

**ZAKRES AKREDYTACJI
JEDNOSTKI CERTYFIKUJĄCEJ WYROBY
SCOPE OF ACCREDITATION FOR PRODUCT CERTIFICATION BODY
Nr/No. AC 173**

wydany przez / issued by
POLSKIE CENTRUM AKREDYTACJI
01-382 Warszawa, ul. Szczętkarska 42

Wydanie/Issue 9 z/of 07.07.2021



AC 173

Nazwa i adres jednostki certyfikującej
Name and address of certification body

**SIEĆ BADAWCZA ŁUKASIEWICZ
- INSTYTUT POJAZDÓW SZYNOWYCH „TABOR”**
ul. Warszawska 181
61-055 Poznań

Certyfikacja/Certification:

- zgodności wyrobów, kod ICS / product conformity, ICS code: **29.280, 35.240, 45.020, 45.040, 45.060.10, 45.060.20, 45.080, 93.100**
- zgodności w obszarze kolei / conformity in railways;

Ocena zgodności w obszarze dyrektyw/rozporządzeń UE / Conformity assessment within EU directives/regulations: **2016/797**

Wersja strony / Page version: A

**KIEROWNIK DZIAŁU AKREDYTACJI
INSPEKCJI, CERTYFIKACJI
WYROBÓW I OSÓB**

KRZYSZTOF WOŹNIAK

Niniejszy dokument jest załącznikiem do Certyfikatu Akredytacji Nr AC 173 z dnia 30.07.2019 r.
Cykl akredytacji od 07.07.2021 r. do 28.07.2025 r.

Status akredytacji oraz aktualność zakresu akredytacji można potwierdzić na stronie internetowej PCA www.pca.gov.pl

This document is an annex to accreditation certificate No. AC 173 of 30.07.2019

Accreditation cycle from 07.07.2021 to 28.07.2025

The status of accreditation and validity of the scope of accreditation can be confirmed at PCA website www.pca.gov.pl

Rodzaj działalności:

CERTYFIKACJA ZGODNOŚCI WYROBÓW

Nazwa wyrobu / grupy wyrobów	Program certyfikacji	Norma / dokument normatywny	ICS
Urządzenia trakcji elektrycznej	PCW-007	PN EN 50124-1:2007 PN-EN 50124-1:2017-09 PN-EN 50125-1:2014-06 PN EN 50367:2012 PN EN 50367:2012/AC:2014-03 PN EN 50388:2012 PN EN 50388:2012/AC:2012 PN EN 50388:2012/AC:2014-03 PN-EN 60077-1:2002 PN-EN 60077-1:2018-01 PN-EN 60077-2:2002 PN-EN 60077-2:2018-01 PN-K-91001:1997	29.280
Urządzenia sterowania ruchem kolejowym (skr) systemu kolei konwencjonalnych i dużych prędkości		PN-EN 50128:2011	35.240 45.020 93.100
Materiały i zespoły dla kolejnictwa: – Koła, – Zestawy kołowe, – Osie, – Sprężyny stalowe, – Sprężyny pneumatyczne.		PN-EN 12080+A1:2011 PN-EN 12080:2017-10 PN-EN 13103+A2:2012 PN-EN 13104+A2:2013-04 PN-EN 13103-1:2018-05 PN-EN 13260+A1:2011 PN-EN 13261+A1:2011 PN-EN 13262+A2:2011 PN-EN 13749:2011 PN-EN 13979-1+A2:2011 PN-EN 15427+A1:2011 UIC 510-2:2004 UIC 510-5:2007 UIC 511:1987 UIC 529:1978 UIC 615-0:2003 UIC 822:2003	45.040
Materiały i zespoły dla kolejnictwa: – Szyny, – Podkłady, – Systemy przytwierdzeń.		PN-EN 13481-4:2012 PN-EN 13481-5:2012 PN-EN 13481-5+A1:2017-04 PN-EN 13481-8:2006 PN-EN 14811+A1:2010	45.040
Wyposażenie pojazdów szynowych: – Trójkąty hamulcowe, – Okładziny hamulcowe, – Klocki hamulcowe, – Tarcze hamulcowe, – Cylindry hamulcowe.		PN-K-02040-6:1996 PN-K-02040-6:1996/Az1:2002 PN-EN 15877-2:2013-12 PN-K-88177:1998 PN-K-88177:1998/Az1:2002 PN-K-88182:1997 PN-K-88183:1997	45.060.10 45.060.20

