006, - PN-EN 14750-2:2006, - PN-EN 14752:2015-04, - PN-EN 14813-1+A1:2011, - PN-EN 14813-2+A1:2011, - PN-EN 15020+A1:2011, - PN-EN 15085 (seria), - PN-EN 15152:2007, - PN-EN 15153-1:2013-06 (światła dolne), - PN-EN 15153-1:2013-06 (światła sygnалу – markera białego i barwnego dolnego), - PN-EN 15153-1:2013-06 (wymagania obowiązują również dla konwencjonalnych pojazdów szynowych), - PN-EN 15153-2:2013-06, - PN-EN 15220-1+A1:2011, - PN-EN 15227+A1:2011, - PN-EN 15273-2:2013-09, - PN-EN 15302+A1:2011, - PN-EN 15427+A1:2011, - PN-EN 15437-1:2009, - PN-EN 15437-2:2013-03, - PN-EN 15551+A1:2011, - PN-EN 15566+A1:2011, - PN-EN 15595+A1:2011, - PN-EN 15612+A1:2011, - PN-EN 15734-1:2011, - PN-EN 15746 (seria), - PN-EN 15839+A1:2015-12, - PN-EN 15877-1:2012, - PN-EN 15877-2:2013-12, - PN-EN 16019:2014-05, - PN-EN 16235:2013-12, - PN-EN 16286-1:2013-07, - PN-EN 16334:2014-10, - PN-EN 16452:2015-08, - PN-EN 16507:2014-11, - PN-EN 45502-2-1:2005, - PN-EN 45502-2-2:2008, - PN-EN 45545-1:2013-07, - PN-EN 45545-2+A1:2015-12, - PN-EN 45545-3:2013-07, - PN-EN 45545-4:2013-07, - PN-EN 45545-5:2013, - PN-EN 45545-5+A1:2016-01, - PN-EN 45545-6:2013-07, - PN-EN 50119:2009/A1:2014-01, - PN-EN 50121-1:2015-10, 			

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
<ul style="list-style-type: none"> - PN-EN 50121-2:2015-10, - PN-EN 50121-3-1:2015-10, - PN-EN 50121-3-2:2015-10, - PN-EN 50124-1:2007, - PN-EN 50124-1:2007/AC:2010, - PN-EN 50125-1:2014-06, - PN-EN 50126:2002, - PN-EN 50126:2002/AC:2006, - PN-EN 50126:2002/AC:2011, - PN-EN 50128:2011, - PN-EN 50128:2011/AC:2014-04, - PN-EN 50129:2007, - PN-EN 50129:2007/AC:2010, - PN-EN 50153, - PN EN 50153:2014-11, - PN-EN 50155:2007, - PN-EN 50155:2007/AC:2010 - PN-EN 50159:2011, - PN-EN 50163:2006, - PN-EN 50163:2006/A1:2007, - PN-EN 50206-1:2010, - PN-EN 50238:2003, - PN-EN 50239:2002, - PN-EN 50317:2012, - PN-EN 50343:2014-11, - PN-EN 50367:2012, - PN-EN 50388:2012, - PN-EN 50388:2012/AC:2014-03, - PN-EN 50405:2016-06, - PN-EN 50463 (seria), - PN-EN 50500:2008/A1:2015-10, - PN-EN 50547:2014-01, - PN-EN 50617-2:2015-12, - PN-EN 50617-2:2015-12/AC:2016-02, - PN-EN 60077 (seria), - PN-EN 60721-3-5:2010, - PN-EN 61287-1:2014-2, - PN-EN 61508 (seria), - PN-EN 62311:2010, - PN-EN 62625-1:2014-04, - PN-EN ISO 3095:2013-12, - PN-EN ISO 3381:2011, - PN-EN ISO 7010:2012, - PN-EN ISO 7010:2012+A5:2015-05, - PN-ETSI EN 300 086-1 V1.3.1:2008, - PN-K-88177:1998+Az1:2002, - PN-K-88200:2002, - PN-K-88204:1997, - PN-K-88204:1997/Az1:2000, - PN-K-88209:1997, - UIC 176, - UIC 413, - UIC 430-4, - UIC 430-5, - UIC 432, - UIC 438-1, - UIC 438-2, - UIC 438-3, - UIC 438-4, - UIC 440, - UIC 505-1, - UIC 505-6, 			

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
	<ul style="list-style-type: none"> - UIC 506, - UIC 507, - UIC 508-1, - UIC 508-2, - UIC 510-1, - UIC 510-2, - UIC 510-3, - UIC 510-5, - UIC 511, - UIC 512, - UIC 515-0, - UIC 515-1, - UIC 515-4, - UIC 517, - UIC 518, - UIC 519, - UIC 520, - UIC 521, - UIC 522-2, - UIC 523, - UIC 524, - UIC 526-1, - UIC 526-3, - UIC 527-1, - UIC 528, - UIC 529, - UIC 530-2, - UIC 532, - UIC 533, - UIC 534, - UIC 534 (reflektor górny), - UIC 534 (światła sygnału – markera białego górnego), - UIC 535-2, - UIC 540, - UIC 541-03, - UIC 541-05, - UIC 541-06, - UIC 541-1, - UIC 541-3, - UIC 541-4, - UIC 541-5, - UIC 541-6, - UIC 543, - UIC 544-1, - UIC 544-2, - UIC 545, - UIC 546, - UIC 550, - UIC 550-2, - UIC 550-3, - UIC 552, - UIC 555, - UIC 556, - UIC 558, - UIC 560, - UIC 561, - UIC 563, - UIC 564-1, - UIC 565-1, - UIC 565-2, - UIC 565-3, - UIC 566, 		

