



**Sieć Badawcza Łukasiewicz –
Instytut Pojazdów Szynowych „TABOR”**

Ośrodek Certyfikacji Wyrobów

ul. Warszawska 181, 61-055 Poznań
tel. +48 61 66 41 434, +48 61 66 41 450,
fax. +48 61 6641434, email: certyfikacja@tabor.com.pl

**WNIOSEK O PRZEPROWADZENIE PROCEDURY
WERYFIKACJI WE PODSYSTEMU [*1]**

NC/...../..... [*2]

Data rejestracji wniosku w Ośrodku Certyfikacji Wyrobów:

Podpis rejestrującego wniosek w Ośrodku Certyfikacji
Wyrobów:

PODSYSTEM [*1]	Nazwa wyrobu:			
	Typ wyrobu:			
	Partia wyrobu:		Rok uruchomienia produkcji:	
	Symbol wyrobu / symbol wyrobu według ICS		Numer poprzedniego certyfikatu:	
	Producent wyrobu: [*3]	Nazwa przedsiębiorstwa:		
Adres:				



**Sieć Badawcza Łukasiewicz –
Instytut Pojazdów Szynowych „TABOR”**

Ośrodek Certyfikacji Wyrobów

ul. Warszawska 181, 61-055 Poznań
tel. +48 61 66 41 434, +48 61 66 41 450,
fax. +48 61 6641434, email: certyfikacja@tabor.com.pl

		Kraj:	
ZAKRES WERYFIKACJI WE [1]	Numer Programu Certyfikacji Wyrobów [*4]	PCW-002 Weryfikacja WE	
		Rozporządzenie Komisji (UE) 1300/2014	Rozporządzenie Komisji (UE) 1302/2014
		Rozporządzenie Komisji (UE) 1303/2014	Rozporządzenie Komisji (UE) 1304/2014
		Rozporządzenie Komisji (UE) 321/2013	Rozporządzenie Komisji (UE) 2016/919
	Dokument certyfikacyjny [*4]	Certyfikat weryfikacji WE [SB + SD]	
Dane dotyczące Wnioskodawcy:	Producent:	Upoważniony przedstawiciel:	
Nazwa przedsiębiorstwa:			
Adres:			
Numer telefonu oraz e-mail:			
Status prawny:			
Regon:			



**Sieć Badawcza Łukasiewicz –
Instytut Pojazdów Szynowych „TABOR”**

Ośrodek Certyfikacji Wyrobów

ul. Warszawska 181, 61-055 Poznań
tel. +48 61 66 41 434, +48 61 66 41 450,
fax. +48 61 6641434, email: certyfikacja@tabor.com.pl

Numer NIP:		
Numer KRS ^[*5] :		
Wydane certyfikaty dla wyrobu zgłoszonego do procesu certyfikacji:		
Prowadzona działalność:		
Zasoby ludzkie ^[*6] :		
Zasoby techniczne ^[*7] :		
Funkcje i powiązania ^[*8] :		
Podzlecane procesy:		
Konsultacje ^[*9] :		
Upoważniona osoba do kontaktu:	Imię i nazwisko:	
	Stanowisko:	
	Numer telefonu oraz e-mail:	

*1 – niewłaściwe skreślić;

*2 – pozostawić puste (szare pole jest uzupełniane przez Sieć Badawczą Łukasiewicz – Instytut Pojazdów Szynowych „TABOR”, Ośrodek Certyfikacji Wyrobów);

*3 – wypełnić tylko w przypadku, gdy Wnioskodawca nie jest Producentem przedmiotowego wyrobu;

*4 – zakreślić „X” w okienku – zgodnie z informacją zawartą w ofercie na przeprowadzenie procesu certyfikacji;

*5 – dołączyć aktualny wyciąg z KRS;

*6 – liczba osób biorących bezpośrednio udział w procesie produkcyjnym przedmiotowego wyrobu;

*7 – wymienić laboratoria lub inne środki techniczne do przeprowadzania procesu inspekcji oraz ich funkcje;

*8 – wypisać funkcje i powiązania oraz wszelkie zobowiązania prawne mające zastosowanie;

*9 – wypełnić tylko w przypadku, gdy korzystano z konsultacji w odniesieniu do przedmiotowego systemu zarządzania;

*10 – podpis osoby upoważnionej (osoby znajdującej się w KRS).

