

OCW-Jednostka Inspekcyjna		Typ	Instrukcja
Zal. nr 16	do: Księgi Jakości Inspekcji	Aktualizacja	27.05.2020

Deklaracja bezstronności

Kierownictwo Instytutu mając na uwadze znaczenie bezstronności w procesie oceny bezpieczeństwa systemu kolejowego, homologacji typu tramwajów, zarządzania konfliktami interesów, a także gwarantowania obiektywności swojej działalności w zakresie inspekcji deklaruje, iż Sieć Badawcza Łukasiewicz - Instytut Pojazdów Szynowych „TABOR” Ośrodek Certyfikacji Wyrobów – Jednostka Inspekcyjna:

- Prowadzi działalność w sposób bezstronny, rzetelny i niezależny jako strona trzecia w systemie oceny zgodności, zgodnie z wymaganiami PN-EN ISO/IEC 17020:2012,
- Decyzje w sprawach oceny zgodności podejmowane są obiektywnie i są wolne od nacisków,
- Pracownicy Ośrodka, jak i wysoko kwalifikowani, niezależni eksperci zobowiązani zostali do najwyższej rzetelności w realizacji zadań związanych z oceną zgodności, posiadają konieczne kwalifikacje techniczne w danej dziedzinie oraz nie są poddawani żadnym naciskom czy motywacji, zwłaszcza finansowej, mogącym wpływać na ich opinię lub wyniki oceny zgodności (szczególnie ze strony osób lub grup osób posiadających interes w wynikach danej oceny);
- Jednostka oceniająca zgodność, jej ściśle kierownictwo oraz pracownicy odpowiedzialni za realizację zadań związanych z oceną zgodności w obszarze inspekcji nie angażują się bezpośrednio w projektowanie, produkcję lub konstruowanie, wprowadzanie do obrotu, instalację, użytkowanie lub konserwację produktów, usług, procesów, w ocenie których uczestniczą. Nie mogą także reprezentować stron zaangażowanych w taką działalność ani sami angażować się w jakikolwiek sposób mogący zagrozić niezależności ich osądów i wiarygodności w związku z działalnością w zakresie oceny zgodności. Zakaz ten dotyczy w szczególności usług konsultingowych;
- Jednostka inspekcyjna ani żadna z części Sieci Badawczej Łukasiewicz – Instytut Pojazdów Szynowych „TABOR” , nie są i nie będą projektantem, wytwórcą, instalatorem, dystrybutorem lub utrzymującym kontrolowany produkt. Jednostka nie będzie również dostawcą, nabywcą, właścicielem, użytkownikiem produktów, usług, procesów które są poddawane inspekcji, ani upoważnionym przedstawicielem żadnej z tych stron. Jednostka, jej kierownictwo najwyższego szczebla i personel odpowiedzialny za przeprowadzenie działań związanych z samą inspekcją, jej przeglądem i finalną decyzją nie będzie bezpośrednio zaangażowany w projektowanie, produkcję lub budowę, wprowadzanie do obrotu, instalację, użytkowanie lub konserwację ocenianych produktów, usług, procesów, ani reprezentować stron zaangażowanych w te działania;
- Jednostka inspekcyjna ani żadna z części Sieci Badawczej Łukasiewicz – Instytut Pojazdów Szynowych „TABOR” nie są i nie będą projektantem, wdrażającym, operatorem lub utrzymującym kontrolowany proces;
- Jednostka certyfikująca ani żadna z części Sieci Badawczej Łukasiewicz – Instytut Pojazdów Szynowych „TABOR” nie są i nie będą projektantem, wdrażającym, dostawcą lub utrzymującym kontrolowaną usługę;
- Jednostka inspekcyjna ani żadna z części Sieci Badawczej Łukasiewicz – Instytut Pojazdów Szynowych „TABOR” nie oferują i nie będą oferować lub świadczyć swoim klientom konsultacji. Jednostka nie oferuje żadnego doradztwa, w stosunku do jakiegokolwiek klienta objętego inspekcją;

OCW-Jednostka Inspekcyjna		Typ	Instrukcja
Zał. nr 16	do: Księgi Jakości Inspekcji	Aktualizacja	27.05.2020

- Jednostka inspekcyjna ani żadna z części Sieci Badawczej Łukasiewicz – Instytut Pojazdów Szynowych „TABOR” nie jest częścią osoby prawnej, która jest zaangażowana w projektowanie, wytwarzanie, dostawę, instalację, zakupy, prawa własności, użytkowanie lub utrzymywanie przedmiotów inspekcji;
- Jednostka inspekcyjna ani żadna z części Sieci Badawczej Łukasiewicz – Instytut Pojazdów Szynowych „TABOR” nie jest powiązana z odrębną osobą prawną zaangażowaną w projektowanie, wytwarzanie, dostawę, instalację, zakupy, prawa własności, użytkowanie lub utrzymywanie przedmiotów inspekcji;
- Jednostka identyfikuje możliwe ryzyka dla swojej bezstronności oraz konflikty interesów, a w przypadku ich wystąpienia ogranicza skutki i eliminuje przyczyny;
- Jednostka zapewnia poufność względem otrzymanych dokumentacji i informacji otrzymanych o Kliencie;
- Jednostka nie prowadzi szkoleń dedykowanych swoim Klientom dotyczących przedmiotów inspekcji.

Organem opiniodawczo-doradczym Dyrektora Instytutu (Kierownictwa Instytutu) są Rada ds. Ocen Zgodności oraz Komitet ds. Technicznych. Rada ds. Ocen Zgodności, w której zapewniona jest zrównoważona reprezentacja stron, oraz posiadająca dostęp do wszystkich potrzebnych informacji, jest gwarantem bezstronności działalności certyfikacyjnej, inspekcyjnej oraz laboratoryjnej, a także bierze ona czynny udział w tworzeniu i udoskonalaniu polityk Instytutu związanych z oceną zgodności.

Kierownictwo Instytutu zobowiązuje się zapewniać niezbędne zasoby materialne i osobowe do realizacji złożonej deklaracji.

Deklarując własną bezstronność, Kierownictwo Instytutu dodatkowo oświadcza, że od dnia 13.04.2013 (dwa lata od daty finalnego „Wniosku o akredytację jednostki inspekcyjnej” Sieć Badawcza Łukasiewicz - Instytut Pojazdów Szynowych „TABOR” nie realizuje zleceń komercyjnych w obszarze konstrukcji i projektowania oraz deklaruje niepodejmowanie takich zleceń w przyszłości.



dr inż. Maciej Andrzejewski