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
<ul style="list-style-type: none"> - UIC 567, - UIC 567-1, - UIC 567-2, - UIC 567-4, - UIC 568, - UIC 569, - UIC 576, - UIC 577, - UIC 580, - UIC 581, - UIC 611, - UIC 612-0, - UIC 612-1, - UIC 612-03, - UIC 612-04, - UIC 612-05, - UIC 615-0, - UIC 615-1, - UIC 615-4, - UIC 623-1, - UIC 623-2, - UIC 623-3, - UIC 624, - UIC 625-7, - UIC 627-2, - UIC 627-4, - UIC 627-5, - UIC 640, - UIC 641, - UIC 644, - UIC 645, - UIC 646, - UIC 651, - UIC 737-4, - § 3 rozporządzenia w sprawie eksploatacji pojazdów kolejowych (patrz zał. A-1 do Listy Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.) - § 4 rozporządzenia w sprawie eksploatacji pojazdów kolejowych (patrz zał. A-1 do Listy Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.). - § 11 rozporządzenia w sprawie eksploatacji pojazdów kolejowych (patrz zał. A-1 do Listy Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.), - § 12 rozporządzenia w sprawie eksploatacji pojazdów kolejowych (patrz zał. A-1 do Listy Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.), - § 13 rozporządzenia w sprawie eksploatacji pojazdów kolejowych (patrz zał. A-1 do Listy Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.), - § 32 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie. (Dz. U. z 1998 r. Nr 151, poz. 987, z późn. zm.), - § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 25 lutego 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei (Dz. U. z 2016 r., poz. 254), - §§ 20, 23, 24, 26 oraz załącznik nr 5 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2013 r., poz. 211), - § 4 rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 30 kwietnia 2014 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla silników spalinowych w zakresie ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych przez te silniki (Dz. U. z 2014 r., poz. 588), - § 105, § 108 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. z 2015 r., poz. 360), 			

OCW - Jednostka ds. Certyfikacji		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018
		<p>- §§ 6, 9 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. z 2015 r., poz. 360) oraz regulaminy techniczne wydane na tej podstawie,</p> <p>- art. 13 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1125),</p> <p>- art. 5 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1125),</p> <p>- § 21 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. z 2015 r., poz. 360),</p> <p>- art. 6 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2011 r. Nr 227, poz. 1367, z późn. zm.),</p> <p>- Regulamin dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (RID), stanowiący załącznik C do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF), sporządzonej w Bernie dnia 9 maja 1980 r. (Dz. U. 2007 r. Nr 100, poz. 674, z późn. zm.),</p> <p>- ERA/ERTMS/033281 (wersja 2.0 z 12 maja 2014 r.),</p> <p>- CLC/TS 50238-2:2015,</p> <p>- CLC/TS 50238-3:2013,</p> <p>- PKN-CLC/TR 50507:2007</p> <p>- pkt. 7 i 8.2.2. regulamin nr 43 Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji materiałów oszkleńczenia bezpiecznego i ich instalacji w pojazdach (Dz. Urz. UE L 42 z 12 lutego 2014 r., s. 1),</p> <p>- pkt. 4.1.6. ERRI B12 Raport 17 wyd. 8,</p> <p>- załącznik 11 do Ogólnej umowy o użytkowaniu wagonów towarowych (AVV) - Napisy i znaki na wagonach towarowych,</p> <p>- załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 6 czerwca 2014 r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz. U. 2014 poz. 817),</p> <p>- załącznik do rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 5 sierpnia 2005 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach związanych z narażeniem na hałas lub drgania mechaniczne (Dz. U. z 2005 r. Nr 157, poz. 1318),</p> <p>- Zał. TM-1 do Listy Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.,</p> <p>- Zał. TM-2 do Listy Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.,</p> <p>- Zał. S-02 do Listy Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.,</p> <p>- Zał. S-04 do Listy Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.,</p> <p>- Zał. TE-1 do Listy Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.,</p> <p>- Zał. TE-2 do Listy Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.,</p> <p>- Zał. TS-1 do Listy Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r..</p>	

4. DOKUMENTY ZWIĄZANE Z CERTYFIKACJĄ WYROBÓW

4.1. DOKUMENTY NORMATYWNE

- Ustawa z dnia 30 sierpnia 2002r. o systemie oceny zgodności (Dz. U. 2002 Nr 166 poz. 1360 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 13 kwietnia 2016r. o systemach oceny zgodności i nadzoru rynku (Dz. U. 2016 poz. 542 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015r. poz. 1297, z późn. zm.),

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018

- PN-EN ISO/IEC 17065:2013-03 Ocena zgodności. Wymagania dla jednostek certyfikujących wyroby, procesy i usługi
- PN-EN ISO/IEC 17067:2014-01 Ocena zgodności – Podstawy certyfikacji wyrobów oraz wytyczne dotyczące programów certyfikacji wyrobów
- PN-EN ISO/IEC 17000:2006 Ocena zgodności – Terminologia i zasady ogólne
- PN-EN ISO/IEC 17020:2012 Ogólne kryteria działania różnych rodzajów jednostek kontrolujących
- PN-EN ISO/IEC 17021 – Wymagania dla jednostek prowadzących audyty i certyfikację systemów zarządzania;
- PN-EN ISO/IEC 17025 Ogólne wymagania dotyczące kompetencji laboratoriów badawczych i wzorcujących
- ISO/IEC TR 17026:2015 Conformity assessment — Example of a certification scheme for tangible products
- PN-EN ISO 9001: 2015 – Systemy zarządzania jakością – Wymagania
- PN-EN ISO 19011:2012 – Wytyczne dotyczące auditowania systemów zarządzania
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014r. w sprawie dopuszczenia do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2014r. poz. 720).

4.2. DOKUMENTY ODNIESIENIA

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wykazu właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwi spełnienie zasadniczych wymagań dot. interoperacyjności systemu kolei (Dz.U. z 27.12.2012 nr 43),
- Lista Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r. o której mowa w art. 25d ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym,
- DAC-22 Akredytacja jednostek organizacyjnych ubiegających się o zgodę Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego na wykonanie ocen zgodności w obszarze kolei,
- DACW-01 Akredytacja jednostek certyfikujących wyroby,
- DA-06 Polityka dotycząca zapewnienia spójności pomiarowej.

4.3. MODUŁY OCENY ZGODNOŚCI

OCW IPS „TABOR” dokonuje oceny zgodności, według następujących modułów oceny zgodności:

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018

- Certyfikat zgodności typu (może zostać wydany na czas określony lub zawierać dodatkowe warunki, które powinny zostać spełnione podczas przeprowadzania prób eksploatacyjnych),
- Certyfikat zgodności z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem;
- Certyfikat zgodności z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu;
- Certyfikat zgodności z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem.