Wersja strony: A

Nazwa wyrobu / grupy wyrobów	Program certyfikacji	Norma / dokument normatywny	ICS
Wyposażenie pojazdów szynowych: <ul style="list-style-type: none"> - Trójkąty hamulcowe, - Okładziny hamulcowe, - Klocki hamulcowe, - Tarcze hamulcowe, - Cylindry hamulcowe. 	PCW-007	PN-EN 14198:2005 PN-EN 14198:2017-01 PN-EN 15327-1:2009 PN-EN 16334:2014-10 PN-EN 15179:2007 PN-EN 15220-1+A1:2011 PN-EN 15220:2016-10 PN-EN 15355+A1:2011 PN-EN 15595+A1:2011 PN-EN 15611+A1:2011 PN-EN 15612+A1:2011 PN-EN 15624+A1:2011 UIC 540:2014 UIC 541-04:2014 UIC 541-05:2005 UIC 541-07:1992 UIC 541-1:2013 UIC 541-3:2010 UIC 541-4:2010 UIC 541-5:2006 UIC 544-1:2004 UIC 544-2:1983 UIC 545:2014 UIC 547:1994 UIC 612-0:2009	45.060.10 45.060.20
Wyposażenie pojazdów szynowych: <ul style="list-style-type: none"> - Przewody i kable elektryczne, - Siedzenia wagonowe, - Fotele, 		PN-K-02501:2000 PN-K-02505:1993 PN-K-02508:1999 PN-K-02511:2000	45.060.10 45.060.20
Inne produkty niemetalowe wykorzystywane do produkcji taboru, np.: <ul style="list-style-type: none"> - klosze opraw oświetleniowych, - korytka oraz osłony przewodów, - wyłożenia ścian, - wykładziny podłogowe. - przegrody ogniowe 		PN-EN 45545-2+A1:2015-12 UIC 564-2:1994 PN-EN 45545-3:2013-07 PN-EN 45545-2:2021-01	
Urządzenia trakcji elektrycznej. Pojazdy trakcyjne		PN-EN 50155:2007 PN-EN 50155:2018-01	45.060.10
Wyposażenie pojazdów szynowych: <ul style="list-style-type: none"> - nadwozia pojazdów szynowych, - ramy foteli - systemy bocznych drzwi wejściowych 		PN-EN 12663-1:2010 PN-EN 12663-1+A1:2015-01 PN-EN 12663-2:2010 PN-EN 14752:2015-04 UIC 566:1994 UIC 567:2004	45.060.10 45.060.20
Szyny i elementy konstrukcyjne linii kolejowych		PN-K-80000:1988 PN-K-80030:1989 PN-H-93422:1979	45.080

Wersja strony: A

Nazwa wyrobu / grupy wyrobów	Program certyfikacji	Norma / dokument normatywny	ICS
Materiały i urządzenia stosowane w budownictwie kolejowym: – Szyny, – Podkłady, – Systemy przytwierdzeń.	PCW-007	PN-EN 13230-1:2016-06 PN-EN 13230-3:2016-06 PN-EN 13230-5:2016-06 PN-EN 13848-1+A1:2008 PN-EN 13674-1:2011 PN-EN 13674-4+A1:2010 PN-EN 13481-2:2012 PN-EN 13481-2+A1:2017-04 PN-EN 13481-3:2012	93.100
Urządzenia sterowania ruchem kolejowym (skr) systemu kolei konwencjonalnych i dużych prędkości		PN-EN 50129:2007 PN-EN 50129:2019-01	93.100

Wersja strony: A

ICS – International Classification for Standards (Międzynarodowa Klasyfikacja Norm)

Zastosowane oznaczenia:

PCW-007 – Program Certyfikacji Wyrobów PCW-007/I Proces Certyfikacji Wyrobów Typ programu – N z dnia 05.02.2021 r.

Rodzaj działalności:	Dokument odniesienia:
OCENA ZGODNOŚCI W OBSZARZE KOLEI	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych

Obiekty		Specyfikacje techniczne / dokumenty normatywne	Moduł oceny zgodności
Rodzaj	Wyrób / grupa wyrobów		
O którym mowa w art. 25d ust. 1 pkt. 3 ustawy ^{*)}	Urządzenia: – stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym – blokady liniowe – systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych – kontroli niezajętości torów i rozjazdów: • obwodów torowych • liczników osi – kontroli prowadzenia pociągu – systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym	dla podsystemu STEROWANIE ^{**)}	Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produkcji
O których mowa w art. 25d ust. 1 pkt 2 i art. 25f ustawy ^{*)}	Budowle: – szyny kolejowe – system przytwierdzeń – podkłady kolejowe	dla podsystemu INFRASTRUKTURA ^{**)}	
	Urządzenia: – stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym – blokady liniowe – systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych – kontroli niezajętości torów i rozjazdów: • obwodów torowych • liczników osi – systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym – kontroli prowadzenia pociągu, z wyjątkiem urządzeń europejskiego systemu sterowania pociągiem (ETCS)	dla podsystemu STEROWANIE ^{**)}	
Infrastruktury metra	Budowle: – szyny kolejowe – system przytwierdzeń – podkłady kolejowe	dla podsystemu INFRASTRUKTURA ^{**)}	

Wersja strony: A

*) Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym

**) Lista specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych wykorzystywanych w procesach oceny zgodności objętych zakresem akredytacji jest utrzymywana, aktualizowana oraz dostępna na każde żądanie w akredytowanym podmiocie.

Obiekty		Specyfikacje techniczne / dokumenty normatywne ¹⁾	Moduł oceny zgodności
Rodzaj	Wyrób / grupa wyrobów		
Infrastruktury metra	Urządzenia: – stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym – blokady liniowe – systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych – kontroli niezajętości torów i rozjazdów: • obwodów torowych • liczników osi – systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym –	dla podsystemu STEROWANIE ^{**})	Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produkcji
	– trzecia szyna	dla podsystemu ENERGIA ^{**})	
	Pojazdy kolejowe: – pojazdy trakcyjne – wagony pasażerskie – wagony towarowe – pojazdy specjalne	dla podsystemu TABOR ^{**})	
Infrastruktury kolejowej obejmującej linie kolejowe o szerokości torów mniejszej niż 1435 mm	Budowle: – szyny kolejowe – system przytwierdzeń – podkłady kolejowe	dla podsystemu INFRASTRUKTURA ^{**})	
	Urządzenia: – urządzenia sterowania ruchem kolejowym – blokady liniowe – systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych – kontroli niezajętości torów i rozjazdów: • obwodów torowych • liczników osi	dla podsystemu STEROWANIE ^{**})	
	Pojazdy kolejowe: – pojazdy trakcyjne – wagony pasażerskie – wagony towarowe – pojazdy specjalne	dla podsystemu TABOR ^{**})	
Bocznicze kolejowe	Budowle: – szyny kolejowe – system przytwierdzeń – podkłady kolejowe	dla podsystemu INFRASTRUKTURA ^{**})	

Wersja strony: A

*) Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym

**) Lista specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych wykorzystywanych w procesach oceny zgodności objętych zakresem akredytacji jest utrzymywana, aktualizowana oraz dostępna na każde żądanie w akredytowanym podmiocie.

Obiekty		Specyfikacje techniczne / dokumenty normatywne ¹⁾	Moduł oceny zgodności
Rodzaj	Wyrób / grupa wyrobów		
Bocznicie kolejowe	Urządzenia: <ul style="list-style-type: none"> – urządzenia sterowania ruchem kolejowym – blokady liniowe – systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych – kontroli niezajętości torów i rozjazdów: <ul style="list-style-type: none"> • obwodów torowych • liczników osi – systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym – urządzenia łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej, stacyjno-ruchowej, manewrowej i utrzymania 	dla podsystemu STEROWANIE ^{**})	Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produkcji
	Pojazdy kolejowe: <ul style="list-style-type: none"> – pojazdy trakcyjne – wagony towarowe – pojazdy specjalne 	dla podsystemu TABOR ^{**})	
Sieci kolejowe, o których mowa w art. 25a ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie kolejowym:	Budowle: <ul style="list-style-type: none"> – szyny kolejowe – system przytwierdzeń – podkłady kolejowe 	dla podsystemu INFRASTRUKTURA ^{**})	
	Urządzenia: <ul style="list-style-type: none"> – stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym – blokady liniowe – systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych – kontroli niezajętości torów i rozjazdów: <ul style="list-style-type: none"> • obwodów torowych • liczników osi – systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym 	dla podsystemu STEROWANIE ^{**})	
	Pojazdy kolejowe: <ul style="list-style-type: none"> – pojazdy trakcyjne – wagony pasażerskie – wagony towarowe – pojazdy specjalne 	dla podsystemu TABOR ^{**})	

Wersja strony: A

*) Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym

**) Lista specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych wykorzystywanych w procesach oceny zgodności objętych zakresem akredytacji jest utrzymywana, aktualizowana oraz dostępna na każde żądanie w akredytowanym podmiocie.