Wyrażam zgodę na spełnienie wymagań procesu oraz deklaruję dostarczenie niezbędnych informacji oraz potrzebnej dokumentacji do realizacji procesu weryfikacji WE.

Data:

Podpis Wnioskodawcy ^[*10]:



**Sieć Badawcza Łukasiewicz –
Instytut Pojazdów Szynowych „TABOR”**

Ośrodek Certyfikacji Wyrobów

ul. Warszawska 181, 61-055 Poznań
tel. +48 61 66 41 434, +48 61 66 41 450,
fax. +48 61 6641434, email: certyfikacja@tabor.com.pl

UWAGI:

1. Niniejszy Wniosek odnosi się również do zapisów Rozporządzeń wykonawczych Komisji (UE) - 2019/776 z dnia 16 maja 2019 r. zmieniającego rozporządzenia Komisji (UE) nr 321/2013, (UE) nr 1299/2014, (UE) nr 1301/2014, (UE) nr 1302/2014 i (UE) nr 1303/2014, rozporządzenie Komisji (UE) 2016/919 oraz decyzję wykonawczą Komisji 2011/665/UE w odniesieniu do dostosowania do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 oraz realizacji celów szczegółowych określonych w decyzji delegowanej Komisji (UE) 2017/1474.
- 2020/387 z dnia 9 marca 2020 r. zmieniającego rozporządzenia (UE) nr 321/2013, (UE) nr 1302/2014 i (UE) 2016/919 w odniesieniu do rozszerzenia obszaru użytkowania i etapów przejściowych
- 2019/772 zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 1300/2014 w odniesieniu do wykazu majątku w celu identyfikacji barier w zakresie dostępności, zapewnienia informacji dla użytkowników oraz monitorowania i oceny postępów w zakresie dostępności
- 2018/868 z dnia 13 czerwca 2018 r. zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 1301/2014 oraz rozporządzenie (UE) nr 1302/2014 w odniesieniu do przepisów dotyczących systemu pomiaru energii i systemu gromadzenia danych
- 2019/774 z dnia 16 maja 2019 r. zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 1304/2014 w zakresie stosowania technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Tabor kolejowy – hałas” w odniesieniu do istniejących wagonów towarowych
2. Niniejszy Wniosek odnosi się również do zapisów Rozporządzeń Komisji (UE) nr:
- 1236/2013 z dnia 2 grudnia 2013 r. dotyczącego technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „Tabor – wagony towarowe” systemu kolei w Unii Europejskiej i zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 321/2013
- 2015/924 z dnia 8 czerwca 2015 r. zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 321/2013 dotyczące technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „Tabor – wagony towarowe” systemu kolei w Unii Europejskiej
3. Niniejszy Wniosek (1 egzemplarz) należy złożyć osobiście bądź przesłać pocztą tradycyjną na adres: Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Pojazdów Szynowych „TABOR”
Ośrodek Certyfikacji Wyrobów
ul. Warszawska 181, 61-055 Poznań
4. Niniejszy Wniosek oraz załączniki powinny zostać podpisane przez osobę upoważnioną – osobę znajdującą się w KRS;
5. Informacji w zakresie kompletności odpowiednich dokumentów udzielają pracownicy Sieci Badawczej Łukasiewicz – Instytut Pojazdów Szynowych „TABOR”, Ośrodka Certyfikacji Wyrobów.
6. Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Pojazdów Szynowych „TABOR”, Ośrodek Certyfikacji Wyrobów w zakresie obejmującym niniejszy wniosek spełnia dodatkowo wymagania dokumentu ERA – 000MRA1044 ver. 1.1.