5. ETAPY PROCESU OCENY ZGODNOŚCI W OBSZARZE KOLEI

Lp.	Etapy procesu oceny zgodności w obszarze kolei
1.	Zapytania, oferty
2.	Wnioski / Zamówienia / Umowy
3.	Przegląd wniosku / Rejestracja wniosku
4.	Przekazanie / Udostępnienie próbki wyrobu do oceny**
5.	Przegląd dokumentacji / Akceptacja wyników z badań
6.	Ocena wyrobu/grupy wyrobów
8.	Przerwanie procesu certyfikacji
9.	Wydanie dokumentacji certyfikacyjnej / Zakończenie procesu certyfikacji
10.	Nadzór nad wydanym dokumentem certyfikacyjnym

* formularze dostępne w OCW IPS „TABOR” oraz na stronie internetowej www.tabor.com.pl

** o ile ma zastosowanie

6. PROCES CERTYFIKACJI

Każdorazowo proces oceny zgodności w obszarze kolei prowadzony jest przez wyznaczoną przez Kierownika OCW IPS „TABOR” osobę kompetentną w zakresie oceny zgodności w obszarze kolei. Klient, zainteresowany procesem oceny zgodności w obszarze kolei posiada możliwość zapoznania się z dokumentami związanymi z procesami prowadzonymi w OCW IPS „TABOR” (tj. Programami Certyfikacji Wyrobów) oraz uzyskania wyjaśnień w zakresie wymagań (na życzenie) w odniesieniu do

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018

wyspecyfikowanych norm lub innych stosowanych dokumentów normatywnych w zakresie określonego programu certyfikacji, a także pobrania niezbędnych dokumentów i formularzy ze strony internetowej IPS „TABOR” (www.tabor.com.pl).

OCW IPS „TABOR” jako jednostka organizacyjna posiada kompetencje techniczne do realizacji badań wyrobów zgłoszonych do oceny w procesie oceny zgodności w obszarze kolei. Kompetencje te potwierdzone są ściśle współpracą z akredytowanym Laboratorium Badań Pojazdów Szynowych IPS „TABOR”.

6.1. ZAPYTANIA, OFERTY

Przed przystąpieniem do procesu oceny zgodności w obszarze Kolei, Klient jest zobowiązany do złożenia w OCW IPS „TABOR” zapytania ofertowego. Zapytanie ofertowe może być podane ustnie lub telefonicznie przez Klienta. Po zapoznaniu się zakresem prac, OCW IPS „TABOR” przesyła ofertę. Klient uzgadnia z pracownikiem OCW IPS „TABOR” zakres wymaganej dokumentacji technicznej wyrobu, sposób przekazania lub udostępnienia próbki wyrobu (o ile ma zastosowanie). Klient może otrzymać od pracownika OCW IPS „TABOR” wykaz podwykonawców zewnętrznych współpracujących z OCW IPS „TABOR”.

Istnieje możliwość przeprowadzenia procesu oceny zgodności w obszarze kolei w zakresie nie objętym zakresem akredytacji, proces taki prowadzony jest zgodnie ze wszystkimi systemowymi zasadami prowadzenia procesu. Wydawany Klientowi dokument certyfikacyjny nie jest w takim przypadku oznaczony znakiem PCA, wydawany jest jako – wydanie 1. Po uzyskaniu akceptacji PCA na rozszerzenie zakresu działalności o nowe wymaganie, OCW IPS „TABOR” dokonuje wymiany dokumentu certyfikacyjnego jako wydanie 2. Dokument taki jest opatrzony znakiem PCA.

6.2. WNIOSKI, ZAMÓWIENIA, UMOWY

Podstawą rozpoczęcia procesu oceny zgodności w obszarze kolei w OCW IPS „TABOR” jest złożenie Wniosku na przeprowadzenie procesu oceny zgodności oraz zamówienia (lub pisma deklarującego chęć zawarcia umowy lub zlecającego pracę oraz deklarację o nie złożeniu tego samego wniosku w innej jednostce organizacyjnej. Wniosek może dotyczyć jednego typu wyrobu. Każdorazowo, z Klientem sporządzana jest Umowa. Dokumentem wejściowym (początkowym) opracowania projektu umowy jest zamówienie otrzymane od Klienta bądź jego pismo deklarujące chęć zawarcia umowy lub zlecające prace.

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018

6.3. PRZEGLĄD WNIOSKU / REJESTRACJA WNIOSKU

Wniosek wraz z dołączoną dokumentacją podlega wstępnemu sprawdzeniu przez prowadzącego proces w terminie 7 dni od daty jego złożenia. W przypadku pozytywnej oceny Wniosku oraz kompletności złożonej dokumentacji Wniosek zostaje zarejestrowany z datą złożenia. W przypadku negatywnej oceny poprawności wypełnienia wniosku lub niekompletności dołączonych dokumentów, Klient w terminie 14 dni, od otrzymania wykazu niezgodności jest zobowiązany dokonać ich korekty lub uzupełnień. Po uzupełnieniu brakujących dokumentów Wniosek zostaje zarejestrowany z datą jego wpływu.

Dostarczenia do OCW IPS „TABOR” wniosku, zamówienia (lub pisma deklarującego chęć zawarcia umowy lub zlecającego pracę), dokumentacji dokonuje Klient na własny koszt oraz na własne ryzyko.

6.4. PRZEKAZANIE / UDOSTĘPNIENIE PRÓBKII WYROBU DO OCENY

Prowadzący proces oceny zgodności w obszarze kolei uzgadnia z Klientem przekazanie (udostępnienie próbki wyrobu) o ile ma to zastosowanie.

Próbka(i) musi być:

- reprezentatywna dla wyrobu/grupy wyrobów zgłoszonych do oceny,
- wykonana przy użyciu komponentów i podzespołów identycznych z używanymi w produkcji,
- wykonana przy użyciu narzędzi produkcyjnych i montowane przy użyciu metod ustalonych dla wyrobów, które mają być poddane ocenie.

W przypadku prowadzenia badań przez Laboratorium Badań IPS „TABOR” (zasób wewnętrzny OCW IPS „TABOR”) sposób postępowania z próbkami/obiektami badań określa bezpośrednio Laboratorium IPS „TABOR”.