Przepis prawa europejskiego:

Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej

Podsystem	Procedura/załącznik do dyrektywy	Składnik interoperacyjności	Moduł(y)	Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności (TSI)
Sterowanie	Deklaracja WE zgodności lub przydatności do stosowania składników interoperacyjności / Art. 9 ust. 2	Pokładowy ERTMS/ETCS Urządzenia odometryczne interfejs zewnętrznego STM Radiotelefon kabinowy GSM-R Radio GSM-R na potrzeby transmisji danych ETCS Karta SIM GSM-R	CB, CD, CF	SRT Reg 1303/2014 SRT Reg 2016/912 CCS Reg 2016/919 OMNI Reg 2019/776 OMNI Reg 2020/387
	Procedura weryfikacyjna WE podsystemów / Zał. IV		SB, SD, SF	SRT Reg 1303/2014 SRT Reg 2016/912 CCS Reg 2016/919 OMNI Reg 2019/776 OMNI Reg 2020/387
Tabor	Deklaracja WE zgodności lub przydatności do stosowania składników interoperacyjności / Art. 9 ust. 2	Kabiny toalet standardowe i uniwersalne Urządzenia do przekazywania informacji (dźwiękowych i wizualnych) pasażerom Urządzenia alarmowe dla pasażerów Urządzenia wspomagające wsiadanie Przyciski Stanowiska przewijania dzieci Oznakowanie wizualne i dotykowe Wyświetlacze wewnętrzne i zewnętrzne Urządzenia do wzywania pomocy Wyświetlacze Pojazdy peronowe i podnośniki peronowe Interfejs urządzenia sterującego drzwiami Moduły toalet Sprzęgi holownicze do celów ratunkowych Koła Zabezpieczenie przeciwpoślizgowe kół (WSP) Światła sygnałowe Światła oznakowania Światła końca pociągu Sygnały dźwiękowe Pantograf Nakładki stykowe pantografu	CB, CD, CF, CV	WAG Reg 321/2013 WAG Reg 1236/2013 PRM Reg 1300/2014 LOC&PAS Reg 1302/2014 NOI Reg 1304/2014 WAG Reg 2015/924 OMNI Reg 2018/868 PRM Reg 2019/772 NOI Reg 2019/774 OMNI Reg 2019/776 OMNI Reg 2020/387

Wersja strony: A

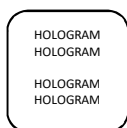
Podsystem	Procedura/załącznik do dyrektywy	Składnik interoperacyjności	Moduł(y)	Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności (TSI)
Tabor	Deklaracja WE zgodności lub przydatności do stosowania składników interoperacyjności / Art. 9 ust. 2	Wyłącznik główny Przyłączenie systemu opróżniania toalet Przyłącze wlotowe do napełniania zbiorników wody Samoczynny centralny zderzak-sprzęg Ręczny sprzęg końcowy Fotel maszynisty Układ biegowy Zestaw kołowy Oś Element cierny hamulców działających na powierzchnię toczną koła	CB, CD, CF, CV	WAG Reg 321/2013 WAG Reg 1236/2013 PRM Reg 1300/2014 LOC&PAS Reg 1302/2014 NOI Reg 1304/2014 WAG Reg 2015/924 PRM Reg 2019/772 NOI Reg 2019/774 OMNI Reg 2019/776 OMNI Reg 2020/387
	Procedura weryfikacyjna WE podsystemów / Zał. IV		SB, SD, SF	WAG Reg 321/2013 WAG Reg 1236/2013 PRM Reg 1300/2014 LOC&PAS Reg 1302/2014 SRT Reg 1303/2014 NOI Reg 1304/2014 WAG Reg 2015/924 SRT Reg 2016/912 OMNI Reg 2018/868 PRM Reg 2019/772 NOI Reg 2019/774 OMNI Reg 2019/776 OMNI Reg 2020/387

Wersja strony: A

Akredytowany podmiot działający w wyżej wymienionym zakresie spełnia dodatkowo wymagania dokumentu ERA – 000MRA1044 ver. 1.1.

Wykaz zmian Zakresu Akredytacji Nr AC 173

Status zmian: wersja pierwotna – A



Zatwierdzam status zmian
KIEROWNIK DZIAŁU AKREDYTACJI
INSPEKCJI, CERTYFIKACJI
WYROBÓW I OSÓB

KRZYSZTOF WOŹNIAK
dnia: 07.07.2021 r.