

MODERNIZACJA TABORU SZYNOWEGO - ZAKUP I UTRZYMANIE

W dniach 10–12 czerwca 2019 roku w Wiśle miała miejsce XVI Konferencja „MODERNIZACJA TABORU SZYNOWEGO - ZAKUP I UTRZYMANIE” zorganizowana przez Polską Izbę Producentów Urządzeń i Usług na Rzecz Kolei.

Zakres tematyczny:

Modernizacje, naprawy, zakupy

- zakup vs modernizacja - finansowanie
- certyfikacje i dopuszczenia nowych i modernizowanych jednostek, interoperacyjność
- rynek dostawców podzespołów, części i usług – zamówienia i realizacja
- prezentacja najnowszych rozwiązań technicznych dla taboru
- trwałość, komfort i ergonomia – wymagania rynku
- udogodnienia dla pasażerów

Eksplatacja

- bieżąca eksploatacja i utrzymanie taboru kolejowego
- organizacja zaplecza techniczno-naprawczego
- własne zaplecze utrzymaniowe vs outsourcing usług
- systemy informatyczne w służbie przewoźników i pasażerów
- dygitalizacja kolei

Bezpieczeństwo

- rozwiązania w zakresie zabezpieczania i monitorowania pojazdów
 - przepisy prawne dotyczące osób niepełnosprawnych
 - pasażer - innowacyjne rozwiązania dla bezpieczeństwa i komfortu
 - towar – systemy monitorowania taboru oraz towaru
 - bezpieczeństwo ruchu kolejowego
- przeciwdziałanie wandalizmowi
- cyberbezpieczeństwo na kolei

Nasz instytut przygotował na konferencję dwie prezentacje. Obejmowały tematykę dopuszczenia do ruchu tramwajów modernizowanych i nowych oraz nowoczesne rozwiązania napędów w pojazdach szynowych. Ponadto moderowaliśmy panel dyskusyjny dotyczący innowacyjnych rozwiązań w modernizacji lokomotyw i EZT.