6.5. PRZEGLĄD DOKUMENTACJI / AKCEPTACJA WYNIKÓW Z BADAŃ

Klient dostarcza do OCW IPS „TABOR”, wraz z Wnioskiem, pełną dokumentację wyrobu zgłoszonego do procesu obejmującą m.in.:

- 1) ogólny opis urządzenia, budowli, pojazdu kolejowego;
- 2) projekt koncepcyjny i rysunki produkcyjne oraz schematy elementów, podzespołów, obwodów;
- 3) opisy i wyjaśnienia niezbędne do zrozumienia wspomnianych rysunków i schematów

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018

oraz zasad funkcjonowania (w tym warunków technicznych eksploatacji) i zasad utrzymania urządzenia budowli, pojazdu kolejowego;

4) warunki integracji urządzenia lub budowli w ich środowisku systemowym (podzespół, zespół, podsystem) oraz niezbędne warunki dotyczące interfejsów;

5) wykaz zastosowanych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych oraz opisy rozwiązań przyjętych w celu spełnienia zawartych w nich wymagań. W przypadku częściowego zastosowania specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, w dokumentacji technicznej określa się, które części zostały zastosowane;

6) wyniki wykonanych obliczeń projektowych, przeprowadzonych badań oraz sprawozdania z testów;

7) dowody potwierdzające adekwatność przyjętego rozwiązania technicznego, obejmujące, w stosownych przypadkach:

- wyniki testów przeprowadzonych przez odpowiednie laboratorium producenta lub przez inne laboratorium badawcze, któremu zlecono przeprowadzenie badań, dowód bezpieczeństwa i jego weryfikację;

8) informacje o procedurze gromadzenia danych umożliwiające ich odczytanie i ocenę – w przypadku typów urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz typów pojazdów kolejowych.

9) program prób eksploatacyjnych, porozumienie w sprawie wykonania prób eksploatacyjnych;

10) opinia po przeprowadzeniu prób eksploatacyjnych, nowa dokumentacja dotycząca urządzenia, budowli albo pojazdu kolejowego lub dokumentacja w której wprowadzono zmiany (w przypadku wnioskowania o wydanie Certyfikatu Zgodności Typu na czas nieokreślony)

11) Dokumenty potwierdzające dotychczasowy przebieg eksploatacji (w przypadku wnioskowania o wydanie Certyfikatu Zgodności z Typem).

Prowadzący proces sprawdza pod względem formalnym zgodność ocenianego wyrobu/grupy wyrobów z dostarczonymi dokumentami. Prowadzący proces może w całości przyjąć otrzymaną od Klienta dokumentację badawczą lub tylko częściowo i podzlecić badania uzupełniające próbki / próbek wyrobu. Na podzlecenie badań Klient musi wyrazić pisemną zgodę.

Kierownik OCW IPS „TABOR” zawiadamia Klienta i podzleca badania właściwemu laboratorium lub Klient wykonuje badania we własnym zakresie i dostarcza do OCW IPS

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018

„TABOR” raporty/sprawozdania z badań. Termin zakończenia procesu ulega w takim przypadku przesunięciu o okres badań dodatkowych. Odmowa zgody na dodatkowe badania może spowodować odmowę dalszego prowadzenia procesu.

W przypadku posiadania przez Klienta dokumentu certyfikacyjnego wydanego na „wyrób” zgłoszony do procesu, Klient zobowiązany jest do dostarczenia Raportu/ów z oceny wyrobu wydanego przez inną jednostkę organizacyjną niż OCW IPS „TABOR”. Prowadzący proces dokonuje przeglądu dostarczonych raportów i dokumentów certyfikacyjnych i uwzględnia je w dokumentach odniesienia w „Opinii z oceny zgodności”.

OCW IPS „TABOR” kierując się spójnością zasad oraz wymagań kryterialnych obowiązujących w Unii Europejskiej wykorzystywanych do oceny szeroko rozumianej gamy wyrobów kolejowych akceptuje wyniki badań Laboratoriów Badawczych kierując się następującymi zasadami:

W przypadku gdy wyniki pochodzą z laboratorium badawczego posiadającego akredytację na zgodność z normą PN-EN 17025, przyjmuje się, że kryteria kompetencji, niezależności i jakości wyników badań są spełnione. W takim przypadku OCW IPS „TABOR” sprawdza, czy akredytacja obejmuje przeprowadzane badania oraz czy akredytacja jest aktualna. Przypadek ten ma również zastosowanie do badań przeprowadzonych w przeszłości (przed złożeniem Wniosku przez Wnioskodawcę), pod warunkiem, że zakres przeprowadzonego badania obejmuje wymagania niezbędne do przeprowadzenia procesu oraz czy w trakcie wykonywania badań dane Laboratorium Badawcze posiadało akredytację.

- W przypadku korzystania dla potrzeb oceny z wyników z badań laboratoriów nie objętych akredytacją (nie dotyczy wyników pochodzących z Laboratorium Badań Pojazdów Szynowych), przedstawiciel OCW IPS „TABOR” dokonuje „Oceny miarodajności wyników badań” (auditów metod badawczych).

- W przypadku gdy dla potrzeb danego procesu nie są osiągalne niezależne usługi badawcze, badania można przeprowadzić na aparaturze badawczej Klienta. W takim przypadku badania należy wykonać przy udziale przedstawiciela Laboratorium Badań Pojazdów Szynowych IPS „TABOR” oraz Ośrodka Certyfikacji Wyrobów IPS „TABOR” zapewniającym zaufanie do wyników z przeprowadzonych badań. Sposób postępowania

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018

w takim przypadku jeź tożsamy jak w przypadku korzystania dla potrzeb certyfikacji z badań laboratoriów nie objętych akredytacją.

6.6. OCENA WYROBU/GRUPY WYROBÓW

Ocena obejmuje:

a) Proces uzyskania certyfikatu zgodności typu na czas określony

W celu uzyskania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu konieczne jest poddanie urządzenia, budowli oraz pojazdów kolejowych badaniom technicznym określonym w Rozporządzeniu (Dz. U. z 2014 r. poz. 720). Zakres badań technicznych niezbędnych do wykonania w celu uzyskania Certyfikatu zgodności typu każdorazowo określa Jednostka organizacyjna. W przypadku IPS „TABOR”, zakres określa i badania wykonuje Laboratorium Badań Pojazdów Szynowych. Z przeprowadzonych badań sporządzane są raporty/protokoły z badań.

Na podstawie wyników analizy dokumentacji oraz wyników z przeprowadzonych badań technicznych, z wyłączeniem badań, które należy przeprowadzić podczas prób eksploatacyjnych, jednostka organizacyjna, sporządza opinię obejmującą ocenę zgodności z wymaganiami określonymi we właściwych dla danego typu urządzenia, budowli, pojazdu kolejowego specyfikacjach technicznych i dokumentach normalizacyjnych.

W przypadku gdy urządzenie, budowla lub pojazd kolejowy zostaje oceniony pozytywnie, klientowi zostają przekazane następujące dokumenty:

- certyfikat zgodności typu, (zgodnie z załącznikiem 1 do przedmiotowego rozporządzenia),
- opinia
- raporty/protokoły z przeprowadzonych badań technicznych,

Certyfikat zgodności typu może zostać wydany na czas określony lub zawierać dodatkowe warunki, które powinny zostać spełnione podczas przeprowadzania prób eksploatacyjnych.

W przypadku nie spełnienia przez urządzenie, budowlę oraz pojazd kolejowy wymagań klient zostaje pisemnie poinformowany o wyniku oceny wraz z szczegółowym uzasadnieniem odmowy wydania dokumentu certyfikacyjnego.

b) Warunki przeprowadzania prób eksploatacyjnych

Próby eksploatacyjne przeprowadzane zostają zgodnie z programem prób

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018

eksploatacyjnych, uzgodnionym z podmiotem, na terenie którego przeprowadzone będą próby oraz w warunkach identycznych lub zbliżonych do warunków normalnej pracy podczas eksploatacji. Warunkiem rozpoczęcia prób eksploatacyjnych jest zawarcie porozumienia w sprawie wykonania prób eksploatacyjnych, określonego w załączniku 2 do przedmiotowego rozporządzenia.

W programie prób eksploatacyjnych należy umieścić:

- minimalne liczbę egzemplarzy,
- podstawowe parametry pojazdu wymagane do prawidłowego przeprowadzenia prób eksploatacyjnych,
- okres i harmonogram odbywania prób eksploatacyjnych,
- zakres dokumentacji przekazywanej na czas trwania prób podmiotowi, który będzie eksploatował urządzenie, budowlę oraz pojazd kolejowy podczas prób eksploatacyjnych, niezbędnej do zapewnienia właściwej obsługi, eksploatacji i utrzymania, w szczególności w zakresie postępowania w przypadku wystąpienia usterek, ich wpływu na bezpieczeństwo prowadzenia ruchu kolejowego i sposobu ich usuwania, oraz granicznych wartości dotyczących odpowiednio przebiegu, prędkości, nacisku i zużycia,
- częstotliwość przeprowadzania sprawdzeń okresowych podczas trwania prób eksploatacyjnych (co najmniej dwa sprawdzenia)

Podczas trwania prób przeprowadzane są niezbędne badania, testy oraz (w uzasadnionych przypadkach) niezapowiedziane sprawdzenia – wszystkie opisane w programie prób eksploatacyjnych.

W uzasadnionych przypadkach jednostka organizacyjna może również przeprowadzać badania lub testy nieokreślone w programie prób eksploatacyjnych.

Każdorazowo po wykonanym sprawdzeniu/teście zostaje sporządzone sprawozdanie, a w przypadku badań – protokoły z przeprowadzonych badań.

Jeżeli próby eksploatacyjne nie mogą być wykonane w terminie przewidzianym w programie prób eksploatacyjnych z przyczyn niezależnych od podmiotu ubiegającego się o wydanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu lub ze względu na konieczność przeprowadzenia dodatkowych badań lub ekspertyz, wnioskodawca składa wniosek o przedłużenie prób eksploatacyjnych z załącznikami przygotowanymi przez jednostkę organizacyjną. Jednostka organizacyjna opracowuje załączniki:

- program prób eksploatacyjnych,
- opinia o przedłużeniu prób eksploatacyjnych

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018

Szczegółowe informacje dotyczące przeprowadzenia prób eksploatacyjnych zawarte są w procedurze laboratoryjnej jako załącznik nr PB-26 „Próby eksploatacyjne pojazdów szynowych” do dokumentacji systemowej Laboratorium Badań Pojazdów Szynowych IPS „TABOR”.

c) Proces uzyskania certyfikatu zgodności typu na czas nieokreślony

Po przeprowadzeniu prób eksploatacyjnych podmiot, który eksploatował budowlę, urządzenie lub pojazd kolejowy podczas ich trwania, sporządza opinię eksploatacyjną obejmującą ocenę podstawowych parametrów danego typu, cech eksploatacyjnych zaobserwowanych podczas prób eksploatacyjnych oraz ocenę przydatności stosowania danego typu.

Po przeprowadzeniu prób eksploatacyjnych jednostka organizacyjna sporządza opinię obejmującą całość procesu dopuszczenia do eksploatacji typu, w tym raporty z badań technicznych, opinię eksploatacyjną wydaną przez podmiot eksploatujący oceniane urządzenie, budowlę oraz pojazd kolejowy podczas trwania prób eksploatacyjnych oraz ocenę z przeprowadzonych prób.

Na podstawie opinii sporządzany jest Certyfikat zgodności z typem, niezbędny do uzyskania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu na czas nieokreślony (załącznik 1 do przedmiotowego rozporządzenia).

W przypadku stwierdzenia niezgodności, Kierownik OCW IPS „TABOR” informuje Klienta o dodatkowych działaniach związanych z oceną o ile Klient wyraża zgodę na kontynuowanie procesu certyfikacji. Jeżeli wymagane jest wykonanie działań korygujących, to Klient może przedstawić dowody, że wprowadzono niezbędne zmiany wynikające z dokumentu z oceny. Jeżeli wymagane jest częściowe powtórzenie oceny, postępowanie należy przeprowadzić ponownie .

d) Proces oceny zgodności z typem

Proces oceny zgodności z typem stosuje się do urządzeń i budowli dla których wymagane jest potwierdzenie zgodności z typem.

Kolejne urządzenia albo budowle zgodne z typem, dla którego Prezes UTK wydał świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu, uznaje się za dopuszczone do eksploatacji, jeżeli:

- producent albo jego upoważniony przedstawiciel przeprowadził procedurę oceny zgodności z typem, a następnie wystawił deklarację zgodności z typem, albo

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018

- podmiot zamawiający, wykonawca modernizacji, importer, inwestor, dysponent, zarządca, użytkownik boczniczy albo przewoźnik kolejowy wystawił deklarację zgodności z typem dla urządzeń albo budowli, które zamierza wprowadzić do eksploatacji, po uprzednim przeprowadzeniu przez jednostkę organizacyjną, (wykaz jednostek organizacyjnych dostępny jest w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie Urzędu Transportu Kolejowego) badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem, zakończonych wydaniem certyfikatu zgodności z typem (Certyfikat zgodności z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem; Certyfikat zgodności z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu. Certyfikat zgodności z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem).

Jeżeli badania techniczne niezbędne do stwierdzenia zgodności z typem zakończyły się wynikiem pozytywnym jednostka organizacyjna wydaje dokument certyfikacyjny certyfikat zgodności z typem (wzór stanowi załącznik 4 do przedmiotowego Rozporządzenia Dz. U. z 2014 r. poz. 720).

Na podstawie certyfikatu zgodności z typem podmiot zamawiający, wykonawca modernizacji, importer, inwestor, dysponent, zarządca, użytkownik boczniczy albo przewoźnik kolejowy wystawia deklarację zgodności z typem (wzór stanowi załącznik 5 do Rozporządzenia Dz. U. z 2014 r. poz. 720).

Jeżeli świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu zostało wydane na czas określony, deklaracja zgodności z typem wydawana dla kolejnych egzemplarzy zgodnych z dopuszczonym typem wydawana jest na okres nie dłuższy niż okres ważności tego świadectwa.

Jednostka organizacyjna IPS „TABOR” wydaje certyfikat zgodności z typem zgodnie z modułem oceny zgodności:

- Certyfikat zgodności z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem;
- Certyfikat zgodności z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu;
- Certyfikat zgodności z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem

wg decyzji nr 768/2008/WE z dnia 9 lipca 2008r. w sprawie wspólnych ram dotyczących wprowadzenia produktów do obrotu, uchylająca decyzję Rady 93/465/EWG.

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018

6.7. PRZERWANIE PROCESU CERTYFIKACJI

Prowadzony proces oceny zgodności w obszarze kolei może zostać przerwany, gdy Klient:

- nie dokona korekt lub uzupełnień we Wniosku,
- nie przeprowadzi analizy przyczyn niezgodności oraz nie prześle planu działań korekcyjnych i korygujących celem ich przeglądu i weryfikacji w OCW IPS „TABOR”,
- zawnioskuje o przerwanie procesu oceny zgodności w obszarze kolei.

6.8. WYDANIE DOKUMENTACJI CERTYFIKACYJNEJ / ZAKOŃCZENIE PROCESU CERTYFIKACJI

Ostateczną decyzję o przyznaniu lub odmowie wydania dokumentacji certyfikacyjnej, podejmuje Kierownik OCW IPS „TABOR” na podstawie „Opinii z oceny zgodności” opracowanego przez prowadzącego proces oceny zgodności w obszarze kolei.

OCW IPS „TABOR” – Jednostka organizacyjna sporządza formalny dokument certyfikacyjny (dokument Certyfikacyjny podpisuje Dyrektor IPS „TABOR” bądź osoba przez niego upoważniona) w ilości egzemplarzy uzgodnionych w Umowie. Wzory wydawanych dokumentów certyfikacyjnych stanowią załącznik nr 1 i 4 do Rozporządzenia (Dz. U. z 2014 r. poz. 720). OCW IPS „TABOR” dokonuje oceny zgodności, wydając następujące dokumenty certyfikacyjne:

- Certyfikat zgodności typu (może zostać wydany na czas określony lub zawierać dodatkowe warunki, które powinny zostać spełnione podczas przeprowadzania prób eksploatacyjnych),
- Certyfikat zgodności z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem;
- Certyfikat zgodności z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu;
- Certyfikat zgodności z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem.

Sekretariat OCW IPS „TABOR” udziela Klientowi na życzenie następujących informacji :

- identyfikacja właściciela Certyfikatu,
- nazwa handlowa certyfikowanego wyrobu,
- dokument kryterialny,
- data wydania i ważności Certyfikatu.

W zależności od ustaleń z Klientem, Kierownik OCW IPS „TABOR” zawiadamia Klienta pisemnie o zakończeniu pracy przekazując:

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018

- pismo przewodnie wraz z dokumentacją (tj. raport z oceny / opinia, dokument certyfikacyjny),
- i/lub Protokół zdawczo-odbiorczy.

Pismo przewodnie wraz z dokumentacją lub protokół zdawczo-odbiorczy wysłany do Klienta stanowi podstawę do wystawienia przez Dział Ekonomiczny FE faktury za zrealizowaną pracę.

Klient otrzymuje od OCW IPS „TABOR” dokumenty kończące wykonaną pracę wraz z „Kartą oceny” – Badanie satysfakcji Klienta w celu pozyskania przez OCW IPS „TABOR” informacji o poziomie zadowolenia Klienta, co do świadczonych usług.

6.9. NADZÓR NAD WYDANYM DOKUMENTEM CERTYFIKACYJNYM

OCW IPS „TABOR” prowadzi nadzór nad wydanym dokumentem certyfikacyjnym a w przypadku poniżej wymienionych sytuacji wdraża odpowiednie środki nadzoru.

We wszystkich procesach w przypadku wprowadzenia nowych lub zmienionych wymagań, które mają wpływ na wyrób, OCW IPS „TABOR” informuje Klienta o zaistniałych zmianach w formie pisemnej i podejmuje stosowne działania w uzgodnieniu z Klientem. OCW IPS „TABOR” wdraża nadzór również w przypadku zmian zainicjowanych przez Klienta, m.in.:

- zmiany statusu własności posiadacza dokumentu certyfikacyjnego,
- zmiany danych adresowych
- zmiany konstrukcyjne certyfikowanego wyrobu,
- zmiany materiałów, podzespołów lub części certyfikowanego wyrobu,
- zmiany technologiczne w procesie produkcyjnym, itp.

OCW IPS „TABOR” wymaga od Klienta w odniesieniu do procesu:

- przechowywania i udostępniania zapisów dotyczących reklamacji na wyrób;
- podejmowania i dokumentowania działań w związku z reklamacjami i usterkami wykrytymi w wyrobach, które mają wpływ na ich zgodność z dokumentem certyfikacyjnym.

OCW IPS „TABOR” w ramach nadzoru weryfikuje wdrożone przez Klienta zmiany i podejmuje stosowne działania. Charakter podejmowanych działań zależy od wdrażanych zmian i może obejmować:

- zakończenie, przerwanie procesu,
- utrzymanie procesu/dokumentów certyfikacyjnych,

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018

- zawieszenie procesu/dokumentów certyfikacyjnych,
- ponowną ocenę, przegląd, decyzję, wydanie zmienionych, formalnych dokumentów certyfikacyjnych, rozszerzających lub ograniczających zakres certyfikacji.

Mając na uwadze powyższe:

✓ **Zakończenie/przerwanie procesu oceny zgodności w obszarze kolei** zachodzi w sytuacji wykrycia niezgodności kluczowej na którymkolwiek etapie oceny, która nie uzyskała akceptacji OCW IPS „TABOR” co do podjętych przez Klienta, a dotyczących jej, adekwatnych działań korygujących.

✓ **Zawieszenie procesu oceny zgodności w obszarze kolei** do czasu wdrożenia działań naprawczych przez Klienta: Zawieszenie całości lub części udzielonej certyfikacji może być następstwem:

- nieusunięcia w uzgodnionym terminie niezgodności, stwierdzonych podczas oceny, wskazujących, że wyrób nie spełnia kryteriów certyfikacyjnych; dużej niezgodności stwierdzonej podczas oceny w procesach nadzoru, wskazującej na poważne naruszenie przez Klienta wymagań certyfikacyjnych; zawieszenie to następuje w trybie natychmiastowym po otrzymaniu informacji przez OCW IPS „TABOR” o stwierdzonej niezgodności,
- nadużycia uprawnień wynikających z posiadania certyfikatu,
- niewywiązywania się ze zobowiązań wynikających z umowy zawartej z IPS „TABOR” w szczególności: nie spełniania zobowiązań finansowych wobec IPS „TABOR”,
- odmawiania poddania się ocenie w ustalonym terminie,
- zgłoszenia przez Wnioskodawcę czasowej rezygnacji z całości lub części zakresu certyfikacji. Decyzja o zawieszeniu certyfikacji przekazywana jest na piśmie z podaniem jej uzasadnienia. Informacja o zawieszeniu określa też okres zawieszenia i warunki wznowienia certyfikatu.

Okres zawieszenia nie może być dłuższy niż 6 miesięcy. W okresie zawieszenia Wnioskodawca nie może stosować certyfikatu ani się na niego powoływać. Po upływie 6 miesięcy zawieszenia, może nastąpić ograniczenie zakresu udzielonej certyfikacji lub cofnięcie w całości lub części. Informację o zawieszeniu certyfikatu OCW IPS „TABOR” umieszcza w wykazie certyfikatów zawieszonych dostępnym w Sekretariacie OCW IPS „TABOR”.

OCW - Jednostka ds. Certyfikacji		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018

✓ **Ograniczenie zakresu certyfikacji w celu usunięcia tych odmian wyrobu, których dotyczą niezgodności:** Ograniczenie zakresu certyfikacji ma miejsce w sytuacji wymagającej wyłączenia z zakresu udzielonej certyfikacji części obszaru certyfikacji, lub wyłączenia certyfikacji, na zgodność z którąś z norm odniesienia. Proces ograniczenia zakresu certyfikacji odbywa się:

- na skutek niespełnienia w ustalonym terminie warunków postawionych przy zawieszeniu certyfikacji w części zakresu udzielonej certyfikacji,
- w przypadku poważnego naruszenia przez Wnioskodawcę, wymagań certyfikacyjnych, lub normy oraz w przypadku świadomego naruszenia praw lub nadużycia zaufania klienta certyfikowanego wyrobu.

W procesie ograniczania zakresu certyfikacji OCW IPS „TABOR” przeprowadza przegląd dokumentacji w celu dokonania oceny, czy przyczyna ograniczenia zakresu certyfikacji nie wpłynie negatywnie na świadczenie usług i/lub dostarczanie wyrobów w odniesieniu do pozostałej części zakresu. Ograniczenie zakresu certyfikacji jest równoznaczne z cofnięciem certyfikacji w określonej części zakresu. Ograniczenie zakresu certyfikacji wymaga wprowadzenia zmian w ustalonych opłatach zgodnie z zasadami opisanymi w umowie na przeprowadzenie procesu certyfikacji.

✓ **Wznowienie procesu oceny zgodności w obszarze kolei:** Proces wznowienia certyfikacji po zawieszeniu jest prowadzony na wniosek Wnioskodawcy złożony:

- nie później niż 4 miesiące przed końcem ważności certyfikatu,
- najpóźniej 2 miesiące przed upływem terminu zawieszenia, jeśli jest decyzja o wznowieniu certyfikacji,
- wymaga przeprowadzenia oceny w siedzibie Wnioskodawcy najpóźniej miesiąc przed upływem terminu zawieszenia,
- w pozostałych przypadkach ocena w procesie wznowienia certyfikacji po zawieszeniu może być prowadzona w formie: oceny na miejscu, obserwacji lub przeglądu dokumentacji. Celem oceny jest sprawdzenie czy Wnioskodawca wyrobu certyfikowanego trwale i skutecznie usunął problemy, które były powodem zawieszenia certyfikacji i spełnia warunki wznowienia certyfikacji podane w decyzji o zawieszeniu.

Osobą odpowiedzialną za informowanie klienta o działaniach potrzebnych do zakończenia zawieszenia i przywrócenia certyfikacji jest Kierownik OCW IPS „TABOR”.

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018

✓ **Cofnięcie wydanego certyfikatu:** Cofnięcie całości lub części udzielonej certyfikacji może nastąpić w przypadku:

- niedotrzymania przez Wnioskodawcę warunków umowy zawartej z IPS „TABOR”;
- poważnego naruszenia przez Wnioskodawcę kryteriów stawianych przy certyfikacji,
- świadomego naruszenia praw lub nadużycia zaufania Klienta certyfikowanego wyrobu,
- niespełnienia w ustalonym terminie warunków postawionych przy zawieszeniu certyfikatu,
- stwierdzenia trwałego zaprzestania produkcji wyrobu objętego zakresem certyfikacji, zgłoszenia przez Wnioskodawcę rezygnacji z dokumentu certyfikacyjnego,
- wypowiedzenia lub rozwiązania umowy przez jedną ze stron.

Decyzja o cofnięciu certyfikacji przekazywana jest na piśmie z podaniem jej uzasadnienia. Cofnięcie dokumentu certyfikacyjnego jest trwałym wygaśnięciem prawa do używania certyfikatu. W sytuacji, gdy certyfikat zostanie cofnięty, Klient ma obowiązek niezwłocznie zwrócić dokument certyfikacyjny (w ilości egzemplarzy wynikającej z Umowy) do OCW IPS „TABOR”, wycofać i zniszczyć posiadane kopie oraz zaprzestać używania certyfikatu w jakichkolwiek celach. Przy ponownym ubieganiu się o certyfikat (po jego cofnięciu) przeprowadzany jest ponownie proces certyfikacji. Informację o cofnięciu certyfikatu OCW IPS „TABOR” umieszcza w wykazie certyfikatów wycofanych dostępnym w Sekretariacie OCW IPS „TABOR”.

W przypadku wydania nowej wersji dokumentu certyfikacyjnego, poprzednie wersje Klienta zwraca do OCW IPS „TABOR”.

W przypadku zmian nie mających bezpośredniego wpływu na certyfikowany wyrób takich jak np. odnowienie certyfikatu jakości, OCW IPS „TABOR” ma możliwość wyłączenia w/w działań.

W przypadku wprowadzającego w błąd użycia przez Klienta znaku PCA, OCW IPS „TABOR” podejmuje działania zapobiegające jego niewłaściwemu użyciu, tak jak ma to miejsce w przypadku niewłaściwego posługiwania się dokumentacją certyfikacyjną.

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018

7. PRZENIESIENIE PRAW WŁASNOŚCI DOKUMENTU CERTYFIKACYJNEGO

W przypadku przekazania praw własności do wyrobów/grupy wyrobów na które został wydany dokument certyfikacyjny istnieje możliwość przeniesienia praw do dokumentu certyfikacyjnego na nowy podmiot gospodarczy po przedstawieniu udokumentowanego wniosku oraz potwierdzeniu spełnienia wymagań. Do wniosku o przeniesienie praw własności Wnioskodawca dołącza następujące dokumenty: potwierdzenie przekazania praw własności, potwierdzenie zmiany w odpowiedniej ewidencji, oświadczenie o wstąpieniu w prawa i obowiązki poprzedniego posiadacza dokumentu certyfikacyjnego. Wnioskujący o przeniesienie praw własności dokumentu certyfikacyjnego zostaje poddany ocenie systemu jakości i warunków techniczno-organizacyjnych na takich samych zasadach jak poprzedni Wnioskodawca.

8. SKARGI LUB ODWOŁANIA

Klient ma prawo do składania skarg co do przebiegu procesu oceny zgodności w obszarze kolei oraz odwołań od decyzji certyfikacyjnej, a także wyników i wniosków zawartych w Opinii z oceny. Działania związane z postępowaniem ze skargami i odwołaniami prowadzone są zgodnie z wymaganiami procedury (dostępnej w Sekretariacie Ośrodka Certyfikacji Wyrobów), która obejmuje m.in.: tryb zgłaszania, sposób rozpatrywania, realizację działań korygujących. Dokumentowanie trybu i sposobu postępowania ze skargami i odwołaniami odbywa się przy wykorzystaniu standardowych formularzy oraz dokumentów niesformalizowanych.

9. DEKLARACJA ZACHOWANIA POUFNOŚCI INFORMACJI

IPS „TABOR” deklaruje zachowanie poufności przez swoich pracowników w odniesieniu do informacji uzyskanych w prowadzonych procesach oraz nadzorze. Dla udostępnienia tzw. stronie trzeciej jakichkolwiek informacji odnośnie przedmiotu procesu lub danych z przebiegu procesu, wymagana jest pisemna zgoda Klienta, z wyjątkiem przypadków nakazanych prawem (nakaz sądowy, postępowanie prokuratorskie, wyjaśniające itp.). OCW IPS „TABOR” zobowiązana jest poinformować Klienta o przekazaniu uprawnionym organom państwowym informacji na temat przedmiotu procesu lub danych z przebiegu procesu.

<i>OCW - Jednostka ds. Certyfikacji</i>		Typ	instrukcja
Zał. Nr - 8	do: PCT – 01	Aktualizacja	03.09.2018

10. OPŁATA ZA PRZEPROWADZONY PROCES OCENY

ZGODNOŚCI W OBSZARZE KOLEI (BEZ WZGLĘDU NA WYNIK)

Opłatę za etap oceny wyrobu/grupy wyrobów Klient wnosi bez względu na wynik oceny na podstawie otrzymanej faktury. Cennik opłat za prowadzenie procesów dostępny jest na stronie www.tabor.com.pl w zakładce Certyfikacja.

11. WARUNKI UBEZPIECZENIA

Instytut Pojazdów Szynowych „TABOR” posiada ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej dla działalności OCW IPS „TABOR” oraz zapewnia przeznaczanie odpowiednich zasobów finansowych (w osobie Dyrektora IPS „TABOR”) dla prowadzenia tejże działalności.

KONIEC